



DÉMARCHE SURE

Élaboration du plan d'actions :

**Cas de la N 31 en Seine-Maritime
et de la N 12 dans l'Eure**

Réunion du 21 mai 2007

Gilles PAYET



PLAN DE L'INTERVENTION

- 1 Transfert des dossiers DDE vers la DIR
- 2 Présentation succincte des deux opérations
- 3 Organisation mise en oeuvre en interne

RN 31 (département 76):

- diagnostic réalisé avec pistes d'actions chiffrées
- Avis IGR sollicité
- démarche de transfert facilitée : ancien agent CDES => DIR
- réunion de présentation en interne DDE / DIR

RN 12 (département 27):

- diagnostic réalisé avec pistes d'actions
- chiffrage réalisé par la DIR
- transfert dans le cadre de réunions d'archivage DDE => DIR

1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

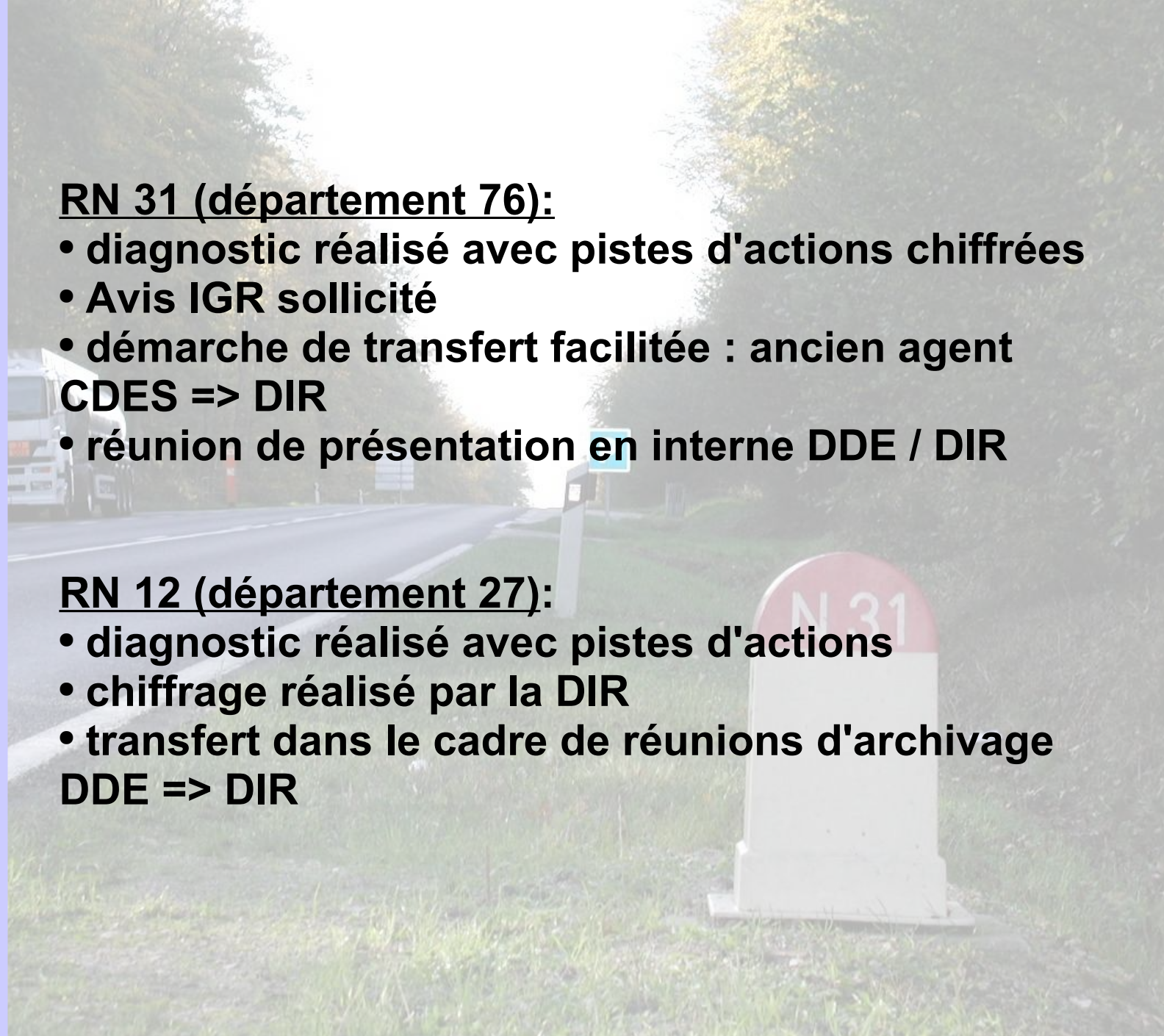
• Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

- Présentation des itinéraires
- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR



RN31 (liaison Rouen-Reims)

- 40 km (PR 6+700 au PR 46+700)
- route bidirectionnelle à 2 voies
- 2 sections à 3 voies (zones forte pente)
- milieu interurbain + traversées 4 agglomérations et 4 hameaux
- trafic : environ 6500 VL/jour (9000 en entrée de Gournay-en-Bray)
- itinéraire T.E.



1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

• Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

• Présentation des itinéraires

- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR

Accidentologie RN31: 01/01/2000 au 31/03/2005

- **57 accidents**
- **10 Tués**
- **49 accidents en rase en campagne**
- **Taux d'accident et densité supérieurs aux chiffres nationaux**

1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

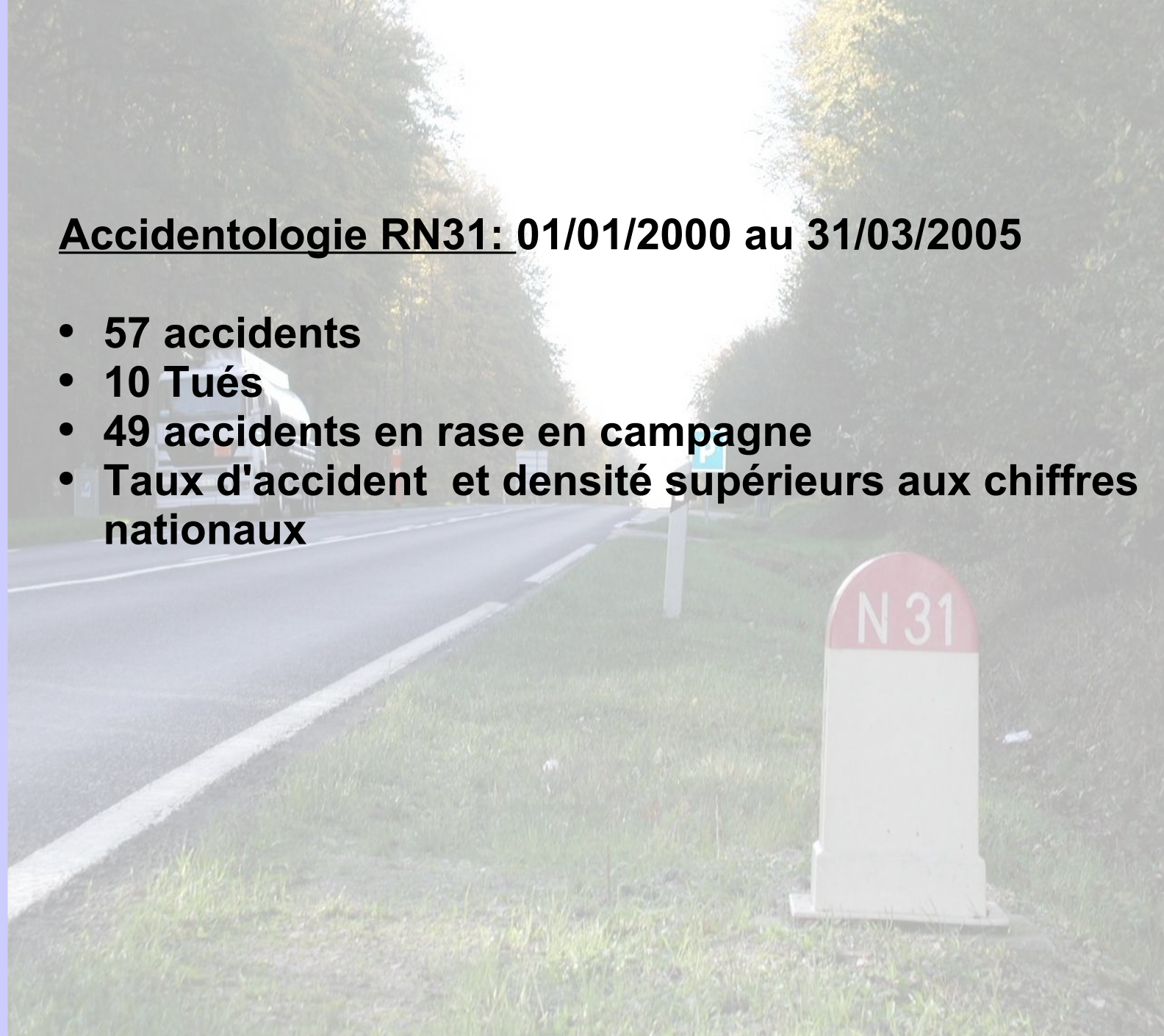
- Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

- **Présentation des itinéraires**
- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
 - Choix des actions
- Organisation interne de la DIR



RN12 (liaison Paris-Rennes)

- 37 km (PR 0 au PR 37+200)
- sections à 3 voies
- sections à 2x2 voies
- Route bidirectionnelle
- milieu interurbain + traversées 3 agglomérations
- trafic : environ 6900 Véh/jour



1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

• Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

• **Présentation des itinéraires**

- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR

1 – Transfert des dossiers DDE
vers la DIR

- Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des
deux opérations

- **Présentation des itinéraires**
- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en
interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR

Accidentologie RN12: 01/01/1999 au 01/09/2005

- **92 accidents**
- **15 Tués**
- **81 accidents en rase en campagne**
- **Taux d'accident et densité supérieurs aux chiffres nationaux**



LES PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGEES

- **création de zones de récupération + marquage sonore en rive**
- **protection d'obstacles latéraux (fossés, maçonneries, clôtures,...)**
- **aménagement d'entrées d'hameaux, d'agglomération**
- **amélioration perception des intersections**
- **renouvellement revêtement (reprise d'adhérence)**
- **reprise de dévers**
- **mise en oeuvre de dispositifs de retenue**
- **...**

1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

- Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

- Présentation des itinéraires
- **Actions programmées**
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR

PROGRAMMATION FINANCIERE

2007

RN31 : 795 000,00 €

RN12 : 500 000,00 €

2008

RN31 : 760 000,00 €

RN12 : 625 000, 00 €

1 – Transfert des dossiers DDE
vers la DIR

- Niveaux d'avancement

2 – **Présentation succincte des
deux opérations**

- Présentation des itinéraires
- Actions programmées
- **Coût des actions**

3- Organisation mise en oeuvre en
interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR

1 – Transfert des dossiers DDE
vers la DIR

- Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des
deux opérations

- Présentation des itinéraires
- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre
en interne

- **Hiérarchisation nécessaire**
- Choix des actions
- Organisation interne de la DIR

UNE HIERARCHISATION DES ACTIONS S'IMPOSAIT:

- **Délais d'études plus ou moins long**
- **Jeunesse de la structure DIR**
- **Un volume de crédits conséquents ouverts pour des actions en 2007 (1,3 M€)**

Choix des actions pour 2007 (cf aide à la décision):

- actions les plus efficaces en terme de sécurité
- actions rapides à mettre en oeuvre et ne demandant pas de concertations spécifiques et d'études détaillées

➔ Création de zones de récupération + marquage sonore en rive

➔ Suppression ou isolement d'obstacles

➔ Amélioration perception des intersections

➔ Une entrée d'hameau

➔ Lancement des études pour les travaux 2008

1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

- Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

- Présentation des itinéraires
- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
- **Choix des actions**
- Organisation interne de la DIR

1 – Transfert des dossiers DDE vers la DIR

- Niveaux d'avancement

2 – Présentation succincte des deux opérations

- Présentation des itinéraires
- Actions programmées
- Coût des actions

3- Organisation mise en oeuvre en interne

- Hiérarchisation nécessaire
- Choix des actions
- **Organisation interne de la DIR**

• Répartition des actions entre districts et pôles techniques du SPT:

- Pilotage de la démarche: SPT/PSRE
- Etude technique: SPT/PGER ou District
- Maîtrise d'oeuvre travaux: District

Et assistance CETE N/C

• A terme : évaluation des actions: SPT/PSRE

