

Version provisoire au 14/09/12

Grille de contrôle Milieu interurbain

Conception

Ces grilles sont extraites du Guide méthodologique
"Contrôle de sécurité des projets routiers – Éléments de démarche qualité pour une meilleure prise en compte de la sécurité "

Edité par le Sétra dans la collection "les outils"

Sommaire

Avertissement

Quelle que soit l'étude, il est indispensable de compléter la partie conception générale avant de s'intéresser aux grilles par type d'aménagement.

Sommaire

Question préalable.....	4
Conception détaillée.....	5
Conception générale – route de type L.....	5
Section courante – route de type L.....	8
Conception générale – route de type R.....	14
Section courante – route de type R.....	17
échangeurs.....	24
Carrefours giratoires.....	28
Carrefours ordinaires.....	32
Usagers particuliers.....	37
Aménagements particuliers.....	40
évolution et vie de l'ouvrage.....	46

a) Question préalable

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Question préalable	Fiche 1 QP 1	La comparaison des variantes et le choix de la solution retenue s'effectuent-ils en prenant en compte la sécurité routière ?			
Question préalable	Fiche 2 QP 2	Dans le choix des variantes, la proximité de zone à risques a-t-elle été prise en compte ?			
Question préalable	Fiche 3 QP 3	Est-ce que la composition et la précision du dossier sont satisfaisantes pour réaliser le contrôle ?			

b) Conception détaillée

b.1 Conception générale - route de type L

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet / NV	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Conception générale	Fiche 4 RL-CG 1	Dans le cas d'un phasage : <ul style="list-style-type: none">a-t-on réalisé les éléments strictement nécessaires pour éviter la confusion avec, par exemple, un autre type de route (phasage transversal) ?a-t-on traité les zones de transition provisoire (phasage longitudinal) ?a-t-on vérifié que l'ordre des phases est cohérent avec la sécurité (phasage longitudinal) ?			
Conception générale	Fiche 5 RL-CG 2	La transition entre deux sections de caractéristiques différentes (changement de profils en travers, fin de section autoroutière...) est-elle lisible et suffisamment marquée, indépendamment de la signalisation, pour permettre une modification du comportement de l'utilisateur ?			
Conception générale	Fiche 6 RL-CG 3	A-t-on fait en sorte qu'un aménagement réservé à un type particulier d'usage ne puisse pas être utilisé pour un autre type d'usage ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet / NV	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Conception générale	Fiche 7 RL-CG 4	<p>Afin de déduire les emprises, a-t-on :</p> <ul style="list-style-type: none"> • privilégié les solutions permettant de limiter la présence d'obstacles dans la zone de sécurité ? • permis la mise en place et le fonctionnement des aménagements de sécurité, des équipements de la route, de la signalisation directionnelle... ? • intégré l'ensemble des circulations liées aux pratiques locales ? • réglé les problèmes d'accès et de carrefours ? • prévu l'implantation de certains équipements ? 			
Conception générale	Fiche 8 RL-CG 5	A-t-on évité les jonctions à risque ?			
Conception générale	Fiche 9 RL-CG 6	L'ensemble des dispositions pour les services à l'usager (alerte, secours, protections particulières, aires d'arrêt,...) et de l'exploitation de la route, issues de la concertation avec les exploitants, ont-elles été prévues ?			
Conception générale	Fiche 10 RL-CG 7	Les modalités, en termes d'organisation de l'exploitation de la voie, en relation avec la sécurité sont-elles définies (viabilité hivernale, organisation des secours) ?			
Conception générale	Fiche 11 RL-CG 8	S'est-on assuré que le projet ne risquait pas de générer des phénomènes d'insécurité sur le reste du réseau (exemple : en cas de report de trafic) ?			
		En cas de risque, des mesures compensatoires sont-elles proposées ?			
Conception générale	Fiche 12 RL-CG 9	S'est-on assuré que la variante proposée prend en compte les principes relatifs à la signalisation de direction ?			

b.2 Section courante - route de type L

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Lisibilité	Fiche 13 SCL-L 1	La coordination entre le profil en long et le tracé en plan garanti-t-elle de bonnes conditions de perception du tracé ?			
Lisibilité	Fiche 14 SCL-L 2	Les phénomènes de fausses perspectives ainsi que de vue directe sur une voie latérale font-ils l'objet de dispositions appropriées ?			
Visibilité	Fiche15 SCL-V 1	Les exigences de visibilité sont-elles garanties au droit des points singuliers, notamment : <ul style="list-style-type: none"> à l'approche des points d'accès ? sur refuge ? sur lit d'arrêt ? dans les ouvrages souterrains ? 			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 16 SCL-ACD 1	Les configurations à risques sont-elles évitées en pente et à l'aval des pentes ?			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 17 SCL-ACD 2	En cas de fortes pentes, les dispositions compensatoires sont-elles convenablement dimensionnées ?			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 18 SCL-ACD 3	En cas de fortes rampes, les dispositions compensatoires sont-elles convenablement dimensionnées ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Conception plane	Fiche 19 SCL-CP 1	A-t-on respecté le rayon minimal de la catégorie de l'ICTAAL et les dévers associés ?			
Conception plane	Fiche 20 SCL-CP 2	A-t-on respecté les règles d'enchaînement des courbes en plan ?			
Conception plane	Fiche 21 SCL-CP 3	A-t-on respecté les règles de raccordements progressifs ?			
Conception plane	Fiche 22 SCL-CP 4	Est-ce que les valeurs des dévers et des rayons des courbes sont cohérentes ?			
Conception plane	Fiche 23 SCL-CP 5	Est-ce que les variations de dévers le long des clothoïdes sont correctement réalisées ?			
Profil en long	Fiche 24 SCL-CPL 1	Est-ce que les valeurs limites des pentes et des rayons rentrant et saillant sont respectées ?			
Profil en long	Fiche 25 SCL-CPL 2	Existe t-il une bonne coordination entre le dévers et le profil en long permettant d'assurer un bon écoulement des eaux de ruissellement de la chaussée ?			
Profil en travers	Fiche 26 SCL-CPT 1	Est-ce que la largeur minimale des voies est respectée ?			
Profil en travers	Fiche 27 SCL-CPT 2	Est-ce que la configuration du TPC est conforme à sa largeur ?			
Profil en travers	Fiche 28 SCL-CPT 3	Est-ce que les pentes transversales des BAU et des bermes sont correctes ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Profil en travers	Fiche 29 SCL-CPT 4	<p>Le changement de profil en travers est-il fait de façon conforme ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Création d'une voie • suppression d'une voie en section courante • création ou suppression d'une VSVL 			
Possibilité d'évitement et de récupération	Fiche 30 SCL-CPT 5	<p>La BAU et la BDG sont-elles correctement dimensionnées ?</p>			
Limitation de la gravité des chocs	Fiche 31 SCL-LGC 1	<p>A-t-on privilégié les solutions permettant de limiter la présence d'obstacles dans la zone de sécurité ?</p>			
Cohérence de tous les éléments de la voie	Fiche 32 SCL-CEV 1	<p>Dans le cas d'une autoroute à trafic modéré, le profil en travers est-il en bonne adéquation avec le type de route, le niveau de trafic actuel et futur et les usages ?</p>			
Cohérence de tous les éléments de la voie	Fiche 33 SCL-CEV 2	<p>Dans le cas d'un phasage transversal, seuls les éléments strictement nécessaires à une route à une chaussée ont-ils été prévus ?</p>			
Cohérence de tous les éléments de la voie	Fiche 34 SCL-CEV 3	<p>En cas de changement de profil en travers, la transition est-elle traitée de manière adaptée ?</p>			

b.3 Conception générale - route de type R

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Conception générale	Fiche 35 RR-CG 1	L'aménagement répond-il aux différentes fonctions de déplacement, du milieu traversé et des différents usages attendus (actuels ou futurs) ?			
Conception générale	Fiche 36 RR-CG 2	Dans le cas d'un phasage : <ul style="list-style-type: none">a-t-on réalisé les éléments strictement nécessaires pour éviter la confusion avec, par exemple, un autre type de route (phasage transversal) ?a-t-on traité les zones de transition provisoire (phasage longitudinal) ?a-t-on vérifié que l'ordre des phases est cohérent avec la sécurité (phasage longitudinal) ?			
Conception générale	Fiche 37 RR-CG 3	A-t-on fait en sorte qu'un aménagement réservé à un type particulier d'usage ne puisse être utilisé pour un autre type d'usage ?			
Conception générale	Fiche 38 RR-CG 4	Les différents carrefours et accès sont-ils cohérents avec le type de route prévu (nature, répartition, regroupement ou suppression...) ?			
Conception générale	Fiche 39 RR-CG 5	La transition entre deux sections de caractéristiques différentes (changement de profil en travers, entrée de ville,...) est-elle lisible et suffisamment marquée, indépendamment de la signalisation, pour permettre une modification du comportement de l'usager ?			
Conception générale	Fiche 40 RR-CG 6	La présence de zones fait-elle l'objet de traitements spécifiques ?			
Conception générale	Fiche 41 RR-CG 7	Le tracé est-il optimisé de façon à obtenir des zones de dépassement suffisantes et régulièrement réparties ?			
		Sinon, pour les projets inférieurs à 5 km, existent-elles sur les sections adjacentes ?			
Conception générale	Fiche 42 RR-CG 9	Les modalités, en termes d'organisation, d'exploitation de la voie, en relation avec la sécurité sont-elles définies (viabilité hivernale, organisation des secours) ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Conception générale	Fiche 43 RR-CG 10	S'est-on assuré que le projet ne risquait pas de générer des phénomènes d'insécurité sur le reste du réseau (exemple : en cas de report de trafic) ?			
		En cas de risque, des mesures compensatoires sont-elles proposées ?			
Conception générale	Fiche 44 RR-CG 11	S'est-on assuré que la variante proposée prend en compte les principes relatifs à la signalisation de direction ?			

b.4 Section courante - route de type R

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
Lisibilité	Fiche 45 SCR-L 1	La coordination entre le profil en long et le tracé en plan garantit-elle de bonnes conditions de perception des courbes ?			
Lisibilité	Fiche 46 SCR-L 2	Les phénomènes de fausses perspectives ou de vue directe sur une voie latérale font-ils l'objet de dispositions appropriées ?			
Visibilité	Fiche 47 SCR-V 1	Les exigences de visibilité sont-elles garanties en section courante :			
		<ul style="list-style-type: none"> sur un obstacle situé sur la chaussée ? 			
		<ul style="list-style-type: none"> sur virage ? lors d'un dépassement autorisé ? sur un refuge ? sur un lit d'arrêt ? dans les ouvrages souterrains ? 			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 48 SCR-ACD 1	En cas de grandes descentes et en rampe, les dispositions compensatoires sont-elles convenablement dimensionnées ?			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 49 SCR-ACD 2	Les configurations à risques sont-elles évitées en pente et à l'aval des pentes ?			
Conception plane	Fiche 50 SCR-CP 1	A-t-on respecté les rayons minimum de la catégorie de route de l'ARP ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
Conception plane	Fiche 51 SCR-CP 2	A-t-on respecté les règles d'enchaînement des courbes en plan ?			
Conception plane	Fiche 52 SCR-CP 3	A-t-on respecté les règles de raccordements progressifs ?			
Conception plane	Fiche 53 SCR-CP 4	Est-ce que les valeurs des dévers et de rayons des courbes sont cohérents ?			
Conception plane	Fiche 54 SCR-CP 5	Est-ce que les valeurs limites des pentes et des rayons rentrant et saillant sont respectées ?			
Profil en long	Fiche 55 SCR-PL 1	Existe-t-il une bonne coordination entre le dévers et le profil en long permettant d'assurer un bon écoulement des eaux de ruissellement ?			
Profil en travers	Fiche 56 SCR-PT 1	Est-ce que la largeur des voies est de 3.50m ?			
Profil en travers	Fiche 57 SCR-PT 2	Est-ce que la pente des BDD est correcte ?			
Possibilité d'évitement et de récupération	Fiche 58 SCR-PER 1	Les BDD sont-elles correctement dimensionnées ?			
Limitation de la gravité des chocs	Fiche 59 SCR-LGC 1	A-t-on privilégié les solutions permettant de limiter la présence d'obstacles dans la zone de sécurité ?			

B.5 Échangeurs

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Lisibilité	Fiche 60 E-L 1	A-t-on prévu une distance suffisante entre deux échangeurs ?			
Lisibilité	Fiche 61 E-L 2	Si deux échangeurs sont rapprochés, des mesures palliatives ont-elles été prévues ?			
Lisibilité	Fiche 62 E-L 3	Par son implantation et sa configuration, l'échangeur est-il compréhensible par l'utilisateur ?			
Lisibilité	Fiche 63 E-L 4	Les phénomènes de fausses perspectives ou de vue directe sur une voie latérale font-ils l'objet de dispositions appropriées ?			
Lisibilité	Fiche 64 E-L 5	Les échangeurs ont-ils été conçus de telle sorte qu'ils soient complets ?			
Visibilité	Fiche 65 E-V 1	La visibilité à la distance d'arrêt en section courante est-elle assurée à l'approche de l'échangeur ?			
Visibilité	Fiche 66 E-V 2	Les exigences de visibilité sont-elles garanties :			
		<ul style="list-style-type: none"> sur sorties d'échangeurs ? sur entrées d'échangeurs ? 			
Visibilité	Fiche 67 E-V 3	Dans l'échangeur, les conditions de visibilité sont-elles assurées :			
		<ul style="list-style-type: none"> le long de chaque bretelle ? 			
		<ul style="list-style-type: none"> en approche d'un virage ? en approche des carrefours de raccordement à la voirie ordinaire ? 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Conception générale	Fiche 68 E-CG 1	Les bretelles des diffuseurs comportent-elles une seule voie ?			
Conception générale	Fiche 69 E-CG 2	Une branche supportant à la mise en service un trafic supérieur à 800uvp/h comporte t-elle deux voies ?			
Conception générale	Fiche 70 E-CG 3	La distance entre le carrefours d'extrémité des bretelles et l'ouvrage d'art permet-elle de respecter les règles d'implantation des dispositifs de retenue ?			
Conception plane	Fiche 71 E-CP 1	Le biseau de sortie en déboîtement a-t-il la bonne longueur ?			
Conception plane	Fiche 72 E-CP 2	Pour les nœuds autoroutiers et les sorties en courbe de diffuseurs, la longueur oblique prolongeant le biseau jusqu'au tpl est-elle conforme ?			
Conception plane	Fiche 73 E-CP 3	Le dispositif d'insertion est-il dimensionné correctement ?			
Conception plane	Fiche 74 E-CP 4	Le long des bretelles, les valeurs limites des rayons en plan sont-elles respectées ?			
Conception plane	Fiche 75 E-CP .5	Les règles d'enchaînement des éléments du tracé en plan sont – elles respectées ?			
Conception plane	Fiche 76 E-CP 6	Les règles de dimensionnement des raccordements progressifs sont – elles respectées ?			
Profil en long	Fiche 77 E-PL 1	Le long des bretelles, les valeurs limites des rayons en profil en long sont-elles respectées ?			
Profil en travers	Fiche 78 E-PT 1	Les largeurs des éléments du profil en travers sont – elles correctes ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Profil en travers	Fiche 79 E-PT 2	Les largeurs des éléments du profil en travers des voies auxiliaires et des collectrices sont – elles correctes ?			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 80 E-ACD 1	La cohérence entre les valeurs des rayons et des dévers aux vitesses autorisées a-t-elle été vérifiée ?			
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 81 E-ACD 2	Existe-t-il une bonne coordination entre le dévers et le profil en long permettant d'assurer un bon écoulement des eaux de ruissellement ?			
Limitation de la gravité des chocs	Fiche 82 E-LGC 1	L'absence d'obstacles agressifs à l'intérieur du divergent de sortie est-elle garantie ?			
Cohérence de tous les éléments de voie	Fiche 83 E-CEV 1	Les profils en travers sont-ils en bonne adéquation avec le type de route, le niveau de trafic actuel et futur et les usages ?			
Cohérence de tous les éléments de voie	Fiche 84 E-CEV 2	En cas d'incohérence de la nature du point d'échange avec le type de la voie, des mesures palliatives ont-elles été prises ?			

b.6 Carrefours giratoires

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Lisibilité	Fiche 85 CG-L 1	Pour assurer une bonne perception, l'implantation du carrefour évite-t-elle les configurations à risque ?			
Lisibilité	Fiche 86 CG-L 2	Le centre de l'îlot central est-il bien situé dans l'axe des routes concernées ?			
Visibilité	Fiche 87 CG-V 1	Les exigences de visibilité sont-elles garanties à l'approche et dans le carrefour giratoire ?			
Conception	Fiche 88 CG-C 1	Les caractéristiques géométriques du carrefour giratoire sont-elles validées par un calcul de capacité ?			
Conception	Fiche 89 CG-C 2	Est-ce que l'îlot central est de forme ronde ?			
Conception	Fiche 90 CG-C 3	Dans le cas d'une bande franchissable pour un giratoire de rayon $R_g > 15m$, celle-ci est-elle justifiée ?			
Conception	Fiche 91 CG-C 4	Les largeurs d'îlot, des entrées et sorties sont-elles justifiées par le fonctionnement du giratoire ?			
Conception	Fiche 92 CG-C 5	La largeur de l'anneau est-elle cohérente avec la largeur des entrées ?			
Conception	Fiche 93 CG-C 6	La distance entre le carrefour giratoire et les éventuels ouvrages d'arts permet-elle l'implantation des dispositifs de retenue sur et aux abords de l'ouvrage conformément aux règles ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Adéquation aux contraintes dynamiques	Fiche 94 CG-ACD 1	Les déflexions de toutes les trajectoires sont –elles inférieures à 100m de rayon ?			
Cohérence de tous les éléments de la voie	Fiche 95 CG-CEV 1	Pour les routes à 2x2 voies, une réduction à une voie en amont du giratoire a-t-elle été réalisée ?			

b.7 Carrefours ordinaires

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Lisibilité	Fiche 96 CO-L 1	Par son implantation et sa configuration, le carrefour est-il compréhensible par les usagers de la voie prioritaire et de la voie secondaire ?			
Lisibilité	Fiche 97 CO-L 2	Le dessin du carrefour est-il simple, compact et non atypique ?			
Visibilité	Fiche 98 CO-V 1	Les exigences de visibilité sont-elles garanties à la V85 ?			
Visibilité	Fiche 99 CO-V 2	L'absence de masques de toute nature pouvant gêner la visibilité est-elle garantie sur les voies principales et secondaires ?			
Conception	Fiche 100 CO-C 1	Le type de carrefour retenu tient-il compte de l'ensemble des trafics d'échanges ?			
Conception	Fiche 101 CO-C 2	L'aménagement du carrefour est-il suffisamment orthogonal ?			
Conception	Fiche 102 CO-C 3	Le carrefour comporte-t-il une seule voie en filante par sens ?			
Conception	Fiche 103 CO-C 4	Les îlots séparateurs des branches secondaires et du dispositif de tourne à gauche de la route principale sont-ils bordurés en saillie ?			
Conception	Fiche 104 CO-C 5	Est-ce que l'îlot de tourne-à-gauche sur la route principale est construit symétriquement par rapport à l'axe de la chaussée ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Possibilité d'évitement et limitation de la gravité des chocs	Fiche 105 CO-PELGC 1	Les îlots secondaires contraignent-ils suffisamment les trajectoires ?			
Possibilité d'évitement et limitation de la gravité des chocs	Fiche 106 CO-PELGC 2	La largeur du débouché évite-t-elle le stockage de deux véhicules de front ?			

b.8 Usagers particuliers

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Transports exceptionnels	Fiche 107 UP-TE 1	Dans le cas où l'aménagement se situe sur un itinéraire de transports exceptionnels, des dispositions particulière ont-elles été pris en compte ?			
Piétons	Fiche 108 UP-P 1	En présence d'un générateur important (loisirs, scolaire...) hors, mais à proximité immédiate de l'agglomération ou en cas de discontinuité urbaine courte, une liaison piétonne est-elle prévue ?			
Piétons	Fiche 109 UP-P 2	En cas de traversée de zone d'activités (hors agglo), les cheminements piétons seront-ils assurés dans de bonnes conditions de sécurité ?			
Cyclistes	Fiche 110 UP-C 1	La continuité des itinéraires est-elle assurée, notamment en périphérie d'agglomération (ouvrages, échangeurs) ?			

B.9 Aménagements particuliers

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Zone de manœuvre particulière	API	<p>Les conditions de visibilité sur les zones de manœuvres particulières (PAU avec ou sans refuges, aires de repos ou de service, etc.) sont-elles garanties ?</p> <p>=> Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ?</p> <p>ICTAAL 2.2</p> <p>ARP 4.2c</p> <p>ERI</p> <p>« Dossier d'installation et de maintenance du réseau d'appel d'urgence sur réseau routier national non concédé »</p>			
Extrémités de la section aménagée	Fiche 111 AP-ESA 1	Dans le cas d'un phasage longitudinal, le traitement de l'extrémité provisoire de l'aménagement fait-il l'objet de dispositions transitoires appropriées ?			
Extrémités de la section aménagée	Fiche 112 AP-ESA 2	La transition entre deux types de voies est-elle suffisamment marquée ?			
Créneaux de dépassement	Fiche 113 AP-CD 1	L'implantation du créneau permet-elle d'obtenir des conditions de sécurité optimales ?			
Aménagements cyclables		<p>Le revêtement des abords des aménagements cyclables est-il prévu en sorte d'éviter des « salissures » permanentes de l'aménagement (gravillons...) et le ruissellement ?</p> <p>=> Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ?</p>			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
		<p>Les gravillons ou autres « salissures » sont facteurs de chutes ou d'écarts inopinés de trajectoire.</p> <p>Vérifier que les matériaux prévus pour les espaces contigus à l'aménagement sont stables.</p> <p>R.I.C. chap. 8</p> <p>Fiche V.V.V. « choix techniques »</p>			
Aménage-ments cyclables	Fiche 114 AP-AC 1	Dans le cas d'un giratoire avec piste cyclable l'aménagement projeté est-il adapté ?			
Arrêt TC		<p>La signalisation du point d'arrêt mise en place est-elle appropriée ?</p> <p>=> Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ?</p> <p>ERI</p> <p>IISR</p>			
Arrêt TC		<p>Les conditions de visibilité, dans les deux sens de circulation, sur un car à l'arrêt sont-elles suffisantes à la vitesse autorisée ?</p> <p>=> Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ?</p>			
Arrêt TC		<p>A proximité d'une intersection avec une route secondaire supportant un trafic important, l'arrêt de TC est-il conçu pour qu'un car à l'arrêt ne constitue pas un masque à la visibilité ?</p> <p>=> Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ?</p>			
Arrêt TC	Fiche 115 AP-TC 1	L'accès des piétons aux arrêts de T.C. est-il assuré dans de bonnes conditions de sécurité ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Arrêt TC		Les éléments constitutifs de l'arrêt de transport en commun sont-ils non agressifs ? => Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ? TOL			
Arrêt TC		L'arrêt du car et sa réinsertion dans le trafic peuvent-ils se faire dans de bonnes conditions de sécurité ? => Il n'y a pas de fiche, faut-il en faire une ?			
Aires annexes		Le tracé des voies et les éléments de signalisation permettent-ils une bonne orientation de chaque type d'usagers à l'intérieur de l'aire pour l'accès aux différents services ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ? IISR 1ère partie / SRR ch.19 § 19.1.4 et 19.2.4			
Aires annexes	AA I.2	La géométrie de détail et la signalisation à l'intérieur des aires contribuent-elles à faciliter l'orientation vers la sortie en empêchant les prises à contresens ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ? ERI			
Aires annexes	AA I.3	La lecture de l'aire et la lisibilité des points singuliers (carrefours, passages piétons...) paraissent-elles correctes ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ? SRR ch.8 § 8.3.1 et ch 20			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Aires annexes	AA II.1	Les distances de visibilité réciproques entre usagers sont-elles suffisantes au niveau de chaque point d'échange (carrefours, traversées piétonnes aménagées...) ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	Fiche 116 AP-AA 1	L'implantation des aires annexes prend elle en compte le maillage des aires existantes ?			
Aires annexes	AA IV.1	A-t-on privilégié les solutions permettant de limiter la présence d'obstacles agressifs dans les trajectoires probables de sortie de chaussée, plutôt que d'être obligé de les isoler ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	AA IV.2	La configuration de l'aire permet-elle de minimiser le risque d'accès direct des piétons à la section courante depuis l'aire ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	AA IV.3	La configuration permet-elle de minimiser le risque qu'un véhicule en perdition arrive sur l'aire ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	Fiche 117 AP-AA 2	Les accès de l'aire annexe sont ils situés hors de la proximité d'un point singulier (échangeur, VSVL, etc.) ?			
Aires annexes	AA V.2 b)	S'est-on assuré de la cohérence de la signalisation verticale et de la signalisation horizontale ?			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
		=> Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	AA VI	A-t-on prévu l'éclairage des abords (services, toilettes...) ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	AA VII.1	A-t-on prévu suffisamment de places de stationnement (VL, PL) en fonction du trafic ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	AA VII.2	L'organisation du stationnement est-elle conçue pour éviter les manœuvres dangereuses ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?			
Aires annexes	Fiche 118 AP-AA 3	A-t-on prévu suffisamment de places de stationnement pour chaque type d'usagers ?			
Autres points particulier s	APP	Il existe des situations relativement rares qui font l'objet d'un traitement particulier (passages à niveau, tunnels, arrêts des transports en communs, aménagements cyclables, etc.), dans un tel cas, les règles de l'art en relation avec la sécurité ont-elles été convenablement appliquées ? => Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ? Ce type de configuration nécessite une étude spécifique ERI			

B.10 Évolution et vie de l'ouvrage

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
Végétation	EV I	<p>L'aménagement paysager respecte-t-il l'exigence de sécurité liée à la zone de récupération et ne risque-t-il pas d'être un masque pour la visibilité ?</p> <p>=> Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?</p> <p>S'assurer également que la végétation ne risque pas de masquer la signalisation, les piétons et autres usagers vulnérables.</p> <p>Prendre en compte l'évolution de la végétation (croissance, entretien, etc.)</p> <p>ICTAAL 2.3 ; 4.1.3</p> <p>ARP 1.3.b ; 4.2. ; 4.3.</p> <p>A.C.I. ch2§1.2.; ch3§2.1.4.</p> <p>SRR 8.4.2</p>			
Équipements	EV II.1	<p>Les Interruptions de Terre Plein Central sont-elles correctement localisées ?</p> <p>=> Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?</p> <p>Cf SCLVII.1j</p> <p>ICTAAL 4.1.2</p> <p>ERI</p>			
Équipements	EV II.2	<p>Un repérage facilitant la localisation des accidents est-il prévu ?</p> <p>=> Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?</p> <p>ERI</p>			

Sous-thème	Numéro	Questions	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
Équipements	Fiche 234 EV-E 1	A-t-on évalué les risques de chute de pierres, d'arbres, de vent latéral, de formation de congères ou d'intrusion d'animaux ?			
Entretien	Fiche 235 EV-En 1	Des dispositions relatives à l'entretien et à l'exploitation (maintien des fonctions des dépendances, fauchage, nettoyage assainissement, accès bassins, etc.) sont-elles prise en compte ?			
Bilan de sécurité	EV. IV	<p>Le processus d'élaboration des audits du début d'exploitation et la zone d'observation ont-ils été définis pour procéder au recueil de donnée amont ?</p> <p>=> Il n'y avait pas de fiche, faut il en faire une ?</p> <p>NB: le recueil des données instantanées (vitesses, usage des voies, etc...) doit être mené très en amont des travaux pour éviter toute influence du chantier sur le comportement des usagers.</p> <p>Circulaire CSPR n° 2001 du 18 mai 2001</p> <p>Guide CSPR- réalisation des bilans après mise en service</p>			