

# Les projets SURE sur la RN104

DIRIF



# Les enjeux

- ▶ 30 km de 2x2 voies
- ▶ 60 à 95 000 véh/j TJMA
- ▶ 12 zones d'accidents (6 intérieures, 6 extérieures)
- ▶ Sections courantes et bretelles

# Historique

- ▶ Rapport (LREP) fin 2004
- ▶ Plan d'action (DDE77, subdi Brie-Comte-Robert) pour 2006-2007-2008
- ▶ Transfert à la DIR fin 2006
- ▶ AE mises en place en 2006 et transférées

# Plan d'action

- ▶ Adhérence
- ▶ Géométrie (axe en plan, dévers)
- ▶ Signalisation verticale à renforcer
- ▶ Reprise de la signalisation horizontale
- ▶ Glissières (nouvelles, minéralisation)
- ▶ Radars CSA
- ▶ Mesures d'entretien

# financements

- ▶ Spécifique SURE : 1,295 M€
- ▶ ASIL 2006: 0,191 M€
- ▶ Dotation globale (couche de roulement)
- ▶ CSA
- ▶ ...
- ▶ Manque 0,720 M€













# Reste à faire

- ▶ Le plus compliqué: reprises de géométrie impliquant un enrobé non-SURE
- ▶ Difficultés à mobiliser les compétences (SIR) pour des petits projets
- ▶ Dépassements de budget probables (quid?)

# Freins

- ▶ Les projets confiés aux exploitants sont à la limite de leurs compétences techniques et de leurs budgets (sauf si spécifiques)
- ▶ Le montage financier initial implique d'autres budgets que le spécifique SURE