

## Calcul du coût moyen d'un type d'accidents donné

L'ONISR fournit chaque année dans son bilan de la sécurité routière en France les coûts actualisés des victimes et des dégâts matériels résultant de l'insécurité routière. La dernière version de ce bilan est accessible via Internet (<http://www.bilan-securite-routiere.fr/>).

Dans le bilan de l'année 2009, on trouve les informations suivantes p.36 (Synthèse – le coût de l'insécurité – la référence : le coût individuel des accidents en 1999) :

Année 2009 France métropolitaine	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	4 273	5,36
Blessé hospitalisé	135 526	33 323	4,51
Blessé léger	5 421	57 611	0,31
Dégâts matériels	6 526	72 315	0,47
<b>Total accidents corporels</b>	<b>147 421</b>	<b>72 315</b>	<b>10,66</b>

Ce tableau affiche la valeur moyenne d'un accident corporel en euros 2000. Celle-ci est déduite du coût de l'ensemble des victimes et dégâts matériels issus des 72 315 accidents corporels ayant eu lieu en France métropolitaine au cours de l'année 2009. Ainsi le coût moyen d'un accident corporel s'élève à 147 421 €.

L'inconvénient de cet indicateur est qu'il mélange des accidents se produisant sur des réseaux très distincts. Il ne constitue donc pas toujours une référence adéquate. Si l'on s'intéresse à un tronçon d'autoroute, on procédera ainsi pour calculer le coût moyen sur les autoroutes françaises.

Année 2009 Autoroutes françaises	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	225	0,28
Blessé hospitalisé	135 526	1 690	0,23
Blessé léger	5 421	3 826	0,02
Dégâts matériels	6 526	3 914	0,03
<b>Total accidents corporels</b>	<b>142 458</b>	<b>3 914</b>	<b>0,56</b>

La différence observé n'est pas extraordinaire, mais elle devient plus sensible lorsque l'on s'intéresse au milieu urbain :

Année 2009 Milieu urbain	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	1 252	1,57
Blessé hospitalisé	135 526	17 462	2,37
Blessé léger	5 421	43 806	0,24
Dégâts matériels	6 526	50 884	0,33
<b>Total accidents corporels</b>	<b>88 568</b>	<b>50 884</b>	<b>4,51</b>

Le milieu de la rase campagne donne les résultats suivants :

Année 2009 Rase campagne	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	3 021	3,79
Blessé hospitalisé	135 526	15 861	2,15
Blessé léger	5 421	13 805	0,07
Dégâts matériels	6 526	21 431	0,14
<b>Total accidents corporels</b>	<b>287 156</b>	<b>21 431</b>	<b>6,15</b>

Ainsi du fait de leur gravité accrue, les accidents de rase campagne coûtent en moyenne plus de trois fois ceux survenus en milieu urbain.

En sécurité des infrastructures en milieu interurbain, on sait que le nombre de victimes dépend fortement du nombre de véhicules impliqués et de leur taux d'occupation. Ces deux critères étant indépendant de l'infrastructure, les gains attendus à l'issue d'une mesure de sécurité impactant l'infrastructure ne peuvent raisonnablement s'apprécier qu'à travers un nombre d'accidents évités. Cependant on considère ceux-ci à travers leur gravité afin de conserver cette information malgré la nécessaire abstraction des nombres de victimes qui ne satisfont pas au caractère indépendant nécessaire à la manipulation des outils statistiques employés. Ainsi, il est nécessaire de disposer de valeur de référence correspondant au coût des accidents mortels, au coût des accidents graves non mortels, et au coûts des accidents légers.

Pour cela on utilise la même méthode que précédemment, mais la source des données utilisées jusqu'alors se trouve insuffisante. En effet le bilan de la sécurité routière s'exprime systématiquement en accidents corporels ou en victimes.

A partir d'une requête sur le fichier des accidents corporels de la route en France métropolitaine en 2009, on calcule le nombre de tués, de blessés hospitalisés et de blessés légers dans les accidents mortels en rase campagne ou dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Année 2009 Accidents mortels	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	3 454	4,33
Blessé hospitalisé	135 526	1 331	0,18
Blessé léger	5 421	724	0,00
Dégâts matériels	6 526	3 165	0,02
<b>Total accidents corporels</b>	<b>1 433 781</b>	<b>3 165</b>	<b>4,54</b>

Le coût moyen d'un accident mortel en rase campagne ou en agglomération de moins de 5000 habitants en 2009 est donc de 1 433 781 €.

On fait de même pour les accidents graves non mortels en rase campagne ou dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Année 2009 Accidents graves non mortels	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	0	-
Blessé hospitalisé	135 526	18 311	2,48
Blessé léger	5 421	3 949	0,02
Dégâts matériels	6 526	14 944	0,10
<b>Total accidents corporels</b>	<b>174 020</b>	<b>14 944</b>	<b>2,60</b>

Le coût moyen d'un accident grave non mortel en rase campagne ou en agglomération de moins de 5000 habitants en 2009 est donc de 174 020 €.

On fait de même pour les accidents légers en rase campagne ou dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Année 2009 Accidents légers	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	0	-
Blessé hospitalisé	135 526	0	-
Blessé léger	5 421	11 503	0,06
Dégâts matériels	6 526	8 334	0,05
<b>Total accidents corporels</b>	<b>14 008</b>	<b>8 334</b>	<b>0,12</b>

Le coût moyen d'un accident léger en rase campagne ou en agglomération de moins de 5000 habitants en 2009 est donc de 14 008 €.

A partir d'une requête sur le fichier des accidents corporels de la route en France métropolitaine en 2009, on calcule le nombre de tués, de blessés hospitalisés et de blessés légers dans les accidents mortels intervenus sur le RRN en rase campagne ou dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Année 2009 Accidents mortels RRN	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	619	0,78
Blessé hospitalisé	135 526	298	0,04
Blessé léger	5 421	210	0,00
Dégâts matériels	6 526	538	0,00
<b>Total accidents corporels</b>	<b>1 527 055</b>	<b>538</b>	<b>0,82</b>

Le coût moyen d'un accident mortel intervenu sur le RRN en rase campagne ou en agglomération de moins de 5000 habitants en 2009 est donc de 1 527 055 €.

On fait de même pour les accidents graves non mortels intervenus sur le RRN en rase campagne ou dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Année 2009 Accidents graves non mortels RRN	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	0	-
Blessé hospitalisé	135 526	18 311	2,48
Blessé léger	5 421	3 949	0,02
Dégâts matériels	6 526	14 944	0,10
<b>Total accidents corporels</b>	<b>174 020</b>	<b>14 944</b>	<b>2,60</b>

Le coût moyen d'un accident grave non mortel intervenu sur le RRN en rase campagne ou en agglomération de moins de 5000 habitants en 2009 est donc de 174 020 €.

On fait de même pour les accidents légers intervenus sur le RRN en rase campagne ou dans les agglomérations de moins de 5000 habitants.

Année 2009 Accidents légers	Coût unitaire (€)	Nombre d'unités	Coût total (Md€)
Tué	1 254 474	0	-
Blessé hospitalisé	135 526	0	-
Blessé léger	5 421	11 503	0,06
Dégâts matériels	6 526	8 334	0,05
<b>Total accidents corporels</b>	<b>14 008</b>	<b>8 334</b>	<b>0,12</b>

Le coût moyen d'un accident léger intervenu sur le RRN en rase campagne ou en agglomération de moins de 5000 habitants en 2009 est donc de 14 008 €.