

La prise en charge de la démarche SURE par les DIR

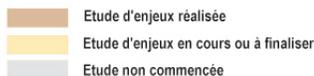
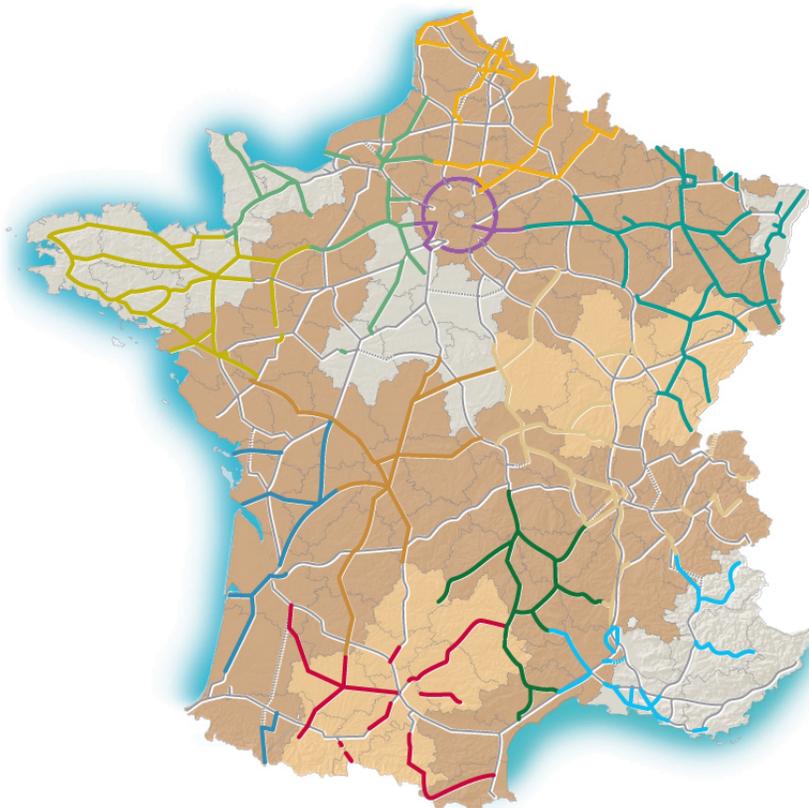
Pascal Lechanteur
DGR

- 80% du RRN couverts par les **études d'enjeux**
- Objectifs 2007 :
 - compléter les études
 - homogénéiser les résultats sur une même DIR
 - sélectionner les tronçons à traiter

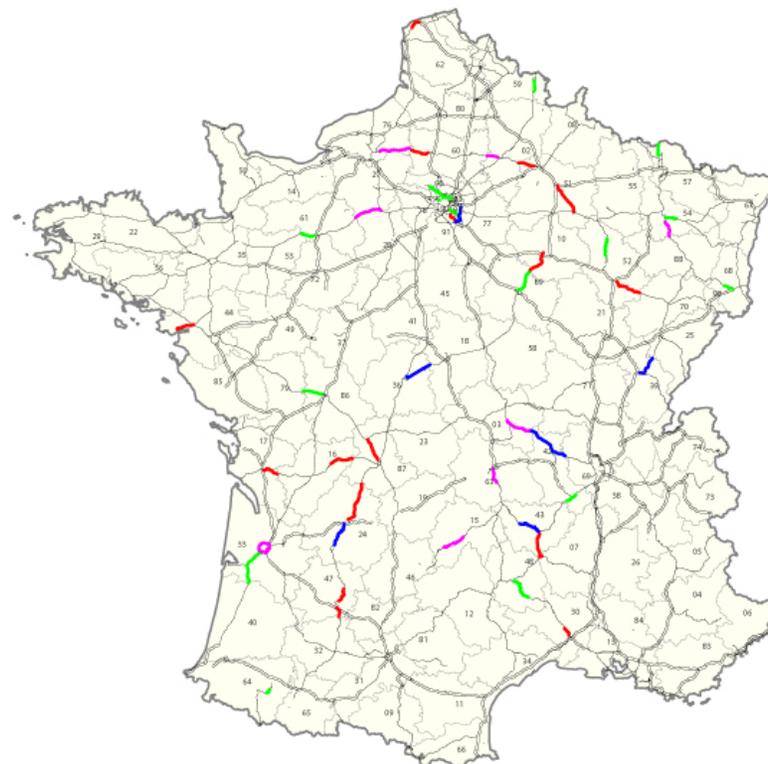
Démarche SURE

Etudes d'enjeux et réseaux des DIR

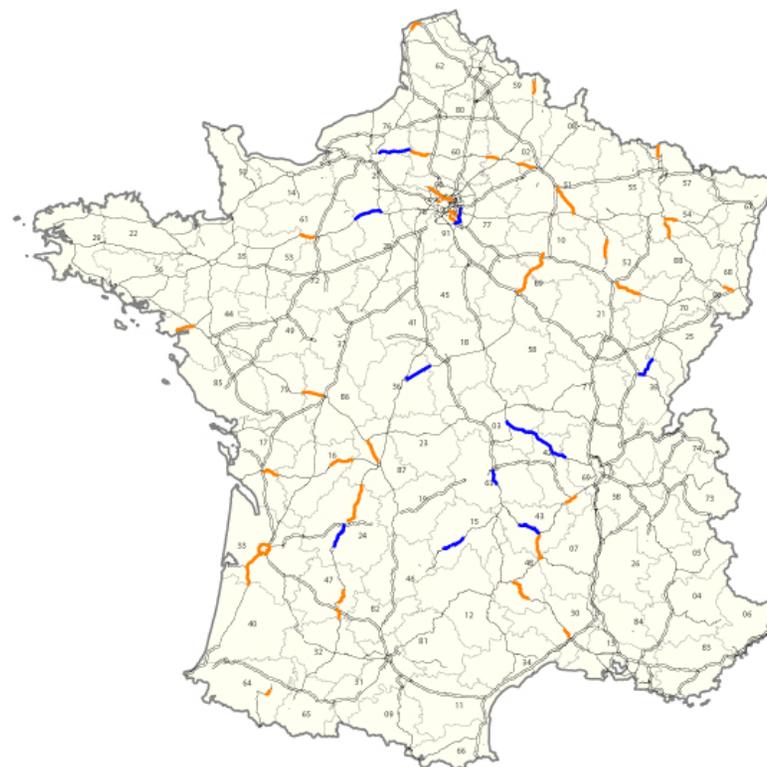
Etat des lieux



- **Diagnostics réalisés :**
 - 6 itinéraires pilotes
 - 9 itinéraires issus des études d'enjeux
- Diagnostics en cours ou à réaliser en 2007 sur 25 itinéraires
- Objectifs :
 - réaliser, achever les études
 - proposer des plans d'actions



- Des **plans d'actions** définis sur :
 - 6 itinéraires pilotes
 - 5 nouveaux itinéraires
- Objectifs :
 - définir les actions les plus efficaces
 - prioriser les actions
 - programmation pluriannuelle



Financement des plans d'actions

- Financement 2005 – 2006 ; 6 M€ sur budget « aménagements de sécurité : SURE »
- + actions financées sur d'autres programmes (PRAS, obstacles, réhabilitation, entretien)
- en 2007 : 10 M€ prévus (5 M€ programmés)

Les évaluations

- Préparer l'évaluation pour chaque tronçon d'itinéraire (à partir de données et mesures)
 - dès le stade du diagnostic
 - par action proposée
- Objectifs
 - réaliser toutes les actions
 - réduction des accidents, suppression des ZAAC
 - objectifs détaillés : ex. réduire la vitesse en virage, ..

SURE - les objectifs pour 2007

- Un cadre de référence pour la sécurisation du RRN (études, programmation, suivi-évaluation)
- Appropriation des études et des actions en cours par les DIR
- Des objectifs dans les contrats de gestion 2007