

Mise en cohérence des études d'enjeux "SURE" de la DIR Sud-Ouest

Attentes de la DIR Sud-Ouest

- Objectif : disposer d'une vision stratégique sur les **priorités d'intervention** liées à la sécurité routière, à l'échelle du réseau géré par la DIR Sud-Ouest

- Souhait exprimé **fin février 2007** d'une mise en cohérence des études d'enjeu SURE réalisées par les DRE
 - MIDI-PYRENEES
 - AQUITAINE
 - LANGUEDOC-ROUSSILLON

La problématique

- Changement du périmètre territorial \neq région
- Réseau routier : celui de la DIR SO
 - Des itinéraires manquants
 - Des itinéraires « en puzzle » (RD)
- Homogénéité de la méthode utilisée par 3 services ?
- Actualisation : prise en compte des aménagements réalisés

La méthode

- Récupération des 3 études (avec les annexes !)
- Vérification de l'exhaustivité du réseau
- Vérification du sectionnement
- Vérification des références et méthodes de calcul
 - des ZAC : par sondage sur 3 itinéraires
 - des coûts « économisables »
- Recueil de données complémentaires auprès de la DIR, des 3 DRE, d'un CETE, d'une DDE, de 2 Conseils Généraux ...
- Identification des sections aménagées (opérations du PRAS)

- Des contacts multiples CETE / DGR pour s'assurer de la pertinence de la démarche

Le livrable

- Une note de synthèse sur les questions traitées
- Une feuille de calcul (éléments complémentaires)
- 14 itinéraires évalués

Les questions à approfondir

Une réponse dans un délai court (1 mois) laisse des questions à approfondir :

- **Pertinence des références pour les VRU** : la rocade de Toulouse présente un coût « économisable » 8 fois supérieur au 2ème itinéraire prioritaire
- Neutralisation des section aménagées : 8 itinéraires à recalculer