

# Indicateurs Nationaux d'Accidents

Période 2022/2024



Rapport d'étude  
Mai 2026

**Le Cerema<sup>1</sup>, référent public en aménagement, accompagne l'État, les collectivités et les entreprises pour adapter les territoires au changement climatique.**

Il joue un rôle clé dans l'élaboration et la mise en œuvre de politiques publiques nationales et de projets territoriaux adaptés au climat de demain dans 6 domaines d'activité : aménagement et stratégies territoriales, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral.

Avec des équipes multidisciplinaires et 27 implantations sur les territoires de l'Hexagone et des Outre-mer, le Cerema dispose d'une approche globale pour conseiller, innover et fédérer.

**[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)**

---

1 Le Cerema est un établissement public relevant des ministères chargés de l'Aménagement du territoire et de la Transition écologique

# Indicateurs Nationaux d'Accidents

## Période 2022/2024

Commanditaire : DGITM

**Auteur : Laurent Monfront**

Responsable du rapport

**Laurent MONFRONT** – Département déplacements, aménagement, territoires, habitat – Groupe systèmes et sécurité des transports

Direction Territoriale Haut de France - 44 ter rue Jean Bart 59000 LILLE

### Historique des versions du document

| Version | Date | Commentaire |
|---------|------|-------------|
|         |      |             |
|         |      |             |
|         |      |             |

### Références

N° d'affaire / NOVA : 26-HF-0040

| Nom              | Service            | Rôle et fonction                            | Date et Visa |
|------------------|--------------------|---------------------------------------------|--------------|
| MONFRONT Laurent | DTerHdF/DDATHa/SST | <b>Auteur principal</b>                     | LM           |
| MELENNEC Samuel  | DTerHdF/DDATHa/SST | Contributeur                                |              |
|                  |                    | Relecteur                                   |              |
|                  |                    | <b>Valideur : chef de projet</b>            |              |
|                  |                    | <b>Valideur : responsable de production</b> |              |
|                  |                    | Valideur : autre                            |              |

## Résumé de l'étude

Les INA (Indicateurs Nationaux d'Accidentalité) sont des indicateurs de référence portant sur le RRN (Réseau Routier National). Ils sont principalement constitués de calculs de taux moyens d'accidents, densités moyennes d'accidents, sur des sections du RRN. Les sections utilisées ici sont celles issues du travail lié à la directive européenne GSIR (Gestion de Sécurité des Infrastructures Européennes). Chaque gestionnaire a découpé son réseau. Il en résulte différents indicateurs selon si la section est sur VSA (Voie Structurante d'Agglomération), sur RN (Route Nationale) ou sur Autoroute, en Île de France ou en province. Il figure dans ce rapport 3 parties : une première, les indicateurs SURE, où la distinction VSA est prise en compte, une deuxième, les indicateurs classiques, sans cette distinction et une troisième partie qui est constituée d'indicateurs typologiques. Ces indicateurs typologiques sont des proportions thématiques d'accidents selon des types de routes.

## 5 à 10 mots clés à retenir de l'étude

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| RRN     | Indicateurs Typologiques |
| Taux    | Accidentalité            |
| Densité |                          |
| GSIR    |                          |
| VSA     |                          |

### Statut de communication de l'étude

Tous les livrables produits sur SCSP (subvention pour charge de service public) doivent être publiés en ACCÈS LIBRE.

**Seules les exceptions figurant au CRPA (Code des relations entre le public et l'administration) peuvent limiter cette ouverture.**

Sur la base de ces informations, il est demandé de préciser ci-dessous le statut de communication de l'étude :

☒ **Accès libre** : document accessible au public sur internet

☐ **Accès restreint** : document accessible uniquement aux agents du Cerema

## Contexte et objet de l'étude

Ce travail est normalement produit chaque année. Habituellement, il s'appuyait sur les données de réseau du site ISIDOR. Il fallait croiser les données accidents et les données de sectionnement issues d'ISIDOR, de manière à affecter chaque accident à sa section ISIDOR et récupérer la longueur, le trafic de chaque section. Néanmoins, les données ISIDOR n'étaient pas toujours complètes et il y avait également une proportion non négligeable d'accidents qui ne trouvaient pas leur section.

Avec l'application de la directive GSIR, chaque gestionnaire du RRIE (Réseau Routier d'Importance Européenne) a eu l'obligation de découper son réseau en sections et de renseigner un certain nombre de données. Le RRIE contient le RRN. Les données de GSIR semblant plus actualisées et complètes le choix a été fait de les utiliser de préférence aux données ISIDOR. Il y a donc un changement de méthode par rapport aux derniers indicateurs publiés sur la période 2016-2018.

# SOMMAIRE

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>Introduction .....</b>               | <b>7</b>  |
| <b>1 Indicateurs SURE .....</b>         | <b>8</b>  |
| 1.1 Synthèse .....                      | 8         |
| 1.2 Détail .....                        | 9         |
| 1.3 Explications .....                  | 10        |
| <b>2 Indicateurs CLASSIQUES .....</b>   | <b>11</b> |
| 2.1 Résultats .....                     | 11        |
| 2.2 Explications .....                  | 11        |
| <b>3 Indicateurs typologiques .....</b> | <b>12</b> |
| 3.1 Données en pourcentage .....        | 12        |
| 3.2 Données brutes .....                | 14        |
| 3. 3 Explications .....                 | 16        |
| <b>4 Complément .....</b>               | <b>16</b> |
| <b>5 Annexes .....</b>                  | <b>17</b> |
| 5.1 Bibliographie .....                 | 17        |
| 5.2 Glossaire.....                      | 17        |

# INTRODUCTION

La période des données d'accidents est 2022/2024. Les INA sont traditionnellement calculés sur 3 ans. La première partie relative aux indicateurs SURE, porte sur VSA, Autoroutes hors VSA, RN à chaussée unique hors VSA et RN à chaussées séparées hors VSA. La deuxième partie relative aux indicateurs classiques, porte sur Autoroutes et RN (chaussée unique et chaussées séparées). La troisième partie est constituée de proportions thématiques d'accidents sur autoroutes, RN à chaussées séparées, RN à chaussée unique, RN en agglomération de moins de 5 000 habitants et RN en agglomération de plus de 5 000 habitants.

Le sectionnement GSIR porte sur le RRIE et compte 2 822 sections. Il faut noter que le RRIE en date de 2024 compte quelques routes « RM » (routes métropolitaines) et quelques routes « RD » (routes départementales). Ce sont d'anciennes routes du RRN transférées à des collectivités<sup>2</sup>. Il n'a pas été possible de faire des catégories spécifiques pour ces catégories de routes car elles sont trop peu nombreuses.

La proportion d'accidents pris en compte dans le calcul est meilleure que précédemment du fait d'un meilleur sectionnement et du travail de correction des accidents effectué dans le cadre de GSIR. Il est de 78 %. C'est la base vivante dans TRAXy<sup>3</sup> qui est utilisée, pour pouvoir bénéficier de ce travail.

Afin d'assurer une meilleure reproductibilité, ce travail étant appelé à être reconduit, les calculs ont été menés dans la plateforme de Datascience Dataiku, comme une sous partie du projet GSIR.

Pour rappel :

**Taux d'accidents** : un taux d'accidents est le quotient entre un nombre d'accidents et un nombre de km parcourus par un trafic et par an. On parle d'accidents pour 100 millions de véhicules x km parcourus par an. Pour chaque édition les taux sont calculés à partir de l'accidentalité sur une période de 3 années.

**Densité d'accidents** : une densité est le quotient entre un nombre d'accidents et une longueur de réseau pendant une période donnée. On parle d'accidents par km et par an. Comme pour les taux, pour chaque édition les densités sont calculées à partir de 3 ans d'accidentalité.

**Parcours** : le parcours pour une section est le produit de sa longueur et de son trafic.

---

<sup>2</sup> Uniquement les réseaux de la CEA (communauté européenne d'Alsace) et de l'EMS (euro-métropole de Strasbourg) en 2024.

<sup>3</sup> Système d'information accidents.

# 1 INDICATEURS SURE

Les indicateurs SURE sont dénommés ainsi car ils servaient notamment à la démarche SURE<sup>4</sup>. Ils sont calculés en rase campagne. 2X3 voies signifie 2x3 voies et plus.

## 1.1 Synthèse

|                                  | Taux d'accidents | Taux d'accidents graves ou mortels | % accidents mortels | % accidents graves ou mortels |
|----------------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| VSA IDF                          | 14,70            | 1.14                               | 1,00                | 8,00                          |
| VSA Province                     | 3,24             | 0,82                               | 5,00                | 25,00                         |
| Toutes VSA                       | 7,42             | 0,93                               | 2,44                | 12,60                         |
| RN Chaussée unique (hors VSA)    | 3,44             | 2,32                               | 17,30               | 67,30                         |
| RN Chaussées séparées (hors VSA) | 1,36             | 0,74                               | 12,99               | 54,70                         |
| Autoroutes (hors VSA)            | 1,33             | 0,73                               | 11,82               | 54,57                         |

---

<sup>4</sup> Avant la refonte de l'étude d'enjeux dans le cadre du projet GSIR.

## 1.2 Détail

|                                           |            | Acci-<br>dents | Longueur<br>en km | Parcours en<br>millions de<br>KM | Accidents<br>mortels | Accidents<br>graves ou<br>mortels | Taux d'acci-<br>dents | Taux d'acci-<br>dents graves<br>ou mortels | Densité<br>d'accidents | % acci-<br>dents mor-<br>tels | % accidents<br>graves ou<br>mortels |
|-------------------------------------------|------------|----------------|-------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| VSA IDF                                   | 2x2 v      | 2929           | 370               | 8453                             | 43                   | 267                               | 11,55                 | 0,82                                       | 2,64                   | 1,4                           | 9,1                                 |
|                                           | 2x3 v      | 5514           | 262               | 10794                            | 67                   | 388                               | 17,03                 | 1,2                                        | 7,01                   | 1,4                           | 7                                   |
|                                           | Autres     | 95             | 18                | 140                              | 2                    | 6                                 | 22,7                  | 1,43                                       | 1,75                   | 2                             | 6                                   |
|                                           | Tous types | 8538           | 650               | 19388                            | 112                  | 661                               | 14,7                  | 1,14                                       | 4,38                   | 1                             | 8                                   |
| VSA<br>Province                           | 2x2 v      | 1654           | 1213              | 21771                            | 105                  | 474                               | 2,53                  | 0,73                                       | 0,45                   | 6                             | 29                                  |
|                                           | 2x3 v      | 1615           | 368               | 11876                            | 71                   | 348                               | 4,53                  | 0,98                                       | 1,46                   | 4                             | 22                                  |
|                                           | Autres     | 13             | 6                 | 71                               | 0                    | 6                                 | 6                     | 2,8                                        | 0,7                    | 0                             | 46                                  |
|                                           | Tous types | 3282           | 1587              | 33718                            | 176                  | 828                               | 3,24                  | 0,82                                       | 0,69                   | 5                             | 25                                  |
| Toutes<br>VSA                             | 2x2 v      | 4583           | 1583              | 30224                            | 148                  | 741                               | 5,05                  | 0,82                                       | 0,97                   | 3,23                          | 16,17                               |
|                                           | 2x3 v      | 7129           | 630               | 22670                            | 138                  | 736                               | 10,48                 | 1,08                                       | 3,77                   | 1,94                          | 10,32                               |
|                                           | Autres     | 108            | 24                | 211                              | 2                    | 12                                | 17,06                 | 1,90                                       | 1,5                    | 1,85                          | 11,11                               |
|                                           | Tous types | 11820          | 2237              | 53106                            | 288                  | 1489                              | 7,42                  | 0,93                                       | 1,76                   | 2,44                          | 12,6                                |
|                                           |            | Acci-<br>dents | Longueur<br>en km | Parcours en<br>millions de<br>KM | Accidents<br>mortels | Accidents<br>graves ou<br>mortels | Taux d'acci-<br>dents | Taux d'acci-<br>dents graves<br>ou mortels | Densité<br>d'accidents | % acci-<br>dents mor-<br>tels | % accidents<br>graves ou<br>mortels |
| RN Chaus-<br>sée unique<br>(hors VSA)     | 2 v        | 1115           | 3492              | 10560                            | 197                  | 761                               | 3,52                  | 2,4                                        | 0,11                   | 17,67                         | 68,25                               |
|                                           | 3 v        | 96             | 203               | 1161                             | 13                   | 53                                | 2,75                  | 1,52                                       | 0,16                   | 13,54                         | 55,21                               |
|                                           | Autres     | 9              | 29                | 92                               | 1                    | 7                                 | 3,26                  | 2,54                                       | 0,1                    | 11,11                         | 77,78                               |
|                                           | Total      | 1220           | 3724              | 11813                            | 211                  | 821                               | 3,44                  | 2,32                                       | 0,11                   | 17,30                         | 67,30                               |
|                                           |            | Acci-<br>dents | Longueur<br>en km | Parcours en<br>millions de<br>KM | Accidents<br>mortels | Accidents<br>graves ou<br>mortels | Taux d'acci-<br>dents | Taux d'acci-<br>dents graves<br>ou mortels | Densité<br>d'accidents | % acci-<br>dents mor-<br>tels | % accidents<br>graves ou<br>mortels |
| RN<br>Chaussées<br>séparées<br>(hors VSA) | 2x2 v      | 928            | 3037              | 22523                            | 118                  | 507                               | 1,37                  | 0,75                                       | 0,1                    | 12,72                         | 54,63                               |
|                                           | Autres     | 19             | 84                | 667                              | 5                    | 11                                | 0,9                   | 0,5                                        | 0,07                   | 26,32                         | 57,89                               |
|                                           | Total      | 947            | 3121              | 23190                            | 123                  | 518                               | 1,36                  | 0,74                                       | 0,1                    | 12,99                         | 54,70                               |
|                                           |            | Acci-<br>dents | Longueur<br>en km | Parcours en<br>millions de<br>KM | Accidents<br>mortels | Accidents<br>graves ou<br>mortels | Taux d'acci-<br>dents | Taux d'acci-<br>dents graves<br>ou mortels | Densité<br>d'accidents | % acci-<br>dents mor-<br>tels | % accidents<br>graves ou<br>mortels |
| Autoroutes<br>(hors VSA)                  | 2x2 v      | 2093           | 7111              | 54128                            | 267                  | 1161                              | 1,29                  | 0,71                                       | 0,10                   | 12,76                         | 55,47                               |
|                                           | 2x3 v      | 1526           | 2149              | 36558                            | 161                  | 813                               | 1,39                  | 0,74                                       | 0,24                   | 10,55                         | 53,28                               |
|                                           | Autres     | 2              | 8                 | 40                               | 0                    | 2                                 | 1,68                  | 1,68                                       | 0,08                   | 0,00                          | 100,00                              |
|                                           | Total      | 3621           | 9268              | 90726                            | 428                  | 1976                              | 1,33                  | 0,73                                       | 0,13                   | 11,82                         | 54,57                               |

## 1.3 Explications

Les accidents sont cumulés sur 3 ans mais les parcours et les longueurs sur 1 an.

Les taux d'accidents sont plus importants sur VSA aussi bien en province qu'en Ile-de-France. C'est un résultat habituel. En revanche, la proportion d'accidents mortels ou graves est moindre. S'il y a certes beaucoup d'accidents sur VSA, ceux-ci sont en majorité légers.

Les résultats sur VSA et notamment les taux peuvent différer de ceux des périodes antérieures. La dénomination VSA a été objectivée d'une part par le travail des gestionnaires et d'autre part par la prise en compte de la densité d'échanges.

## 2 INDICATEURS CLASSIQUES

Les exploitations classiques correspondent au calcul des indicateurs de base, comme les taux et densités par type de réseau qui sont produits chaque année depuis de nombreuses années. Historiquement, ces indicateurs ont été les premiers à être calculés. 2X3 voies signifie 2x3 voies et plus.

### 2.1 Résultats

| Indicateurs SURE 2022-2024 (Exploitations classiques) |           |                |                            |                   |                  |                  |                     |                     |                               |
|-------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| Routes nationales à chaussée unique                   | Accidents | Longueur en km | Parcours en millions de KM | Accidents mortels | Accidents graves | Taux d'accidents | Densité d'accidents | % accidents mortels | % accidents graves ou mortels |
| 2 v                                                   | 1 115     | 3 492          | 10 560                     | 197               | 761              | 3.52             | 0.11                | 17,7                | 68,3                          |
| 3 v                                                   | 96        | 203            | 1 161                      | 13                | 53               | 2.75             | 0.16                | 13,5                | 55,2                          |
| Ensemble                                              | 1 220     | 3 725          | 11 814                     | 211               | 821              | 3.44             | 0.11                | 17,3                | 67,3                          |
| Routes Nationales à chaussées séparées                | Accidents | Longueur en km | Parcours en millions de KM | Accidents mortels | Accidents graves | Taux d'accidents | Densité d'accidents | % accidents mortels | % accidents graves ou mortels |
| 2x2 v                                                 | 3 166     | 3 995          | 39 301                     | 203               | 897              | 2.69             | 0.26                | 6,4                 | 28,3                          |
| Ensemble                                              | 3 830     | 4 157          | 42 232                     | 214               | 962              | 3.02             | 0.31                | 5,6                 | 25,1                          |
| Autoroutes                                            | Accidents | Longueur en km | Parcours en millions de KM | Accidents mortels | Accidents graves | Taux d'accidents | Densité d'accidents | % accidents mortels | % accidents graves ou mortels |
| 2x2 v                                                 | 4 405     | 7 704          | 67 063                     | 330               | 1505             | 2.19             | 0.19                | 7,5                 | 34,2                          |
| 2x3 v                                                 | 7 997     | 2 698          | 56 768                     | 292               | 1493             | 4.7              | 0.99                | 3,7                 | 18,7                          |

### 2.2 Explications

Les accidents sont cumulés sur 3 ans mais les parcours et les longueurs sur 1 an.

### 3 INDICATEURS TYPOLOGIQUES

Ces indicateurs sont des proportions.

#### 3.1 Données en pourcentage

| Indicateurs typologiques 2022-2024                                |                                                   |                                               |                                               |                                                |            |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
|                                                                   | RN à chaussée<br>séparée en<br>rase cam-<br>pagne | RN bidirection-<br>nelles en rase<br>campagne | RN en agglomé-<br>ration (<5000<br>habitants) | RN en aggro-<br>mération (><br>5000 habitants) | Autoroutes |
| % d'accidents à<br>un seul véhicule<br>(sans piéton)              | 30                                                | 22                                            | 23                                            | 12                                             | 25         |
| % d'accidents à 2<br>véhicules                                    | 49                                                | 59                                            | 48                                            | 58                                             | 51         |
| % d'accidents à 3<br>véhicules ou plus                            | 18                                                | 14                                            | 12                                            | 12                                             | 22         |
| % d'accidents<br>avec au moins un<br>piéton                       | 3                                                 | 4                                             | 15                                            | 18                                             | 2          |
| % d'accidents<br>avec au moins un<br>vélo                         | 0                                                 | 3                                             | 3                                             | 7                                              | 0          |
| % d'accidents<br>avec au moins un<br>deux-roues léger<br>motorisé | 6                                                 | 5                                             | 5                                             | 12                                             | 6          |
| % d'accidents<br>avec au moins un<br>deux-roues lourd<br>motorisé | 19                                                | 16                                            | 22                                            | 14                                             | 22         |

|                                                                                                       | <b>RN à chaussée<br/>séparée en<br/>rase cam-<br/>pagne</b> | <b>RN bidirection-<br/>nelles en rase<br/>campagne</b> | <b>RN en agglomé-<br/>ration (&lt;5000<br/>habitants)</b> | <b>RN en aggro-<br/>mération (&gt;<br/>5000 habitants)</b> | <b>Autoroutes</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>% d'accidents<br/>avec au moins un<br/>poids-lourd</b>                                             | 13                                                          | 17                                                     | 9                                                         | 9                                                          | 15                |
| <b>% d'accidents de<br/>type « collision<br/>frontale »</b>                                           | 3                                                           | 26                                                     | 19                                                        | 7                                                          | 2                 |
| <b>% d'accidents de<br/>type « par le<br/>côté »</b>                                                  | 16                                                          | 21                                                     | 25                                                        | 33                                                         | 16                |
| <b>% d'accidents de<br/>type « les autres<br/>collisions » (ni<br/>frontales, ni par le<br/>côté)</b> | 70                                                          | 43                                                     | 45                                                        | 53                                                         | 74                |
| <b>% d'accidents en<br/>intersection</b>                                                              | 10                                                          | 24                                                     | 28                                                        | 41                                                         | 4                 |
| <b>% d'accidents<br/>avec un virage<br/>dans un des lieux<br/>décrits</b>                             | 20                                                          | 25                                                     | 22                                                        | 12                                                         | 17                |
| <b>% d'accidents<br/>avec état de la<br/>chaussée = non<br/>sec dans un des<br/>lieux décrits</b>     | 26                                                          | 20                                                     | 25                                                        | 22                                                         | 23                |
| <b>% d'accidents de<br/>nuit (avec lumière<br/>= non jour)</b>                                        | 40                                                          | 32                                                     | 43                                                        | 34                                                         | 39                |
| <b>% d'accidents<br/>avec profil = non<br/>plat dans un des<br/>lieux décrits</b>                     | 19                                                          | 23                                                     | 34                                                        | 17                                                         | 16                |
| <b>% d'accidents<br/>avec un obstacle<br/>dur heurté dans<br/>un des véhicules<br/>décrits</b>        | 34                                                          | 29                                                     | 26                                                        | 16                                                         | 34                |

## 3.2 Données brutes

| Indicateurs typologiques 2022/2024 – valeurs brutes       |                                        |                                       |                                       |                                        |            |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                                           | RN à chaussée séparée en rase campagne | RN bidirectionnelles en rase campagne | RN en agglomération (<5000 habitants) | RN en agglomération (> 5000 habitants) | Autoroutes |
| Nb d'accidents à un seul véhicule (sans piéton)           | 1259                                   | 302                                   | 15                                    | 60                                     | 3203       |
| Nb d'accidents à 2 véhicules                              | 2085                                   | 828                                   | 31                                    | 294                                    | 6548       |
| Nb d'accidents à 3 véhicules ou plus                      | 777                                    | 201                                   | 8                                     | 60                                     | 2751       |
| Nb d'accidents avec au moins un piéton                    | 109                                    | 59                                    | 10                                    | 91                                     | 236        |
| Nb d'accidents avec au moins un vélo                      | 16                                     | 47                                    | 2                                     | 34                                     | 9          |
| Nb d'accidents avec au moins un deux-roues léger motorisé | 234                                    | 76                                    | 3                                     | 58                                     | 715        |
| Nb d'accidents avec au moins un deux-roues lourd motorisé | 818                                    | 223                                   | 14                                    | 69                                     | 2768       |
| Nb d'accidents avec au moins un poids-lourd               | 537                                    | 234                                   | 6                                     | 43                                     | 1967       |
| Nb d'accidents de type « collision frontale »             | 110                                    | 372                                   | 12                                    | 34                                     | 198        |
| Nb d'accidents de type « par le côté »                    | 688                                    | 295                                   | 16                                    | 167                                    | 2021       |

| <b>Indicateurs typologiques 2022/2024 – valeurs brutes</b>                             |                                               |                                              |                                                 |                                                  |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|
|                                                                                        | <b>RN à chaussée séparée en rase campagne</b> | <b>RN bidirectionnelles en rase campagne</b> | <b>RN en agglomération (&lt;5000 habitants)</b> | <b>RN en agglomération (&gt; 5000 habitants)</b> | <b>Autoroutes</b> |
| <b>Nb d'accidents de type « les autres collisions » (ni frontales, ni par le côté)</b> | 2958                                          | 600                                          | 29                                              | 268                                              | 9461              |
| <b>Nb d'accidents en intersection</b>                                                  | 413                                           | 340                                          | 18                                              | 205                                              | 501               |
| <b>Nb d'accidents avec un virage dans un des lieux décrits</b>                         | 856                                           | 354                                          | 14                                              | 60                                               | 2125              |
| <b>Nb d'accidents avec état de la chaussée = non sec dans un des lieux décrits</b>     | 1116                                          | 279                                          | 16                                              | 113                                              | 2906              |
| <b>Nb d'accidents de nuit (avec lumière = non jour)</b>                                | 1716                                          | 456                                          | 28                                              | 171                                              | 4949              |
| <b>Nb d'accidents avec profil = non plat dans un des lieux décrits</b>                 | 815                                           | 319                                          | 22                                              | 84                                               | 2065              |
| <b>Nb d'accidents avec un obstacle dur heurté dans un des véhicules décrits</b>        | 1447                                          | 401                                          | 17                                              | 83                                               | 4285              |

### 3. 3 Explications

Il convient d'apporter une précision au sujet des RN en agglo de plus de 5 000 hbts et de moins de 5 000 hbts. Avec GSIR et les données renseignées par chaque gestionnaire, l'information selon qu'elle est en agglomération ou hors agglomération est disponible pour chaque section. Mais l'information selon laquelle elle est en agglomération de moins de 5 000 ou de plus de 5 000 ne l'est pas. Pour l'estimer, on recherche si chaque accident d'une section est en agglo de plus de 5000 ou pas en croisant son code commune renseigné dans TRAxY avec une table des communes de plus de 5 000 hbts.

Ensuite, on calcule pour chaque section la proportion des accidents en agglo de plus de 5 000 sur l'ensemble des accidents en agglo. Quand cette proportion est supérieure à 90 % et que la section est en agglomération selon le gestionnaire, elle est identifiée comme en agglo de plus de 5 000 hbts.

Le sectionnement GSIR comporte 253 sections en agglomération. Après les calculs ci-dessus, 90 sont identifiés en agglomération de plus de 5 000 habitants.

## 4 COMPLEMENT

| Categorie<br>Technique | NbAccidents | NbAccidents             |                                       | Parcours_Annuel | LON      | TauxAccidents | TauxAccident            |                         | DensiteAccid<br>ents | pct_Accident |                         | pct_Accident |
|------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------|-------------------------|--------------|
|                        |             | NbAccidents<br>_Mortels | NbAccidents<br>_Mortels_et_<br>Graves |                 |          |               | s_Mortels_et<br>_Graves | s_Mortels_et<br>_Graves |                      | s_Mortels    | s_Mortels_et<br>_Graves |              |
| RCU                    | 1215        | 211                     | 820                                   | 11736           | 3712,02  | 3,45          | 2,33                    | 0,11                    | 0,17                 | 0,67         |                         |              |
| RCSNA                  | 309         | 35                      | 146                                   | 5738            | 761,98   | 1,79          | 0,85                    | 0,14                    | 0,11                 | 0,47         |                         |              |
| RCSA_Urb               | 11825       | 288                     | 1490                                  | 53188           | 2250     | 7,41          | 0,93                    | 1,75                    | 0,02                 | 0,13         |                         |              |
| RCSA_RC                | 4275        | 516                     | 2349                                  | 108312          | 11655,03 | 1,32          | 0,72                    | 0,12                    | 0,12                 | 0,55         |                         |              |

La catégorie technique est une donnée issue de GSIR. Elle est renseignée par les gestionnaires de voirie. Elle comprend les RCU (routes à chaussée unique), les RCSNA (routes à chaussées séparées non autoroutières), les RCSA\_Urb (RCS autoroutières urbaines) et les RCSA\_RC (RCS autoroutières de rase campagne). Les RCSA\_Urb correspondent aux VSA. Les RCSNA sont notamment les routes à chaussées séparées avec des carrefours non dénivelés comme des giratoires par exemple. Il est parfois demandé des éléments sur ce type de route.

## 5 ANNEXES

### 5.1 Bibliographie

Le même travail pour la période 2016/2018 est disponible sur le site SURE.

<https://demarches-securite-routes.cerema.fr/annees-2016-2017-2018-indicateurs-nationaux-sur-le-a308.html>.

Comme déjà mentionné, il est produit à partir d'un sectionnement ISIDOR et non GSIR.

### 5.2 Glossaire

INA : Indicateurs Nationaux d'Accidents

GSIR : Gestion des Infrastructures Routières

RRIE : Réseau Routier d'Importance Européenne

RRN : Réseau Routier National

VSA : Voies Structurantes d'Agglomération

RCU : Route à chaussée unique

RCS : Route à chaussées séparées

RCSA\_RC : Route à chaussées séparées à caractéristiques autoroutières de rase campagne

RCSA\_Urb : Route à chaussées séparées à caractéristiques autoroutières urbaines

RCSA\_Urb : Route à chaussées séparées à caractéristiques non autoroutières

