

The logo for Certu, featuring the word "Certu" in white sans-serif font on a green rectangular background.

Centre d'Etudes
sur les Réseaux,
les Transports,
l'Urbanisme et
les constructions
publiques

Grille de contrôle

Milieu urbain

Études Préalables

juin 2011

Contrôle de sécurité des projets routiers

Éléments pour une meilleure prise en compte de la sécurité des projets

Version 2011

Avertissement : quelle que soit l'étude, il est indispensable de renseigner le thème conception générale avant les autres thèmes					
		Etudes Préalables	Avant-Projet	Conception Détaillée	Avant Mise en Service
1	Conception générale (CO)	21			
2	Géométrie (G)	6			
3	Carrefours plan (C)	6			
	• Carrefours Stop ou cédez le passage (CS)	2			
	• Carrefour à priorité à droite (CP)	1			
	• Carrefour à feux (CF)	6			
	• Carrefour giratoire (G)	3			
4	Piétons (P)	8			
5	Personnes à mobilité réduite (PMR)	3			
6	Cyclistes (V)	8			
7	Aménagements cyclables (AC)	sans objet			
8	Transports en commun (TC)	5			
9	Modération de la vitesse (MV)	sans objet			
10	Section à 70 km/h (S70)	3			
11	Zone 30 (Z30)	3			
12	Stationnement (ST)	4			
13	Signalisation (SI)	sans objet			
14	Équipements et divers (E)	sans objet			
15	Traitement paysager, mobilier urbain, matériaux (TP)	3			
16	Situations particulières (SP)	2			
	Nombre total de questions	84			

Etudes Préalables

1 - Conception générale

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Méthodologie	CO ME 1	La commande définit-elle le périmètre d'étude ?	. Guide CSRP « Démarche Qualité » . SFET : pages 16 et 17. . SRR : chapitre 24 et 25.			
		En matière de sécurité, ce périmètre d'étude est-il justifié (limite de l'impact sécurité) ?				
	CO ME 2	Une démarche qualité orientée vers la sécurité a-t-elle été mise en œuvre dans cette phase d'étude (cf. guide méthodologique SETRA) ?	. Guide CSRP « Démarche Qualité » 2004			
		La fiche relative à la commande et la fiche de suivi ont-elles été produites conformément au guide ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Méthodologie	CO ME 3	<p>Une étude d'enjeux en matière de sécurité routière est-elle réalisée sur les voies existantes susceptibles d'être réaménagées ou réutilisées ?</p> <p>A-t-on tenu compte de ces conclusions pour définir le parti d'aménagement (typologie, option d'aménagement,...) ?</p>	<p>Guide CSPR « Démarche Qualité » 2004</p> <p>Sécurité des déplacements en agglomération : guide méthodologique – CERTU – 2007</p> <p>. Démarche SURE : « guides techniques » - SETRA – 2006.</p> <p>. SFET : pages 43 à 49</p> <p>. SRR : chapitre 1.5.</p>			
	CO ME 4	Le diagnostic des voies existantes susceptibles d'être réaménagées ou utilisées fournit-il des données sur les gabarits disponibles (largeur - hauteur, notamment au droit des plantations), les dimensions et caractéristiques des accotements ou trottoirs et sur les autres contraintes des abords des voies ?	<p>. SFET : pages 52 à 54 et 67 à 73.</p> <p>. SRR : chapitre 1.5.</p>			
Fonctionnement aménagement	CO FA 1	Le parti d'aménagement, le choix et la catégorie de route sont-ils cohérents avec : les fonctions que la voie doit assurer (transit, desserte, mixte...) l'environnement (échanges, accès, agglomération...) ?	<p>. Guide CSPR « Démarche Qualité » 2004</p> <p>. SFET - pages 79 à 82</p> <p>. ARP - chapitre 7</p>			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
		Tous les types d'usages concernés (VL, PL, stationnement, piéton, deux-roues...) ?	. GPTU - chapitre 2			
Fonctionnement aménagement	CO FA 2	<p>Le parti d'aménagement et les principaux éléments de la route (profil en travers, type et fréquence des carrefours...) sont-ils cohérents et homogènes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • tout au long de la section ? • avec le reste de l'itinéraire ? • avec les voies environnantes de même fonction (urbain) ? 	<p>. SRR – chap. 2.2, 2.6.</p> <p>. SFET - page 129.</p> <p>. GPTU – chapitre 2</p> <p>. ARP – chap. 1.1 et 7.</p> <p>. GCU – chapitre 1</p>			

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Fonction nement Exploitati on	CO FE 1	A-t-on vérifié que les itinéraires concurrents sont dans la zone d'étude ?	. SRR - Chapitres 22.2, 24.1 b et c, 25.1 c et e, 25.2.			
		S'est-on assuré que le parti d'aménagement ne risquait pas de générer des phénomènes d'insécurité sur le reste du réseau (exemple : en raison d'un report de trafic) ?				
		En cas de risque, des solutions de traitement sont-elles proposées ?				
	CO FE 2	A-t-on vérifié que les suppressions et/ou les rétablissements d'accès ou itinéraires n'incitent pas à des comportements dangereux de la part des usagers (ou ne génèrent pas des pratiques nouvelles dangereuses à l'extérieur de l'aménagement) ? Le parti d'aménagement choisi (typologie et options d'aménagement) permet-il de limiter ce risque ?	. SRR - Chapitres 22.2, 24.2, 25.1 d, 25.2. . GCU - Chapitre 4.3.1.			
	CO FE 3	Dans le cas d'un phasage proposé (programmation, réalisation) a-t-on évalué les conséquences sur la sécurité ?	. SFET- pages106 à 108. . Guide CSPR « Démarche Qualité » . SRR – Chapitres 2, 5.12, 15, 22.2.			

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Fonction nement Exploitati on	CO FE 4	Le parti d'aménagement choisi présente t-il la meilleure garantie de lisibilité pour l'usager, de jour comme de nuit (lecture du site traversé et de ses pratiques, perception des points singuliers et des fonctions homogènes rencontrées) ?	<ul style="list-style-type: none"> . SRR – Chapitres 2.2, 13.2, 19.1.4, 19.2.2, 19.2.4. . SFET - 2^{ème} partie – Chapitres 10 et 11. . GCU - Chapitre 6 . ARP Chapitre. 7 			
	CO FE 5	Le profil en travers est-il en bonne adéquation avec le type de route et le niveau de trafic actuel et futur (nombre et largeur des voies...) ?	<ul style="list-style-type: none"> . SFET - pages 135 à 141 . SRR – Chap 7.5 25.1 . ARP Chapitre. 7.4.b. . GPTU - Chapitre 5 			
	CO FE 6	A-t-on défini les emprises nécessaires pour permettre la mise en place des aménagements et équipements de sécurité, pour intégrer l'ensemble des circulations liées aux pratiques locales, pour régler les problèmes d'accès et de carrefours et pour permettre un tracé correct (profil en long et tracé en plan) ?	<ul style="list-style-type: none"> . SFET - 2^{ème} partie, - Chapitres 2 et 10. . GCU – Chapitre 6 . SRR Chapitre 7. . Circulaire n°82-31 du 22 mars 1982 et Instruction Interministérielle Relative à la Signalisation de Direction. . GPTU - Chapitre 5 			

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Maîtrise de la vitesse	CO MV 1	Le diagnostic de l'existant ainsi que les études d'enjeu en matière de sécurité (Cf. définition) fournissent-ils des éléments d'appréciation des vitesses actuellement pratiquées ?	. Sécurité des déplacements en agglomération : guide méthodologique CERTU – 2007 . SFET - pages 43 à 49 et 56 à 59. . SRR Chapitre 1.5.			
		L'impact qu'aura le type de route ou de rue choisi sur les vitesses probablement pratiquées 'et les conséquences qui en découleront) est-il en cohérence avec les fonctions à assurer et les objectifs effectivement recherchés ?				
Transitions et limites	CO TR 1	L'aménagement concerne t-il une voie située aujourd'hui totalement ou partiellement en agglomération (au sens du code de la route) ?	. Code de la route - art. R 411-2. . SFET - pages 67 à 73.			
		Les limites de l'agglomération sont-elles aujourd'hui justifiées et le resteront-elles ?				
		Le projets tient-il compte ou propose-t-il des éventuelles modifications à terme des limites de l'agglomération (au sens du code de la route) ou du milieu urbain ?				
		Le référentiel urbain est-il approprié (au moins pour partie) ?				

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Transitions et limites	CO TR 2	L'aménagement se situe-t-il dans un environnement urbain ou en voie de le devenir à court terme ?	. SFET - pages 67 à 73 et 104 à 108			
		Le parti d'aménagement est-il cohérent avec ce milieu traversé ?				
		L'utilisation du référentiel urbain est-il approprié (au moins pour partie) ?				
	CO TR 3	Les modalités de transition entre deux sections de caractéristiques différentes (changement de profil en travers, entrée de ville,...) ont-elles été examinées ?	. SFET - 2 ^{ème} partie, - Chapitres 3 ,4, 6 et 10.			
Milieu et pratiques urbaines	CO MU 1	Le parti d'aménagement prend-t-il en compte les orientations des PLU, des SCOT ou des PDU ?	. SFET - pages 67 à 73 et 104 à 108			
		Tient-il compte des projets urbains futures (en cours ou connus) pouvant avoir une incidence en matière de sécurité ?				
Prise en compte des différents modes	CO Mo 1	Les fonctions existantes concernant les circulations particulières (piétons, TC, deux-roues légers,...) et leur évolution ont-elles été complètement analysées et intégrées ?	. SFET - pages 79 à 82, . pages 129 à 151, - pages 227 à 235. . SRR- Chapitre 7 . ARP - Chapitre 7			

Sous - thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
Prise en compte des différents modes	CO Mo 2	La typologie de l'aménagement permet-elles de dissocier les fonctions et les modes ?	. SFET - pages 79 à 82 - pages 129 à 175 . SRR Chapitre 7. . GPTU - Chapitres 1 et 2.			
		Dans le cas contraire, la sécurité des usagers vulnérables a-t-elle été prise en compte ?				
	CO Mo 3	Cas où le projet se situe sur un itinéraire de convois exceptionnels : a-t-on recherché à le détourner ?	. SFET - pages 135 à 141. . SRR - Chapitres 7 et 12.2. . GPTU – Chapitre 4			
		Si on ne peut le détourner, a-t-on vérifié que le parti d'aménagement ne dégrade pas la sécurité des autres usagers ?				
	CO Mo 4	Si au droit du projet ou sur son itinéraire, des équipements ou activités génèrent un trafic PL, des dispositions ont-elles été recherchées pour détourner ce trafic ou en réduire la contrainte et les effets en matière d'insécurité ?	. SFET - pages 135 à 141. . SRR – Chapitres 7 et 12. . GPTU - Chapitres 4.			

2 - Géométrie (G)

	Numéro	Question	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	G 1	A-t-on vérifié que les caractéristiques générales de l'aménagement (profil en travers type) ne favorisent pas l'accroissement du trafic ou l'augmentation des vitesses (surdimensionnement du nombre et de largeur des voies) ?	. SFET - page 135. . GPTU - Chapitre 4, 4.1. . GCU - Chapitre 6.4.1.			
	G 2	Le dimensionnement général de l'aménagement (profil en travers type) est-il cohérent avec l'objectif de la modération de la vitesse et avec les usages piétons et cycles à terme ?	. SFET - pages 137 et 145. . Guide section 70. . Guide zone 30. . GPTU - chapitre 1. . RAC - chapitre 3.			
	G 3	A-t-on vérifié que le diagnostic géométrique de l'existant ainsi que les études d'enjeu en matière de sécurité (cf. définition) ne mettent pas en évidence des accumulations d'accidents dans des secteurs urbains ou péri urbains présentant une configuration ou un traitement à forte connotation rase campagne ?	. SRR - page 29.			
		Si de telles situations sont mises en évidence, le parti d'aménagement proposé permet-il de répondre au problème ?				

	Numéro	Question	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	G 4	A-t-on vérifié que le diagnostic géométrique de l'existant ne met pas en évidence des défauts de visibilité ?	. SRR - chapitre 8. . GCU - chapitres 6.2 et 7.4. . ARP - page 77.			
	G 5	A-t-on vérifié que le diagnostic géométrique de l'existant ainsi que les études d'enjeu en matière de sécurité (cf. définition) ne mettent pas en évidence un tracé présentant de grandes courbes accidentogènes ?	. SFET - chapitre 3.			
	G 6	Les caractéristiques de tracé en plan, de profil en long et de profil en travers sont-elles conformes aux règles correspondant au type de voie concernée et aux vitesses pratiquées ?	. SRR - chapitre 7			

3 - Carrefours urbains plan : (C)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	C 1	Y a t-il cohérence avec la fonction des axes sur lesquels il se trouve ?	. GCU - chapitres 1.3.2 et 5.			
	C 2	Les types de carrefours sont ils compatibles sur un même itinéraire avec les carrefours amont et aval ?	. SRR - chapitre 13-1 - page 204. . GC U- chapitres 4.3.1 et 5.			
	C 3	Le positionnement du point d'échange prend -il en compte le développement attendu ?	. GCU - chapitre 1.			
	C 4	Le rôle éventuel du carrefour dans le changement d'itinéraire est-il affiché ?	. GCU - chapitre 3.1.2.			
	C 5	Le carrefour correspond-t-il aux besoins de sécurité des usagers autres que motorisés : piétons, cycle, PMR	. GCU – chapitres 3.2.1, 3.2.2, 6.6.1, 6.6.2, 7.4, 7.6, 8.6, 8.7, 9.7, 9.8. . SRR - chapitre 13-1 - page 205.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	C 6	Les volumes de trafic (y compris les proportions de poids lourds) attendus aux différents horizons sont-ils connus ? Débit total entrant, % de mouvements tournants	. GCU - chapitre 3.3.			

3.1 - Carrefour avec STOP ou cédez le passage (CS)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CS 1	La voie perdant la priorité a-t-elle bien une fonction de niveau inférieur à la voie prioritaire ?	. GCU - chapitre 5.1 . . SRR - pages 212 et 204.			
	CS 2	Sur deux fois deux voies et plus avec TPC, est-ce que les tourne - à -gauche sont impossibles ?	. ARP pages 84 et 85			

3.2 - Carrefour avec priorité à droite (CP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CP 1	Toutes les voies ont-elles la même fonction actuellement et à terme ?	. GCU - chapitre 5.1.2.			

3.3 - Carrefour à feux (CF)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 1	Une étude approfondie intégrant l'examen des solutions alternatives a-t-elle précédé le choix de l'équipement du carrefour en signaux lumineux ?	. GCU - chapitre 2.2.3, . IISR 6 ^{ème} partie, article 110-B § 1.			
	CF 2	Les critères d'implantation du carrefour à feux ont-ils été examinés ?	. GCU - chapitre 5.3. . GGUV - pages 66 et 67.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 3	L'aménagement prend-t-il en compte les vitesses d'approche ?	. GCU - chapitre 5.3.2, . IISR 6 ^{ème} partie, article 110-B § 7.			
	CF 4	Les répercussions sur les carrefours amont et aval ont-elles été examinées ?	. GGUV - page 69. . GCU - chapitre 4.3.1.			
	CF 5	A-t-on pris en compte l'évolution prévisible du carrefour ?	. GCU – chapitre 1 et 3.3.3.			
	CF 6	Les feux se justifient-ils pendant la plus grande partie des périodes où ils sont en fonctionnement ?	. GGUV - page 66, . IISR 6 ^{ème} partie, article 110-B § 2.			

3.4 – Carrefour giratoire (GI)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	GI 1	Les trafics sont-ils équilibrés sur toutes les branches ?	. GCU - chapitres 5.2.3 et 9.2.			
	GI 2	Dans le cas d'un mini-giratoire, s'agit-il de voies réglementées à 50 km/h et préférentiellement à 30 km/h ?	. Guide mini-giratoires - CERTU – 1997- page 7 . GCU - chapitre 9.5.2.			
	GI 3	Dans le cas d'un mini-giratoire, le trafic total entrant par heure est-il inférieur à 1500-1800 véhicules ?	. Guide mini-giratoires - CERTU – 1997 - page 8.			

4 - Piétons (P)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 1	Les orientations concernant les déplacements pédestres définies dans les documents d'urbanisme et de déplacements : P.D.U., P.L.U.... (s'ils existent) sont-elles prises en compte ?	. Guide PDU et sécurité. . Loi n°2000-1208 (SRU). . Loi n°96-1236 (LAURE).			
	P 2	Le recensement des pôles générateurs et projets d'équipements susceptibles de générer un usage piéton a-t-il été effectué ?	. SRR Chapitre.10.4 à 10.5. . GGVU - Chapitre 4. . Normes AFNOR P98-350.			
	P 3	Si un axe lourd TC interfère avec le projet, l'a-t-on pris en compte ?				
	P 4	Les itinéraires actuels (longitudinaux et transversaux) ont-ils été recensés ?	. LVAP - Chapitre 1. . L'aménagement d'une traversée d'agglomération préprogrammée			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 5	S'est-on assuré que le parti retenu pour la gestion des piétons est bien cohérent avec le statut de la voie, les flux motorisés attendus et les objectifs de vitesse ? (voie 70, zone 30 /séparation, mixité)				
	P 6	S'est-on assuré que le parti retenu en section courante ou au niveau des échanges et carrefours ne constituait pas une coupure dans les cheminements ? (sécurité et continuité des itinéraires piétons font partie des critères de choix)	. SRR Chapitre.10.5. . GGvu - Chapitre 4. - Normes P98-350.			
	P 7	L'emprise permettra-t-elle d'insérer le profil en travers correspondant au parti d'aménagement envisagé pour les piétons ?	. GGvu - chapitre 4. . GCU - chapitre 6.6.1. . NF P98-350. . GPTU – chapitre 5.1.			
	P 8	Si on se situe sur un itinéraire fortement fréquenté par des personnes à mobilité réduite, des enfants, le parti d'aménagement en tient-il compte ?	. GPTU - Chapitre 5.1.			

5 - Personnes à mobilité réduite (PMR)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	PMR 1	Le plan local de mise en accessibilité et ses orientations sont-ils pris en compte ?	. Loi 2005-102 du 11-02-05. . Décret 2006-1657 "accessibilité". . Arrêté du 15-01-07.			
	PMR 2	Les représentants locaux d'associations de non-voyants et mal voyants ont-ils été consultés ?	.Guide CSPR " Démarche Qualité ".			
	PMR 3	Le recensement des pôles générateurs attractifs pour les Personnes à Mobilité Réduite (P.M.R.) a t-il été effectué ?	. Loi 2005-102 du 11-02-05. . Décret 2006-1657 "accessibilité". . Arrêté du 15-01-07.			

6 - Cycliste (V)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	V 1	Les orientations concernant la réalisation d'aménagements cyclables rendue obligatoire par la Loi n°96-1236 (LAURE) ou/et prévue dans les documents d'urbanisme et de déplacements : P.D.U., P.L.U.... (s'ils existent) sont-elles prises en compte ? (Commentaire : Le P.D.U. précise parfois l'existence et le type d'aménagement à mettre en place; il est opposable.)	. Fiche vélo n°1. . Loi n°96-1236 (LAURE) - article 20.codifiée L 228-2 du code de l'environnement			
	V 2	Le recensement des pôles générateurs et projets d'équipement susceptibles de créer un usage cycliste, a-t-il été effectué ?	. RAC - chapitre 3. . Fiche vélo n°1			
	V 3	A-t-on vérifié si un réseau cyclable existe ou est en projet sur l'aire d'étude ou la commune ?	. Fiche vélo n°6			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	V 4	Le parti retenu pour la gestion des cyclistes est-il cohérent avec le statut de la voie, les flux motorisés attendus et les objectifs de vitesse? (voie 70, zone 30 /séparation, mixité)	. GMVA. . Guide zone 30. . GPTU - Chapitre 1. . Fiches ZCA			
	V 5	S'est-on assuré que le parti global retenu pour l'aménagement de la voie permettait d'assurer en toute sécurité les déplacements transversaux ? (sécurité et continuité des itinéraires cyclables existants et potentiels font partie des critères de choix)	. RAC - Chapitre 4.			
	V 6	L'emprise permettra-t-elle d'insérer le profil en travers correspondant au parti d'aménagement envisagé pour les cyclistes ?	. RAC § 3.2. . SRR Chapitre 11-3. . Fiche vélo n°2. . GPTU - Chapitre 5.2.			
	V 7	S'est-on bien assuré que la voie aménagée n'était pas interdite aux cyclistes ? Si la voie est interdite interdite aux cyclistes, un itinéraire est-il aménagé ?	. RAC - Chapitre 2.1.1.			
	V 8	S'est-on assuré que la circulation des cyclomotoristes ne sera pas autorisée sur l'aménagement cyclable ?	. ISR Art. 66 58-3. . CDR Art.R110-2 et 431-9.			

7- Aménagements cyclables (AC)

Sans obje

8 - Transport en commun (TC)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 1	Les orientations définies dans les documents d'urbanisme et de déplacements : P.D.U, P.LU s'ils existent, sont-elles prises en compte ?	. Guide PDU et sécurité. . Loi n°2000-1208 (SRU). . Documents d'urbanisme (PLU, PDU)			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 2	Le diagnostic des voiries sur lequel le TC va circuler fournit-il des données géométriques, de fonctionnement de trafic, de sécurité, d'environnement, et des perspectives de développement suffisantes pour aboutir aux orientations d'aménagement ?				
	TC 3	L'emprise disponible permettra t-elle de concevoir le profil en travers correspondant au type d'insertion envisagé pour le TC, sans nuire à la sécurité de tous les usagers en particulier des usagers vulnérables ?	. GPTU			
	TC 4	La position des zones d'arrêt est-elle cohérente avec la localisation des pôles générateurs et les projets d'équipements susceptibles de créer une demande en TC ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide PDU et sécurité - Documents d'urbanisme locaux (PLU, PDU).. - Parc relais - dossier du CETUR de 1993. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 5	La gestion des conflits spécifiques en carrefour, induits par le projet TC, est-elle prise en compte ?	. GGUV - chapitre VI les transports collectifs.			

9- modération de la vitesse

Sans objet

10- Section 70 (S70)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 1	A-t-on vérifié qu'aux abords de la section 70 envisagée, la vie locale sera inexistante ou très faible ?	. Guide section 70 - chapitre 1.1.2			
	S70 2	Une analyse des fonctions et des usages de la voie prévue en section 70 a-t-elle été faite ?	. Guide section 70 - chapitre 2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 3	A-t on vérifié que la section 70 n'était pas implantée suite à un mauvais positionnement actuel des panneaux d'agglomération ?	. Guide section 70 - chapitre 2.2.3.			

11 - Zone 30 (Z30)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	Z30 1	S'est-on assuré que la zone 30 envisagée est un ensemble de rues ou une section de rue où la vie locale a un poids supérieur ou égal à la fonction circulation ?	. Fiches techniques ZCP.			
	Z30 2	Une analyse des fonctions et des usages de chacune des voies prévues en zone 30 a-t-elle faite ?	. Guide zone 30 chap 2. . Fiches techniques ZCP			
	Z30 3	Le profil en travers et les caractéristiques géométriques envisagées sont-ils en accord avec l'équilibre activités locales/ trafic ?	. Guide zone 30. . GPTU. . Fiches techniques ZCP			

12 - Stationnement (ST)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	ST 1	Une analyse de l'offre et de la demande a-t-elle été faite ?	. GGVU - pages 48 à 55. . Les enquêtes de stationnement - guide méthodologique CERTU - 2000.			
	ST 2	Le stationnement a-t-il été pris en compte dès le début dans l'emprise du projet ?	. GGVU - pages 50 à 55. . SRR - chapitre 10. . Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité" . Décret 2006-1657 "accessibilité".			
	ST 3	A-t-on étudié les besoins en stationnement PL (y compris livraisons) ?	- Aménagement des aires de livraison - CERTU 2009 . Les livraisons dans le centre ville - CETUR 1979 -			
	ST 4	Les besoins prévisibles en stationnement des 2 roues motorisés sont-ils pris	Le stationnement des motocyclettes et des			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
		en compte ?	cyclomoteurs en agglomération - CERTU - 2009.			

13 - Signalisation (SI)

Sans objet

14 - Équipement et divers (E)

Sans objet

15 - Traitement paysager, mobilier urbain, matériaux (TP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non/ Sanobjet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TP 1	Le parti d'aménagement intègre-t-il des dispositions paysagères ou des principes de traitements qui favorisent la lecture de l'aménagement ou de l'itinéraire ?	. SFET - 2ème partie- ch 16			
	TP 2	A-t-on vérifié que les études d'enjeu en matière de sécurité (cf. définition) ne mettent pas en évidence des situations accidentogènes liées à la présence de plantations ?	. SFET -1ere partie- ch 3,.2 . SRR - ch 16. 3 . Sécurité des déplacements en agglomération - guide méthodologique - CERTU 2007-.			
	TP 3	Si les études d'enjeu en matière de sécurité (cf. définition) mettent en évidence des situations accidentogènes liées à la présence d'arbres, l'état phytosanitaire des plantations a-t-il été intégré au diagnostic de l'existant ?	. SFET - 2ème partie- ch13			

16 - Situations particulières (SP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SP 1	A-t-on vérifié que les études d'enjeu en matière de sécurité (cf. définition) ne mettent pas en évidence des situations accidentogènes plus particulièrement en période nocturne ?	. SFET - pages 249 à 259. . SRR - pages 120-121, 336 à 341. . Sécurité des déplacements en agglomération - guide méthodologique - CERTU 2007			
	SP 2	Dans le cas où le projet prendrait en compte des « surcharges » occasionnelles, a-t-on vérifié que les aménagements correspondants n'induisent pas en temps normal des comportements dangereux ?	GPTU ch 4			