

Grille de contrôle VRU de type A

Phase : études préalables

Au 9 Juillet 2010

« Contrôle de sécurité des projets routiers »

Éléments pour une meilleure prise en compte de la sécurité des projets

Version 2010

Grille de contrôle - VRU de type A

Thèmes	Etudes préliminaires	Avant-projet	Conception détaillée	Avant mise en service
Intelligence du Projet (IP)	19			
Section courante (sans objet)	0			
Échangeurs et accès aux aires annexes (sans objet)	0			
Points singuliers (sans objet)	0			
Rétablissement des voies de communication (sans objet)	0			
Exploitation (sans objet)	0			
Équipement (sans objet)	0			
Évolution de l'ouvrage (sans objet)	0			
Nombre total de questions	19			

études préalables

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	IP 1	Le type de voie et sa catégorie répondent-ils bien aux objectifs fixés dans la lettre de commande ?				
	IP 2	Le type de voie choisi est-il bien cohérent avec son environnement, sur l'ensemble de son tracé ?				
	IP 3	Le choix du parti d'aménagement choisi résulte-t-il d'une étude de variantes ?				
	IP 4	Dans le cadre de l'aménagement d'une route existante, une étude d'enjeux en matière de sécurité routière a-t-elle été réalisée ? Si oui, a-t-on tenu compte de ses conclusions pour définir le nouveau parti d'aménagement (typologie, option d'aménagement,) ?				
	IP 5	La localisation des points d'échanges est-elle cohérente et bien répartie ?				
	IP 6	Les points d'échanges proposés sont-ils tous justifiés en matière de trafic ou de rétablissements de voies de communication ?				

Contrôle de Sécurité des Projets Routiers – Grille VRU de type A – Phase : études préalables

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	I P 7	Le type de points d'échanges choisi est il bien adapté aux mouvements concernés ?				
	I P 8	Tous les rétablissements routiers sont ils assurés ?				
	I P 9	Toutes les catégories d'usagers sont elles bien prises en compte dans l'aménagement futur (itinéraires, rétablissements) ?				
	I P 10	Le profil en travers est il en bonne adéquation avec le type de route, le niveau de trafic actuel et futur (nombre et largeur des voies,...) ?				
	I P 11	Le parti d'aménagement et les principaux éléments de la route (profil en travers type, type et fréquence des points d'échanges,) sont ils définis et homogènes ? tout au long de la section, avec le reste de l'itinéraire, avec le phasage de réalisation				
	I P 12	Les interférences entre le parti d'aménagement choisi et les autres voies (projets futurs ou voies existantes) ont elles été prises en compte ?				
	I P 13	S'est on assuré que l'on aura les emprises nécessaires pour le projet				
	I P 14	Le parti d'aménagement prend-il en compte les orientations des documents réglementaires d'urbanisme (PLU, SCOT et PDU) et autres documents (DVA) ?				

Contrôle de Sécurité des Projets Routiers – Grille VRU de type A – Phase : études préalables

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	I P 15	Les zones à risques sont-elles identifiées ?				
	I P 16	Le choix d'un tube (ou de deux) est il pertinent en termes de trafic et de nature de l'itinéraire ?				
	I P 17	Le type de points d'échanges choisi est il bien adapté aux mouvements concernés ?				
	I P 18	Tous les rétablissements routiers sont ils assurés ?				
	I P 19	Dans le cas d'un phasage proposé (programmation, réalisation), les conséquences éventuelles sur la sécurité ont elles été évaluées ?				

- 2 - Section courante (sans objet)
- 3 - Échangeurs et accès aux aires annexes (sans objet)
- 4 - Points singuliers (sans objet)
- 5 - Rétablissements des voies de communication (sans objet)
- 6 - Exploitation (sans objet)
- 7 - Équipement (sans objet)
- 8 - Évolution de l'ouvrage (sans objet)