

SURE et l'Europe



SURE et l'Europe

- **Intérêt de la vision internationale**
- **La sécurité des réseaux routiers en Europe**
- **Le projet de directive européenne**

SURE : quel rapport avec l'Europe ?

- A partir de 2003 :
- Aide à l'élaboration de SURE (coopération franco-allemande)
- Initiatives de la commission européenne sur la sécurité des infrastructures
- Lobbying important du projet EURORAP

EuroRAP

- Initiative : automobile clubs
- Eurorap : une association, un projet don't :
 - une classification « sécurité » des routes selon quelques critères (« star rating »)
- Une approche :
 - trop simpliste,
 - pouvant amener à un constat erroné.
- Aucune analyse efficacité / coût

EuroRAP : exemple en Allemagne



SURE / NSM : l'alternative efficace

- **Elaboration d'une alternative franco-allemande au projet Eurorap : NSM**
- **Déclinaison de NSM :**
 - **ESN en Allemagne**
 - **SURE (études d'enjeu) en France**
- **Promotion internationale de NSM**

La sécurité routière : un enjeu européen

Chaque année on déplore

- environ 1 300 000 accidents
- 46 000 décès
- 1 700 000 blessés

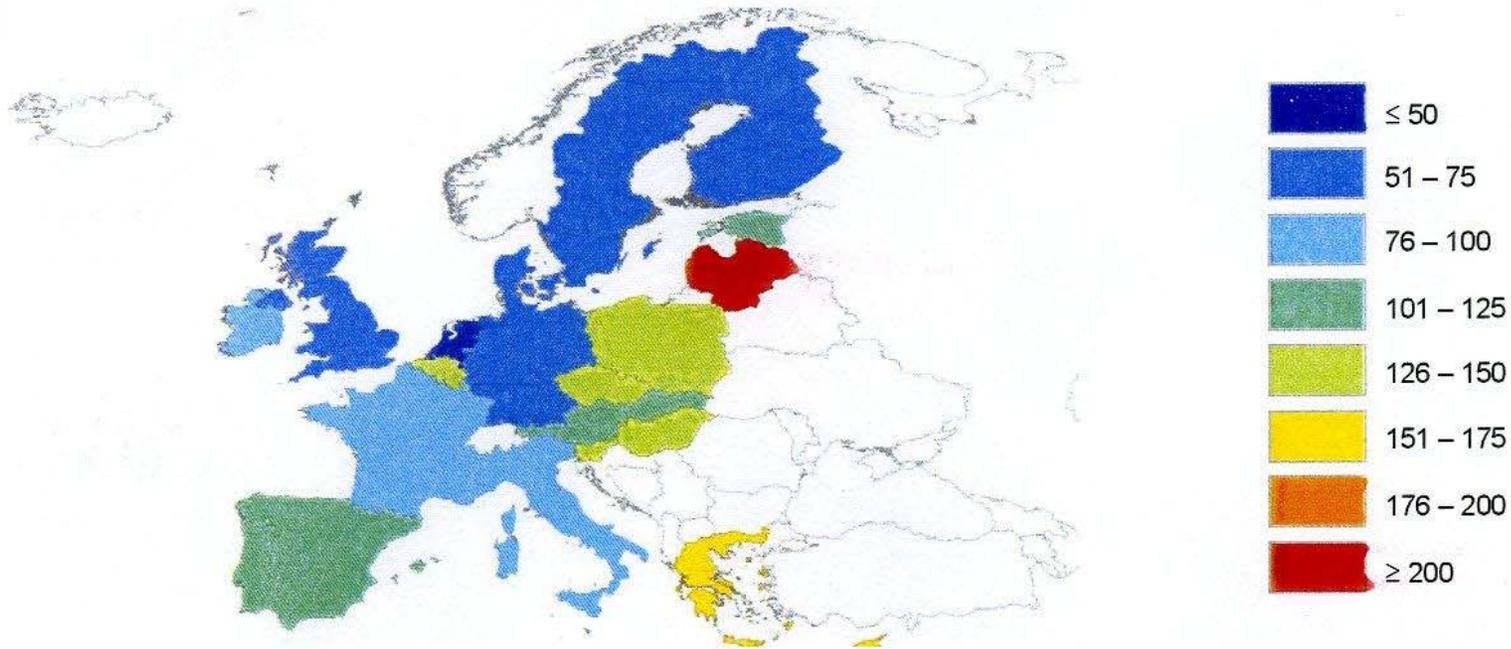
(Données 2002 sur 18 pays)



**Objectif de la Commission sur 2001-2010 :
réduire de moitié le nombre de décès**

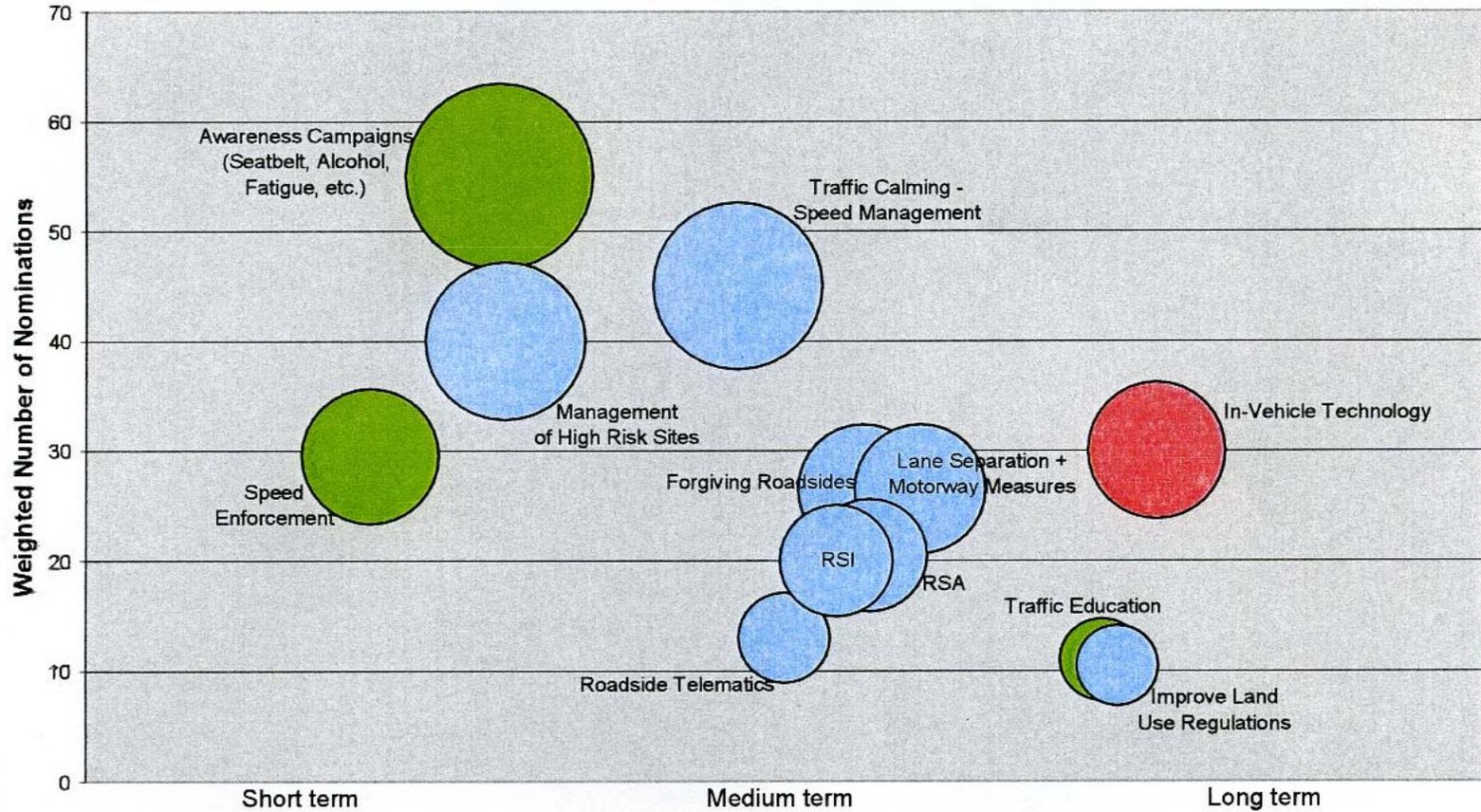
Une situation disparate en sécurité routière

- Les pays en sont à différents stades



Fatalities per 1 million inhabitants in 2004 (Source: CARE)

Les démarches jugées prioritaires en Europe

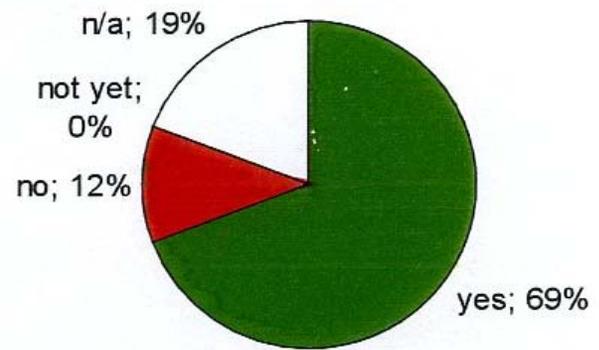
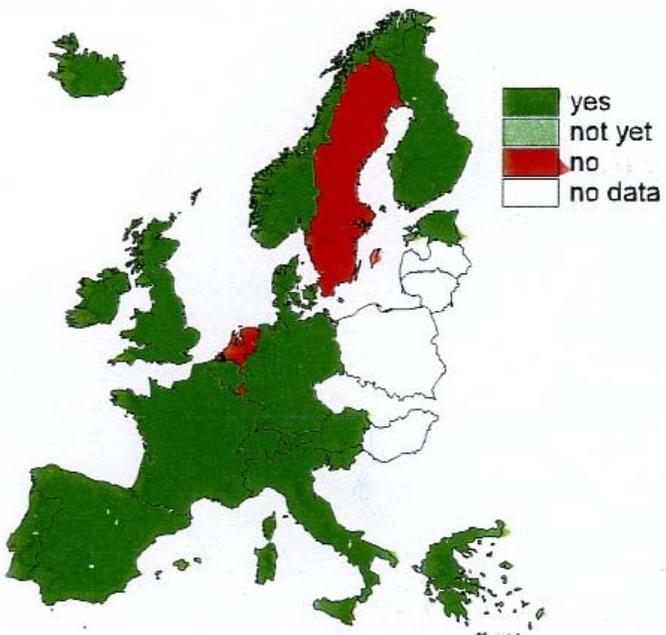


(Source CEDR)

Démarches de sécurité portant sur les infrastructures en Europe

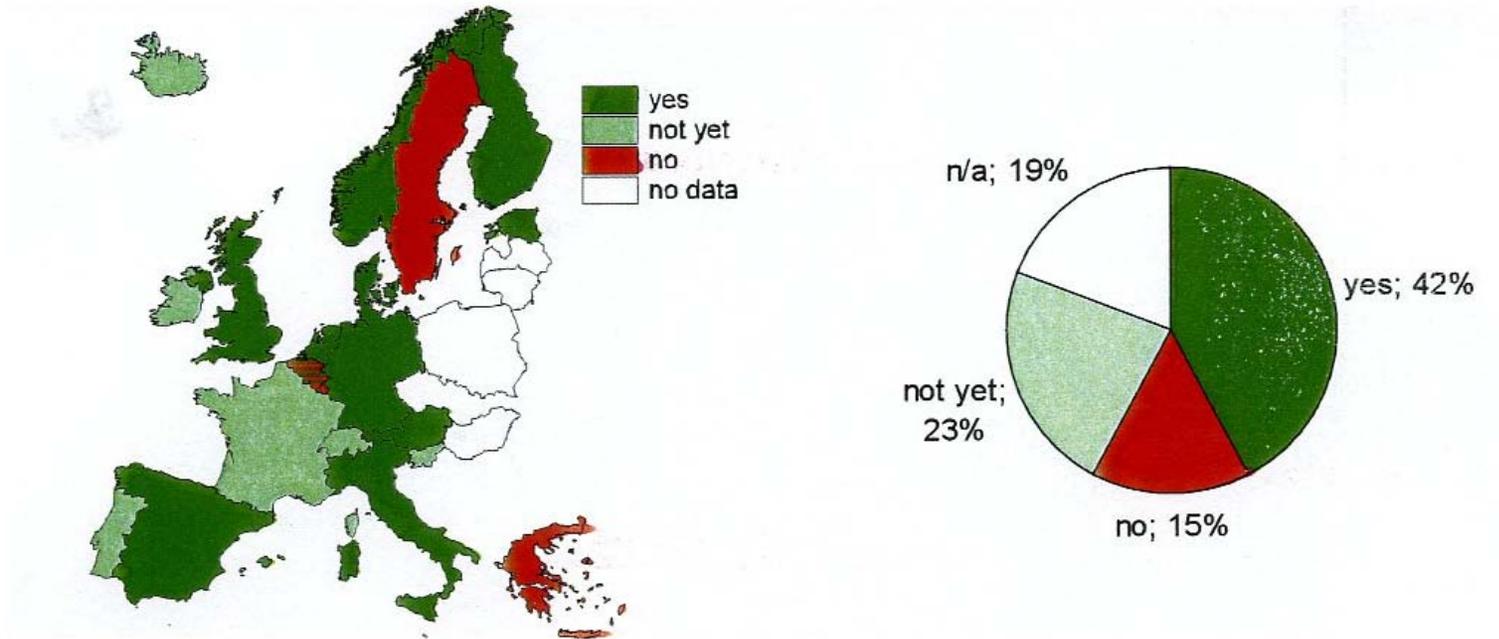
- **Des démarches :**
 - La gestion des points noirs
 - La gestion de la sécurité du réseau routier (NSM ou SURE)
 - Les inspections de sécurité routière
- **Des approches encore plus globales**
 - La sécurité durable (Pays-Bas)
 - La vision zéro (Suède, Norvège)

Gestion du réseau (NSM) ou des points noirs



Pratiques en Europe (Source CEDR)

Inspections de sécurité routière



Pratiques en Europe (Source CEDR)

Projet de directive européenne

- **Porte sur les infrastructures routières »**
- **Comprend quatre mesures principales :**
 - **Etudes d'impact en sécurité routière**
 - **Audits de sécurité routière**
 - **Gestion de la sécurité du réseau**
 - **Inspections de sécurité routière**
- **Proposition en 2006 - discussion en 2007 - ...**

Merci de votre attention.

Pascal CHAMBON

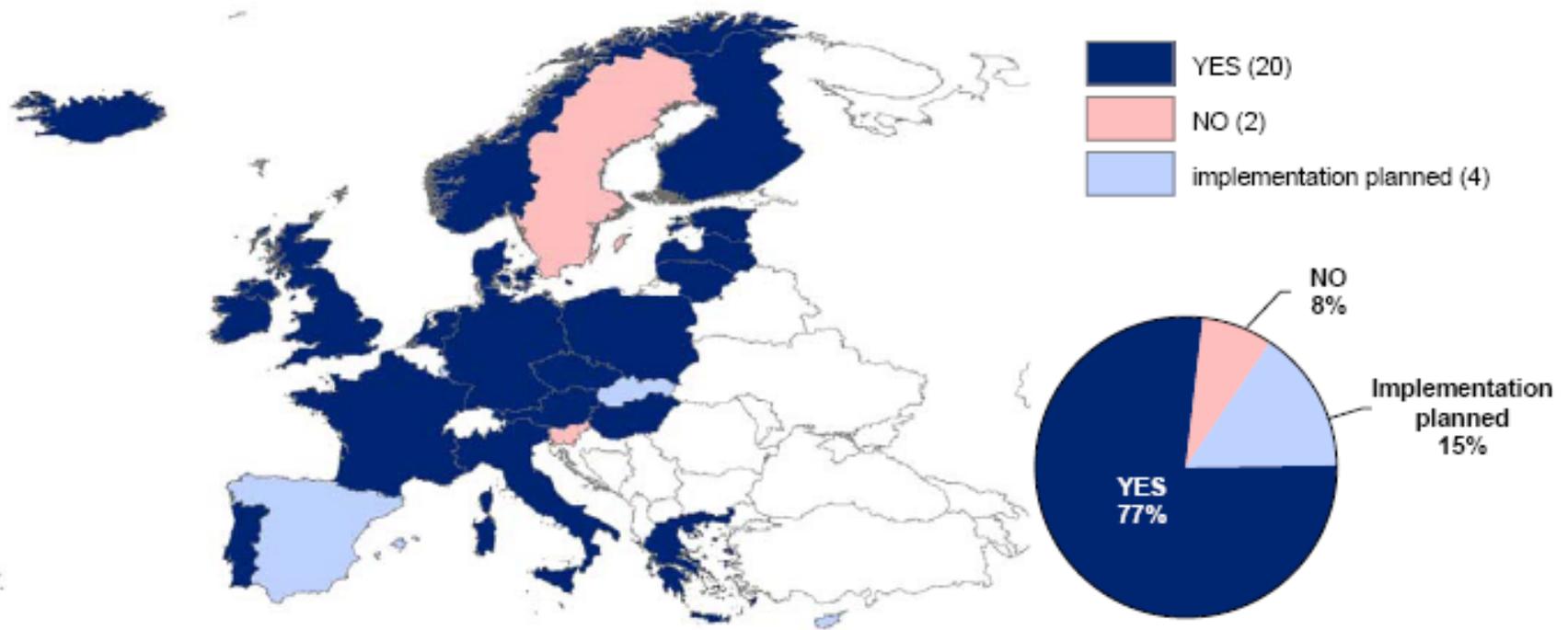
Sétra - CSTR

Sétra/CSTR/sécurité des déplacements :

SD.CSTR.SETRA@equipement.gouv.fr

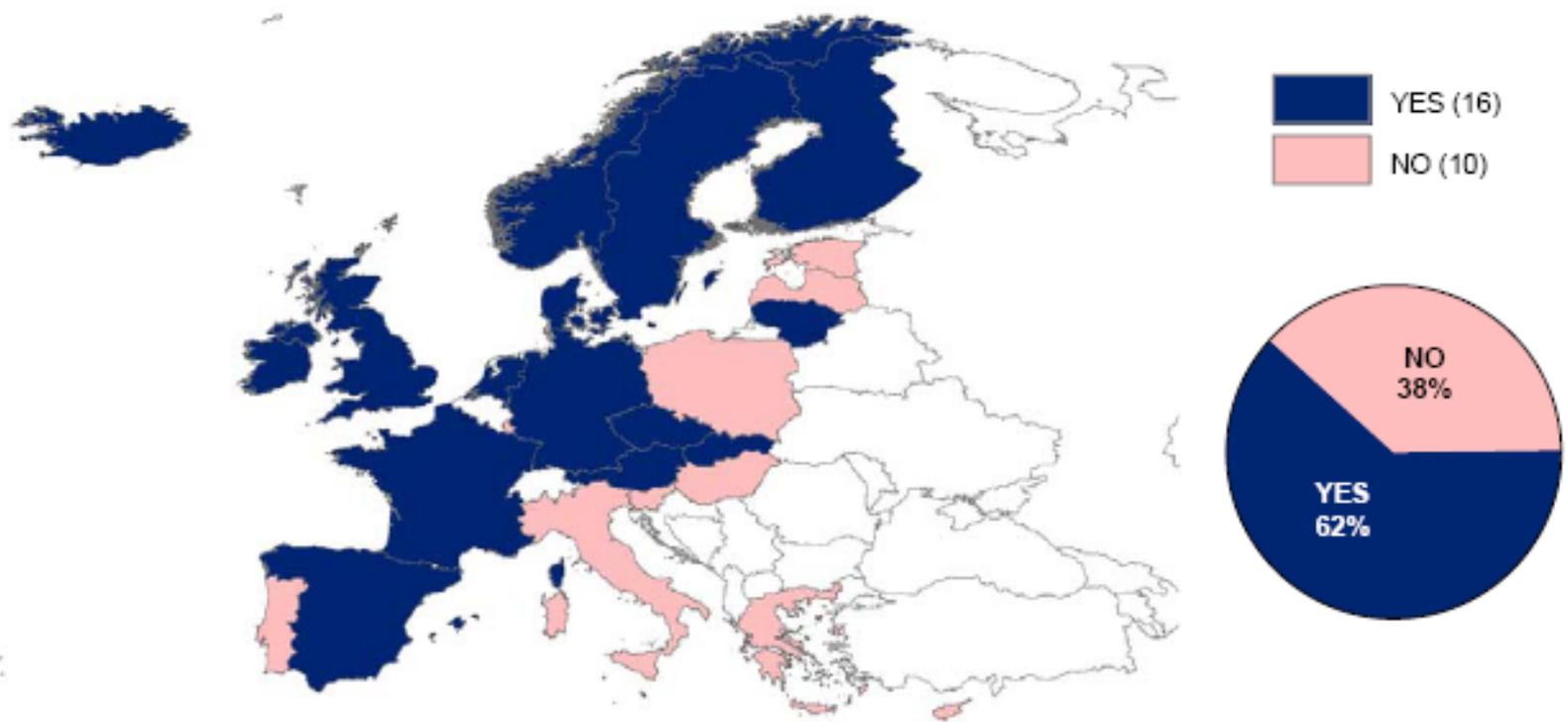
Audits de sécurité routière

4.2 Is Road Safety Audit already applied in your country?



Analyses efficacité / coût

10.1 Does your country already perform cost-benefit-analyses on road safety measures?



Actions de la France

- S'inspirer des meilleures pratiques internationales
- Promouvoir nos politiques et succès
- Enceintes :
 - Scanning tours : Pays-Bas, Scandinavie...
 - Coopération bilatérales: Allemagne, Suisse...
 - AIPCR
 - CEDR

Enseignements des scanning-tours

- Pays-Bas :
 - Hiérarchisation du réseau (3 types bien différenciés)
 - Gestion dynamique du réseau
- Scandinavie :
 - Des objectifs clairs et rendus publics : la “Vision Zéro”
 - Remodelages de l’infrastructure afin d’inciter à une conduite apaisée : 2+1, rétrécissements etc.

Coopérations bilatérales de la France

- Allemagne :
 - Dans tous les domaines de la route
 - En sécurité routière : NSM, projet de directive
 - ...
- Suisse :
 - Sécurité routière
 - Ouvrages d'art
- Pays-Bas :
 - La coopération se met en place

AIPCR

- AIPCR :
 - Association internationale pour le congrès de la route
 - Organise de nombreux comités techniques
- Le Comité 3.1 sur la sécurité routière comporte quatre équipes thématiques et travaille à plusieurs guides pratiques
 - Procéder à des investissements de sécurité routière qui présentent un bon rapport efficacité / prix
 - Catalogue de bons et mauvais exemples
 - Améliorer la conception des routes du point de vue de la sécurité routière
 - Audits, inspections
 - Profiter des technologies intelligentes (ITS) dans les véhicules et les infrastructures
 - Prendre en compte les facteurs humains dans la conception et l'exploitation des routes

CEDR

- CEDR : conférence européenne des directeurs des routes
- Le groupe Sécurité routière échange les bonnes pratiques entre membres
 - Travaille notamment sur les définitions et concepts
 - Illustration : les ISR
 - Anime la collaboration des administrations au projet de directive