

SURE : Sécurité des usagers sur les routes existantes

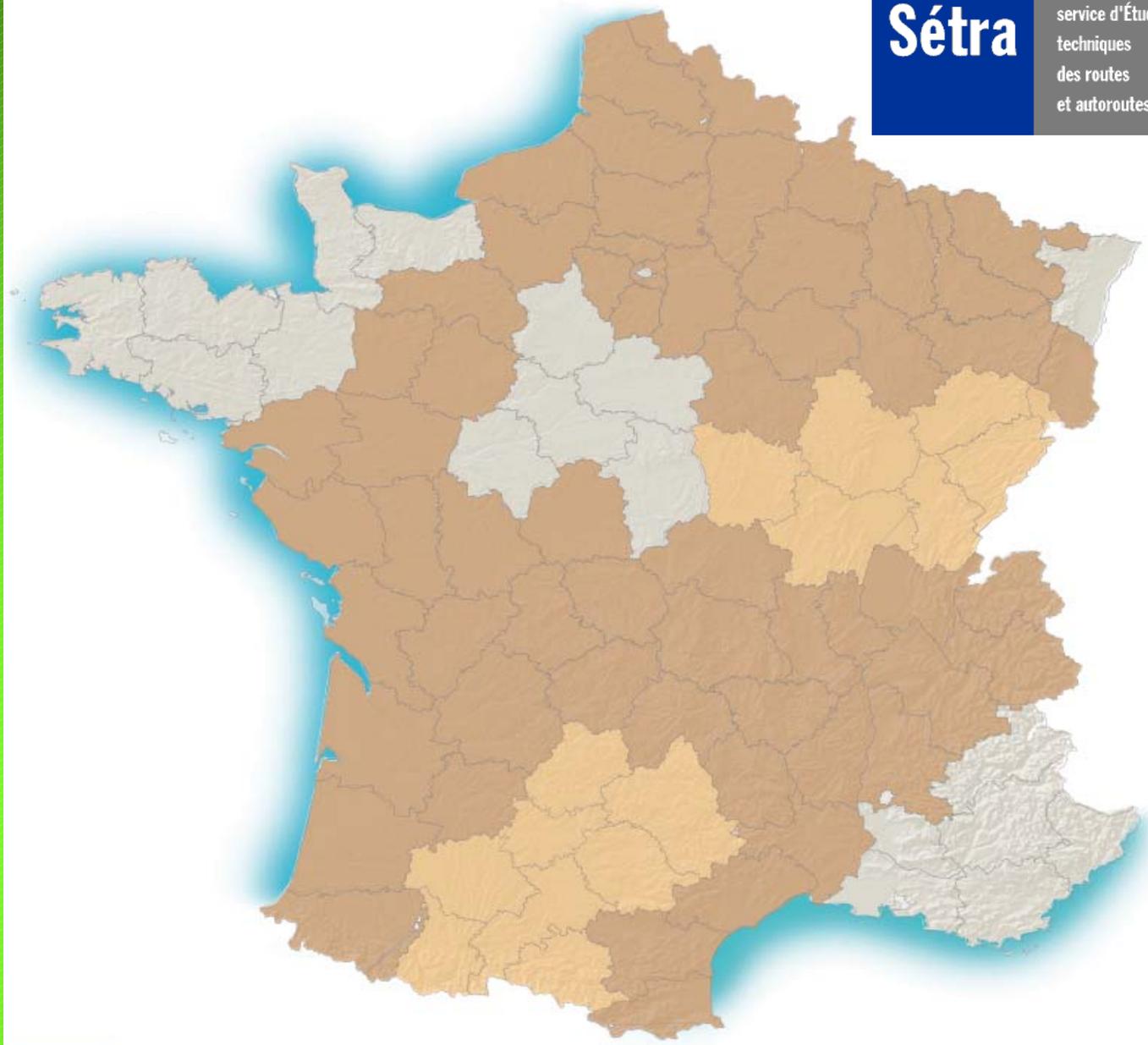


Pascal LECHANTEUR, DGR
François GANNEAU, Sétra

Où en sommes nous?

- 2004 - Expérimentation sur 15 itinéraires pilotes
- 2005 - Déploiement et premiers travaux
- 2006 - Guides techniques disponibles sur internet
- 2007 - Les DIR s'approprient les études et projets des DRE-DDE
- 2010 - Mise à jour des études d'enjeux

Démarche SURE
Études d'enjeux et réseaux des DIR
Etat des lieux



-  Etude d'enjeux réalisée
-  Etude d'enjeux en cours ou à finaliser
-  Etude non commencée

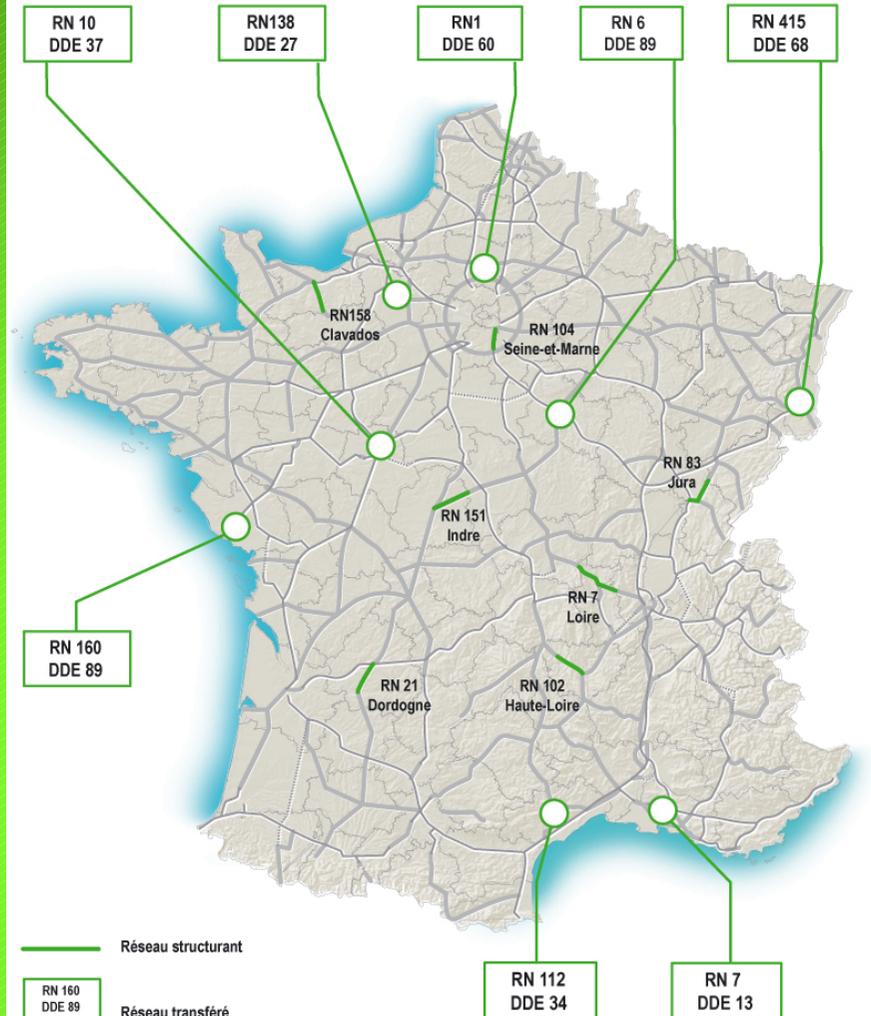
Démarche SURE
Études d'enjeux et réseaux des DIR
Etat des lieux



-  Etude d'enjeux réalisée
-  Etude d'enjeux en cours ou à finaliser
-  Etude non commencée

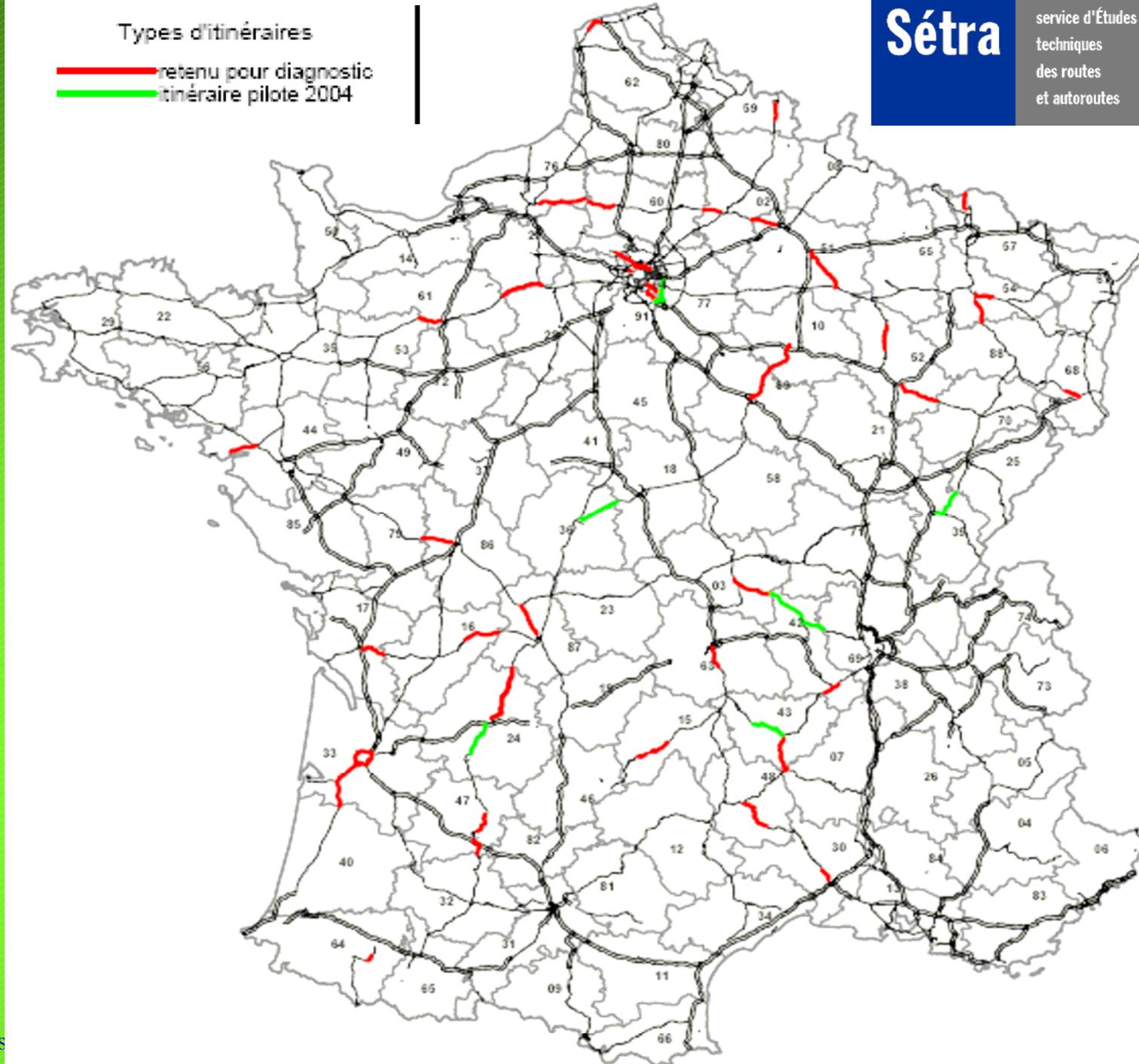
Démarche SURE

Les itinéraires pilotes



Types d'itinéraires

- retenu pour diagnostic
- itinéraire pilote 2004



Diagnostics (mai 2007)

et les principales pistes d'actions identifiées

- Profil en travers des voies de circulation
- Revêtement de la chaussée
- Géométrie de la route
- Signalisation verticale et horizontale
- Obstacles latéraux (arbres, poteaux, fossés, ...)
- Balisage des virages
- Marquage au sol

Exemple d'action réalisée

- Suppression d'une voie de tourne à droite et d'un accès riverain
- Réfection du marquage aux normes actuelles pour voie de tourne à gauche
- Simplification d'îlots secondaires
- Réduction de la largeur de traversée
- Il s'agit d'atteindre 2 des objectifs :
 - Réduire les accidents liés au scénario des manœuvres en carrefour
 - Réduire la gravité des accidents sur la section.





Les origines de SURE

- 1989 Livre blanc sur la sécurité routière
- 1992 Document de référence : SRR
- 1993 Expérimentation CSI (approche normative)
- 1996 Evaluation

Résultats CSI non satisfaisants



Approche systémique (SURE)

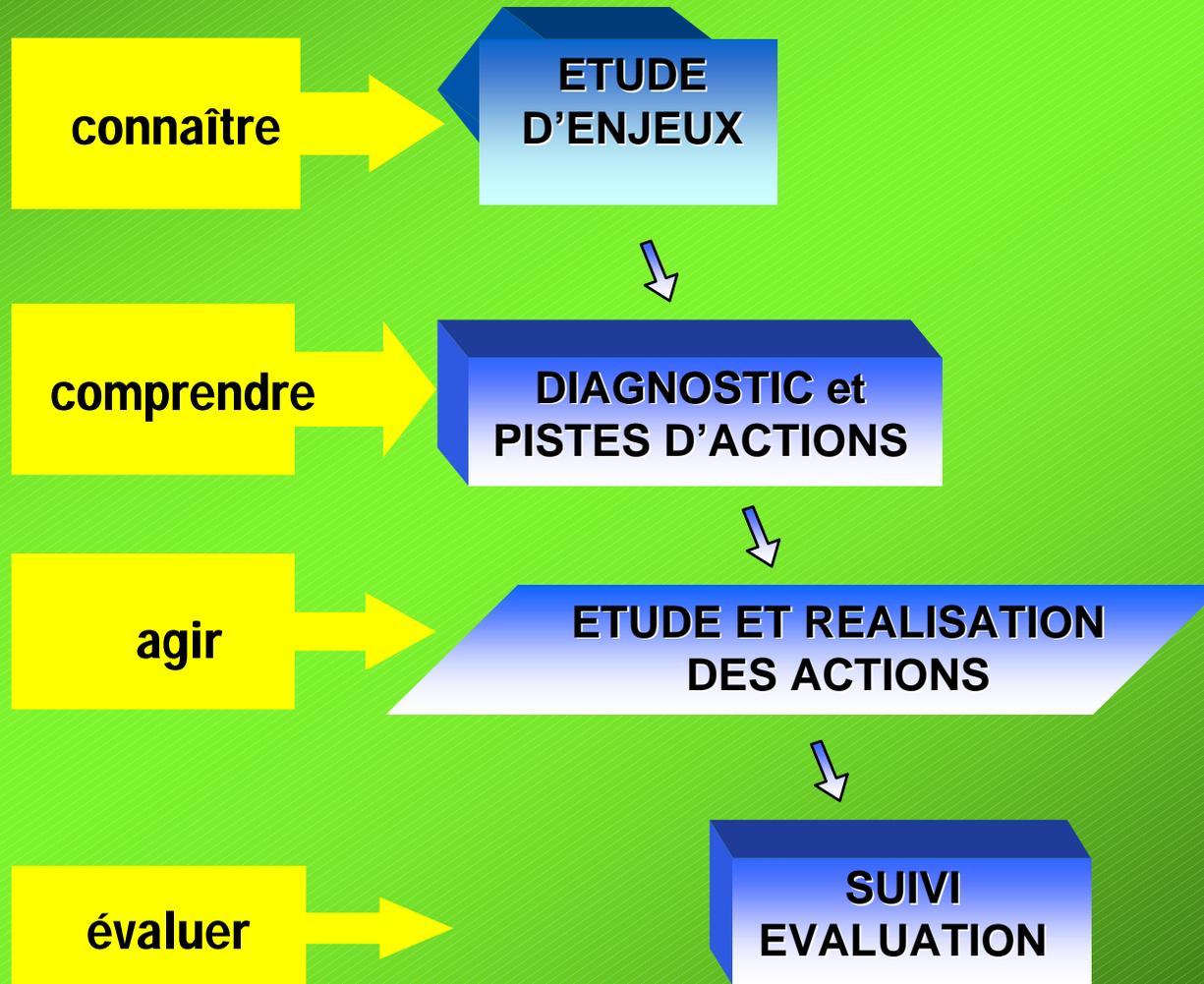
Les avantages de SURE

- Une démarche **globale**
- Etablit des **priorités** en fonction de la réduction d'accidents attendue
- Basée sur la **compréhension** par l'observation des dysfonctionnements spécifiques de chaque type de route

Les avantages de SURE 2/2

- Intègre une composante **préventive**
- Poursuit une **cohérence** des aménagements de sécurité
- Propose une **approche globale** avec évaluation
- Etablit un **dialogue** avec les acteurs de la route (élus- force de l'ordre- exploitants- associations locales) sur les problèmes de sécurité routière

Méthodologie



Connaître



**ETUDE
D'ENJEUX**

- Exploiter le fichier accidents
- Rechercher les enjeux
- Hiérarchiser les itinéraires / enjeux
- Choisir un itinéraire

Hiérarchisation des itinéraires – méthodologie

ZAAC

SRA

Nombre
d'accidents
« évitables »

Potentiel de gain de
sécurité

Coût des Accidents
« évitables » par km

**Hiérarchisation
des itinéraires**

Comprendre

Comprendre

DIAGNOSTIC ET PISTES
D' ACTIONS

- Exploiter les PV et les enquêtes après accidents sur l'itinéraire retenu
- Rechercher les facteurs d'accidents
- Détecter les configurations reconnues comme accidentogènes
- Proposer des objectifs de sécurité
- Identifier et hiérarchiser des pistes d'actions

Configurations reconnues comme accidentogènes

- Les intersections (visibilité, lisibilité)
- Les virages (adhérence des virages isolés avec $R < 150m$, rayon qui se resserre) Visibilité Lisibilité



Agir

**CHOIX, ETUDE ET
REALISATION DES ACTIONS**

- **Proposer un plan d'actions**
- **Étudier les projets des actions**
- **Mettre en œuvre les actions**



- Suivre l'avancement du plan d'actions
- Mesurer l'efficacité des actions
- Ajuster les actions, le diagnostic, ...
- Communiquer

Management de la sécurité sur un réseau : SURE

- Une démarche globale qui aboutit à des actions concrètes:
 - Hiérarchisation (meilleur ratio coût - efficacité)
 - Réalisation d'actions correctives
 - Diagnostic basé la compréhension des dysfonctionnements
 - Approche par itinéraire
- Peut être appliquée par tous les gestionnaires de routes sur leur propre réseau

www.sure.equipement.gouv.fr