

- Études préalables -

VRU

Voies Rapides Urbaines de type A

Sommaire

Préambule.....	2
Fiche 1 : Intelligence du projet.....	3
Fiche 2 : Section courante.....	7
Fiche 3 : Échangeurs et accès aux aires annexes.....	9
Fiche 4 : Points singuliers.....	11
Fiche 5 : Rétablissements des voies de communication.....	13
Fiche 6 : Exploitation.....	15
Fiche 7 : Équipement.....	17
Fiche 8 : Évolution de l'ouvrage.....	19

ÉTUDES PREALABLES

Milieu Urbain

Préambule

Texte, texte, texte, texte, texte, texte, texte, texte, texte, texte.....

ÉTUDES PREALABLES

Milieu Urbain

Fiche 1 : Intelligence du projet

F i c h e 1

IP 1 : Le type de voie et sa catégorie répondent-ils bien aux objectifs fixés dans la lettre de commande ?

Objectif et commentaires : Définir un parti d'aménagement en fonction des objectifs définis dans la lettre de commande.

Points à contrôler : Vérifier que la lettre de commande est claire et que la voie est bien de type A80 ou A100.

Références :  ICTAVRU - chapitre généralités.

IP 2 : Le type de voie choisi est-il bien cohérent avec son environnement, sur l'ensemble de son tracé ?

Objectif et commentaires : Choisir un type de voie cohérent avec son environnement.

Points à contrôler : Vérifier la cohérence voie / environnement (milieu urbain, peri-urbain, plaine, montagne, ...) sur l'ensemble du tracé.

Références :  ICTAVRU - chapitre typologie des voies.

IP 3 : Le choix du parti d'aménagement choisi résulte-t-il d'une étude de variantes ?

Objectif et commentaires : S'assurer que le parti d'aménagement retenu répond aux besoins.

Points à contrôler : Vérifier qu'il y a eu une analyse de variante réalisée.

Références : ► /

IP 4 : Dans le cadre de l'aménagement d'une route existante, une étude d'enjeux en matière de sécurité routière a-t-elle été réalisée ? Si oui, a-t-on tenu compte de ses conclusions pour définir le nouveau parti d'aménagement (typologie, option d'aménagement, ...) ?

Objectif et commentaires : Définir le parti d'aménagement en tenant compte de l'étude des enjeux de sécurité.



Points à contrôler : - vérifier la réalisation d'une étude d'enjeux;
- vérifier que ses conclusions ont été utilisées.

Références :  Guide Démarche Qualité CSPR - page 16.

IP .5 : La localisation des points d'échanges est-elle cohérente et bien répartie ?

Objectif et commentaires : Bien répartir les points d'échange pour assurer une desserte optimale du milieu environnant.

Points à contrôler : Vérifier que la répartition des points d'échanges est satisfaisante.

Références :  ICTAVRU - chapitre conception des échanges.
 Guide des accès sur VRU A - chapitre accès rapprochés.

ÉTUDES PREALABLES

Milieu Urbain


Fiche 1 : Intelligence du projet

F i c h e 1

IP 6 : Les points d'échanges proposés sont ils tous justifiés en matière de trafic ou de rétablissements de voies de communication ?

Objectif et commentaires : S'assurer de la nécessité des points d'échange prévus.

Points à contrôler : Vérifier les trafics de tous types et la nature des voies rétablies.

Références :  ICTAVRU - chapitre conception des échanges.

IP 7 : Le type de points d'échanges choisi est il bien adapté aux mouvements concernés ?

Objectif et commentaires : Assurer que le type de points d'échanges assure bien les mouvements prévus.

Points à contrôler : Vérifier que les points d'échange prévus assurent l'écoulement des trafics prévus dans de bonnes conditions.

Références :  ICTAVRU - chapitre conception des échanges.

IP 8 : Tous les rétablissements routiers sont ils assurés ?

Objectif et commentaires : Assurer tous les rétablissements routiers.


Points à contrôler : Vérifier que les rétablissements routiers existent.

Références : ► /

IP 9 : Toutes les catégories d'usagers sont elles bien prises en compte dans l'aménagement futur (itinéraires, rétablissements) ?

Objectif et commentaires : Assurer la possibilité de circulation de toutes les catégories d'usagers (piétons, vélos, TC, transports exceptionnels, ...).


Points à contrôler : Vérifier la mise en place d'aménagements répondent aux besoins de chaque catégorie d'usagers.

Références :  ICTAVRU - chapitre conception des échanges.

IP 10 : Le profil en travers est il en bonne adéquation avec le type de route, le niveau de trafic actuel et futur (nombre et largeur des voies,...) ?

Objectif et commentaires : Retenir un profil en travers en adéquation avec le trafic projeté et l'environnement de la voie.

Points à contrôler : Vérifier l'adéquation trafic/profil en travers.

Références :  ICTAVRU - chapitre géométrie liée au débit.

ÉTUDES PREALABLES

Milieu Urbain

Fiche 1 : Intelligence du projet

Fiche 1

IP 11 : Le parti d'aménagement et les principaux éléments de la route (profil en travers type, type et fréquence des points d'échanges,) sont ils définis et homogènes ? tout au long de la section, avec le reste de l'itinéraire, avec le phasage de réalisation

Objectif et commentaires : Réaliser des aménagements homogènes sur l'itinéraire pour éviter de surprendre les usagers.

Points à contrôler : Vérifier que les aménagements sont homogènes sur l'itinéraire.

Références : ► /

IP 12 : Les interférences entre le parti d'aménagement choisi et les autres voies (projets futurs ou voies existantes) ont elles été prises en compte ?

Objectif et commentaires : Éviter les inconvénients éventuels des interférences entre le parti d'aménagement et les projets futurs.

Points à contrôler : - vérifier que l'analyse a été faite;
- vérifier que ses conclusions ont été reprises dans les choix.

Références : ► /

IP 13 : S'est on assuré que l'on aura les emprises nécessaires pour le projet

Objectif et commentaires : Avoir les emprises nécessaires pour pouvoir réaliser le projet, selon les règles de l'art, y compris en phase travaux.

Points à contrôler : - vérifier que les emprises conviennent pour la réalisation du projet (phase travaux comprise) permettre un tracé (tracé en plan, profil en long) respectant les règles de l'art;
- permettre la mise en place des aménagements et des équipements de la route notamment la signalisation directionnelle;
- régler les problèmes de rétablissement et d'échanges;
- intégrer l'ensemble des circulations liées aux pratiques locales;
- intégrer les problèmes d'exploitation sous chantier (déviations provisoires) (dans le cas de tunnels ou de terrassements importants);
- intégrer les installations de chantier, les zones de dépôt de matériaux (dans le cas de tunnels ou de terrassements importants).

Références :  ICTAVRU - chapitre emprises et problèmes fonciers, TITREII, partie 3,1.

IP 14 : Le parti d'aménagement prend-il en compte les orientations des documents réglementaires d'urbanisme (PLU, SCOT et PDU) et autres documents (DVA) ?

Objectif et commentaires : S'assurer que le projet est compatible avec les documents d'urbanisme.

Points à contrôler : Vérifier auprès du maître d'ouvrage que la compatibilité a été recherchée.

Références :  ICTAVRU - chapitre emprises et problèmes fonciers.

ÉTUDES PREALABLES

Milieu Urbain

Fiche 1 : Intelligence du projet

IP 15 : Les zones à risques sont-elles identifiées ?

Objectif et commentaires : Éviter les zones à risque :

- pour l'usager(descente, courbe);
- pour les zones riveraines en cas de sortie de route (voie ferrée, fleuve, zones d'activités proche, risque industriel, etc).

Points à contrôler : Vérifier que les zones à risque ont été repérées et que des dispositions sont prévues pour en limiter le danger.

Références : ► /

IP 16 : Le choix d'un tube (ou de deux) est il pertinent en termes de trafic et de nature de l'itinéraire ?

Objectif et commentaires : Mettre en adéquation le profil en travers avec le trafic et la nature de l'itinéraire.

Points à contrôler : Vérifier l'adéquation entre le choix du nombre de tubes avec le trafic et la nature de l'itinéraire.

Références :  Guide sur les tunnels.

IP 17 : Le profil en travers du tunnel est il homogène avec celui de l'itinéraire ?

Objectif et commentaires : Avoir un profil en travers homogène sur l'itinéraire.

Points à contrôler : Vérifier les profils en travers.

Références :  Guide sur les tunnels.

IP 18 : Les caractéristiques géométriques de l'ouvrage (profil en long et tracé en plan) sont elles conformes aux règles de l'art ?

Objectif et commentaires : Réaliser un ouvrage conforme aux règles de l'art.

Points à contrôler : Vérifier que le tracé en plan et le profil en long de l'ouvrage respectent les règles de l'art.

Références : ► /

IP 19 : Dans le cas d'un phasage proposé (programmation, réalisation), les conséquences éventuelles sur la sécurité ont elles été évaluées ?

Objectif et commentaires : Garantir la sécurité des usagers lors d'un phasage.

Points à contrôler : Vérifier que le phasage intègre la sécurité des usagers.

Références : ► /

ÉTUDES PREALABLES

Milieu Urbain

- 2 - Section courante (sans objet)**
- 3 - Échangeurs et accès aux aires annexes (sans objet)**
- 4 - Points singuliers (sans objet)**
- 5 - Rétablissements des voies de communication (sans objet)**
- 6 - Exploitation (sans objet)**
- 7 - Équipement (sans objet)**
- 8 - Évolution de l'ouvrage (sans objet)**

FIN