

Indicateurs SURE

Marcel TRUFFIER juillet 2012

Attention :

Cette édition a pour but d'accélérer la mise à disposition des résultats d'indicateurs pour une utilisation directe. Elle correspond aux années 2007 à 2009 puis 2008 à 2010. Les chiffres diffèrent un peu de ce qui a été diffusé précédemment dans l'étape de tests des outils créés. En effet, cette fois-ci, seuls les accidents de rase campagne sur des sections de rase campagne sont pris en compte.

Les pourcentages d'accidents graves et mortels diffèrent fortement suivant les types de réseaux. Après retour sur les exploitations, nous ne voyons aucun élément nous permettant de les mettre en cause. Ainsi, on peut interpréter les résultats observés de la façon suivante :

S'agissant des VRU, les taux d'accidents sont assez forts, ce qui résulte probablement d'une part de la complexité des échanges qui s'y déroulent à des vitesses parfois élevées et d'autre part d'erreurs de remplissage des fichiers BAAC. Les densités d'accidents y sont assez fortes également en cohérence avec les volumes de trafic supportés.

Sur les autoroutes interurbaines, les taux et les densités sont très faibles, mais la forte gravité des accidents peut nous amener à nous interroger sur l'exhaustivité du recensement des accidents moins graves par les gendarmes (au delà de l'effet réellement aggravant des vitesses pratiquées sur ces réseaux).

Enfin sur les routes nationales interurbaines, les taux assez forts (mais normaux pour des RN) et densités faibles sont liés aux faibles volumes de trafic associés à des conditions de circulation moins sûres (carrefour plan, absence de séparation des sens de circulation, etc.). La forte gravité des accidents recensés pose là-aussi la question de l'exhaustivité du recensement des accidents les moins graves.

L'utilisation de ces indicateurs pour établir des comparaisons à une échelle plus locale devront être accompagnées de précautions d'usage concernant les biais possibles que peuvent induire les pratiques de recensement des accidents corporels d'un territoire à l'autre.

Indicateurs SURE 2007-2009

VRU	Accidents	Longueur en Km	Parcours en millions de Km	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Taux d'accidents	Densités d'accidents	% accidents mortels	% accidents graves ou mortels
2*2v	1676	766	19415	41	341	8.63	2.19	2.45%	20.35%
2*3v	2523	1006	30056	56	528	8.39	2.51	2.22%	20.93%
Tous types	4199	1772	49471	97	869	8.49	2.37	2.31%	20.70%
Routes nationales (hors VRU)	Accidents	Longueur en Km	Parcours en millions de Km	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Taux d'accidents	Densités d'accidents	% accidents mortels	% accidents graves ou mortels
2v	1335	7880	26492	279	1093	5.04	0.17	20.90%	81.87%
3v	192	971	4308	43	144	4.46	0.20	22.40%	75.00%
Chaussée unique	1669	10148	33322	347	1342	5.01	0.16	20.79%	80.41%
2*2v	1256	7924	64763	185	772	1.94	0.16	14.73%	61.46%
Chaussée séparée	1274	7959	65812	185	781	1.94	0.16	14.52%	61.30%
Autoroutes (hors VRU)	Accidents	Longueur en Km	Parcours en millions de Km	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Taux d'accidents	Densités d'accidents	% accidents mortels	% accidents graves ou mortels
2*2v	3075	21680	173327	283	1723	1.77	0.14	9.20%	56.03%
2*3v	1645	4385	84727	149	921	1.94	0.38	9.06%	55.99%
Tous types	4720	26065	258054	432	2644	1.83	0.18	9.15%	56.02%

Indicateurs SURE 2008-2010

VRU	Accidents	Longueur en Km	Parcours en millions de Km	Accidents mortels	Accidents graves	Taux d'accidents	Densités d'accidents	% accidents mortels	% accidents graves ou mortels
2*2v	1575	748	18821	44	359	8.37	2.11	2.79%	22.79%
2*3v	2288	1006	29490	56	533	7.76	2.27	2.45%	23.30%
Tous types	3863	1754	48311	100	892	8.00	2.20	2.59%	23.09%
Routes nationales (hors VRU)	Accidents	Longueur en Km	Parcours en millions de Km	Accidents mortels	Accidents graves	Taux d'accidents	Densités d'accidents	% accidents mortels	% accidents graves ou mortels
2v	1158	7175	23751	275	965	4.88	0.16	23.75%	83.33%
3v	162	874	3801	33	117	4.26	0.19	20.37%	72.22%
Chaussée unique	1435	9280	30078	331	1168	4.77	0.15	23.07%	81.39%
2*2v	1190	7693	63865	178	754	1.86	0.15	14.96%	63.36%
Chaussée séparée	1211	7746	65063	180	762	1.86	0.16	14.86%	62.92%
Autoroutes (hors VRU)	Accidents	Longueur en Km	Parcours en millions de Km	Accidents mortels	Accidents graves	Taux d'accidents	Densités d'accidents	% accidents mortels	% accidents graves ou mortels
2*2v	2787	21875	174340	267	1615	1.60	0.13	9.58%	57.95%
2*3v	1735	4661	90638	141	970	1.91	0.37	8.13%	55.91%
Tous types	4522	26536	264978	408	2585	1.71	0.17	9.02%	57.16%