

Grille de contrôle

Milieu urbain

Avant Mise en Service

juin 2011

Contrôle de sécurité des projets routiers

Éléments pour une meilleure prise en compte de la sécurité des projets

Version 2011

Avertissement : Quelle que soit l'étude, il est indispensable de renseigner le thème conception générale avant les autres thèmes					
		Etudes préalables	Avant-projet	Conception détaillée	Avant Mise en Service
1	Conception générale (CO)				6
2	Géométrie (G)				4
3	Carrefours plan (C)				8
	• Carrefours Stop ou cédez le passage (CS)				1
	• Carrefour à priorité à droite (CP)				3
	• Carrefour à feux (CF)				24
	• Carrefour giratoire (G)				12
4	Piétons (P)				18
5	Personnes à mobilité réduite (PMR)				9
6	Cyclistes (V)				7
7	Aménagements cyclables (AC)	sans objet			15
8	Transports en commun (TC)				12
9	Modération de la vitesse (MV)	sans objet			17
10	Section à 70 km/h (S70)				12
11	Zone 30 (Z30)				9
12	Stationnement (ST)				3
13	Signalisation (SI)	sans objet			15
14	Équipements et divers (E)	sans objet			6
15	Traitement paysager, mobilier urbain, matériaux (TP)				7
16	Situations particulières (SP)				4
	Nombre total de questions				192

Avant mise en service

1 – Conception générale (CO)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	CO 1	A-t-on fait en sorte que l'aménagement réservé à un type particulier d'usage ne risque pas d'être utilisé pour un autre type d'usage ?	- Des moyens politiques ou réglementaires aux moyens physiques de protection trottoirs contre le stationnement - CERTU 2007 - RAC - pages 40 à 50 - pages 64 à 73.			
	CO 2	A-t-on vérifié que les suppressions et/ou les rétablissements d'accès ou itinéraires n'incitent pas à des comportements dangereux de la part des usagers ?	- SRR - pages 211 à 222. - GCU - Chapitre 4.3.1.			
	CO 3	En cas de transition entre deux sections de caractéristiques différentes, les modalités de raccordement (géométrie et signalisation) et le traitement d'approche sont-ils corrects ?	- SRR - pages 28 à 30, p 73 , p 82, p 97. - SFET - pages 239 à 245. - IISR livre 1, 7 ^{ème} partie -			
	CO 4	En cas de phasage de réalisation : les transitions provisoires correspondantes sont-elles traitées correctement de façon à répondre aux objectifs et exigences de sécurité ?	- SRR - pages 28 à 30 - pages 82, 359. - SFET - pages 239 à			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	CO 5	Les prises à contresens sont-elles rendues difficiles ?	- SRR - pages 211 à 222. - GCU - Chapitres 4 et 6.1.2.			
	CO 6	A-t-on vérifié que la végétation existante ou future ne constitue pas une gêne pour la circulation des véhicules (contrainte de gabarit) susceptible de dégrader la sécurité des autres usagers ?	- GGVU - pages 90 à 93. - GPTU - Chapitre 5.6.			

2-Géométrie (G)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	G 1	Le profil en travers permet-il le croisement de deux véhicules (VL-PL ou PL-PL) en toute sécurité et à des vitesses conformes aux objectifs attendus ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 137 à 141. - GCU - Chapitre 6.4.1. - GPTU - Chapitre 5.3. 			
	G 2	Cas des aménagements bidirectionnels à 3 voies : La voie centrale est-elle systématiquement soit affectée à l'un des sens de circulation, soit réservée aux manœuvres de tourne-à-gauche ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - page 28. 			
	G 3	A-t-on vérifié que les rayons et les gabarits pour PL et TC ne viennent pas entraver la sécurité des circulations adjacentes (cycles et piétons notamment) ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 157 à 167. - GGVU - pages 42 à 45. - GCU - Chapitres 6.6.2, 6.6.3, 9.8, 9.10. - RAC - pages 18, p 40 à 43. - GPTU - Chapitre 5.3. 			
	G 4	Lors d'une disparition de file, a-t-on rabattu la voie de gauche ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR livre 1 - 7° partie - - SRR - page 28. 			

3 - Carrefours urbains plan : (C)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	C 1	Le régime d'exploitation du carrefour (ou accès important) est-il justifié ?	- GCU - Chapitres 1 et 2.			
	C 2	Le carrefour (ou accès important) est-il dimensionné pour tous les types d'usage ? en tenant compte des comportements d'approche.	- GCU - Chapitres 1, 3.2, 4.2, 6.1, 6.2, 6.6, 7.4, 7.5.2, 7.6, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.7, 9.8, 9.10.			
	C 3	Est-ce que l'organisation du stationnement, à proximité du carrefour tient compte du triangle de visibilité ?	- GCU - Chapitre 6.2. - SFET - page 143. - SRR - chapitres 10.4.5 et 11.3.1 § d).			
	C 4	S'est-on assuré que le stationnement prévu ou prévisible, à proximité du carrefour ne gêne pas la progression des autres modes de déplacements en particulier les cycles et les piétons ?	- GCU - Chapitres 6.2.3, 6.6.1, 6.6.2, 7.4.2, 7.6, 8.6, 8.7, 9.7, 9.8. - GGVU - pages 117 et 119.			
	C 5	A-t-on limité physiquement le stationnement anarchique (avec des avancées de trottoir, potelets) sur les zones les plus sensibles vis à vis de la visibilité du piéton ?	- GCU - Chapitres 6.2.3, 6.6.1, 7.4.2, 8.6, 9.7. - La protection des trottoirs contre le stationnement, CERTU.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	C 6	Si un carrefour atypique est proposé, est-ce que sa configuration et son mode d'exploitation sont suffisamment mis en évidence pour ne pas surprendre l'usager ?	- GCU - Chapitre 6.1.			
	C 7	Les équipements de signalisation accompagnent-ils la lisibilité, et facilitent-ils les choix ?	- GCU - Chapitres 7.5.1, 8.5.3, 9.6. - IISR - 1 ^{ère} partie - préambule et article 4.			
	C 8	Dans le cas d'un réaménagement de carrefour modifiant le régime de priorité antérieur, a-t-on prévu la mise en service, et pour une durée limitée, une signalisation renforcée ?	- SRR chapitres 8.7 et 8.8.			

3.1 - Carrefour avec Stop ou cédez le passage (CS)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CS 1	Sur les voies secondaires, la géométrie évite-t-elle le stockage simultané de plusieurs véhicules de front (TAD, tout droit, TAG) se gênant mutuellement la visibilité ?	- SRR - chapitre 13.2. - GCU - Chapitres 6.2, 6.4.1, 7.3.1, 7.4.			

3.2 - Carrefour avec priorité à droite (CP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CP 1	Toutes les branches du carrefour sont-elles traitées et perçues de façon équivalente ?	- SRR chapitre 13.4. - GCU - Chapitres 5.1.2, 6.1, 7.1.1.			
	CP 2	La perception du carrefour en approche est-elle suffisante ?	- GCU - Chapitre 6.1.			
	CP 3	Les aménagements de détail permettent-ils une bonne appréciation du régime de priorité ?	- GCU - Chapitre 6.1.			

3.3 - Carrefour à feux (CF)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 1	Les signaux sont-ils implantés et orientés pour être vus de façon satisfaisante par les usagers auxquels ils sont destinés ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - articles 109-4 et 110-2. - GCU - Chapitre 8.2.1.			
	CF 2	Sur une chaussée à double sens, a-t-on vérifié qu'il n'y a aucun signal implanté à gauche ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - articles 109-4 et 110 -1.			
	CF 3	Les signaux tricolores R11 sont-ils implantés, à droite, sur le trottoir ou l'îlot qui borde le couloir ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110 -1.			
	CF 4	A-t-on vérifié qu'il n'existe pas de signaux tricolores implantés au-delà de la zone de conflit ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 109-4 - GCU - Chapitre 8.2.1.			
	CF 5	Les répéteurs donnent-ils rigoureusement les mêmes indications que les signaux qu'ils répètent ?	- ISR, 6 ^{ème} partie - article 109-4.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 6	Lorsque 2 courants sont admis dans des phases dissociées, l'îlot qui sépare les 2 couloirs d'entrée supporte-t-il les signaux circulaires afférents à chacun des 2 couloirs adjacents ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-1.			
	CF 7	A-t-on vérifié qu'un même couloir de circulation ne comporte pas, à la fois des signaux circulaires et directionnels ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-1.			
	CF 8	Les cheminements piétons ont-ils été pris en compte ?	- GGVU - page 120. - GCU - Chapitres 6.6.1 et 8.6.			
	CF 9	Si une traversée piétonne matérialisée n'est pas équipée de signaux piétons, leur absence est-elle justifiée ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-B et 110.2. - Fiche carrefours à feux n°2 « les signaux pour piétons » - page 2. - Guide mise en conformité des carrefours à feux chapitre 3.1.2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 10	Les passages piétons matérialisés et équipés de figurines piétons sont-ils protégés par des signaux tricolores	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-2 § 1 et 2.			
	CF 11	L'implantation des signaux piétons est-elle correcte ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-2 § 1 et 2. - GCU - Chapitre 8.5.1. - Guide mise en conformité des carrefours à feux - chapitre 3.4.1.			
	CF 12	Les feux de signalisation équipant les passages piétons comportent-ils un dispositif conforme aux normes permettant aux personnes aveugles et malvoyantes de connaître la période où il est possible de traverser ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-2. - Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 et arrêté du 15 janvier 2007 relatifs aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics. - Dossier CERTU « Répétiteurs de feux piétons pour personnes aveugles et malvoyantes - Mise en œuvre » (juin 2006). - Norme NF S 32-002 « Dispositifs répétiteurs de feux de circulation à l'usage des personnes aveugles et malvoyantes » (décembre 2004).			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 13	Existe-t-il des signaux piétons sur les refuges lorsque la traversée s'effectue en deux temps ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-2.			
	CF 14	Dans le cas d'un fonctionnement accès par accès ou d'un décalage à la fermeture, est-il prévu un aménagement particulier pour les piétons ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110 Chapitre B. - GCU - Chapitre 8.6.2. - GCCF - Chapitres 5.5 et 5.7. - Guide mise en conformité des carrefours à feux chapitre 4. 2.3.			
	CF 15	Le phasage est-il adapté aux piétons ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110.C et 110.2. - GCU - Chapitre 8.6.1. - GCCF - chapitre 6.			
	CF 16	A-t-on vérifié que le découpage en phase ne comporte pas de décalage à l'ouverture ?	- IISR - 6 ^{ème} partie - article 110 Chapitre B. - GCU - Chapitre 8.2.2.			
	CF 17	A-t-on vérifié qu'en présence d'une phase spéciale, les mouvements ainsi autorisés ne sont pas en conflit avec ceux d'autres usagers (véhicules ou piétons) ?	- IISR, - 6 ^{ème} partie - article 110 Chapitre B.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 18	Le déroulement des couleurs est-il cyclique et dans l'ordre : vert-jaune-rouge pour les signaux véhicules et rouge-vert pour les piétons ?	- IISR - 6 ^{ème} partie - article 110 Chapitre C.			
	CF 19	Les temps de jaune et de vert sont-ils conformes ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110 Chapitre C. - GCU - Chapitre 8.2.1.			
	CF 20	Les temps de rouge de dégagement sont-ils respectés ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110 Chapitre C. - GCU - Chapitres 8.2.1 et 8.6.1. - GCCF - chapitre 9.2.			
	CF 21	S'il existe un signal d'anticipation R15 ou R16, celui-ci est-il associé à un signal circulaire R11v ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-5.			
	CF 22	Le signal d'anticipation R15 ou R16 s'allume-t-il pendant le rouge et s'éteint-il au passage au vert du signal associé ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-5.			
	CF 23	En présence d'un signal R16, le passage piéton en conflit direct est-il équipé d'une figurine piéton ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-5.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 24	Le signal R16 s'allume-t-il seulement après le passage au rouge du signal piéton en conflit direct ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110-5.			

3.4 - Carrefour giratoire (GI)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	GI 1	A-t-on dégagé la visibilité d'approche sur le 1/4 gauche de l'anneau, 10 m en approche de chaque entrée ?	- GCU - Chapitre 9.1.3.			
	GI 2	Le traitement de l'îlot central permet-il de disposer d'une visibilité dégagée en permanence (croissance des végétaux) sur une couronne extérieure d'au moins 2 m ?	- GCU - Chapitre 9.1.3.			
	GI 3	Le bordurage cantonne-t-il bien les usagers sur leur voie ?	- GCU - Chapitre 9.3.4.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	GI 4	S'il y a une voie directe de "tourne à droite", a-t-on pris en compte les risques de mauvaise perception et d'entrecroisements trop près des points de conflit ?	- GCU - Chapitre 9.3.4.			
	GI 5	A-t-on vérifié que l'îlot central ne supporte pas d'obstacles agressifs ou ne présente pas des risques d'arrêt brutal d'un véhicule en cas de sortie de chaussée, liés à une conception agressive ?	- GCU - Chapitre 9.5			
	GI 6	Les entrées et sorties sont-elles séparées par un îlot borduré ?	- GCU - Chapitre 9.3.9.			
	GI 7	La traversée piétonne est-elle suffisamment perceptible ?	- GCU - Chapitre 9.7.2.			
	GI 8	Dans le cas d'un mini-giratoire celui-ci est-il implanté sur des voies à vitesse inférieure ou égale à 50 Km/h ?	- GCU - Chapitre 9.5.2. - Guide mini-giratoires - page 7.			
	GI 9	Dans le cas d'un mini-giratoire, la configuration de l'îlot central permet-elle le franchissement par les PL et les bus ?	- GCU - Chapitres 9.5.1 et 9.5.2 - Guide mini-giratoires – page 9.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	GI 10	Dans le cas d'un mini-giratoire, les voies afférentes ont-elles une voie par sens ?	- GCU - Chapitres 9.5.2 et 9.5.4.			
	GI 11	Dans le cas d'un mini-giratoire, les voies afférentes sont-elles centrées sur l'axe du carrefour ?	- GCU - Chapitre 9.5.3. - Guide mini-giratoires - page 10.			
	GI 12	Dans le cas d'un mini-giratoire, le traitement de l'îlot central (matériau, couleur) reste-t-il lisible de jour comme de nuit ?	- GCU - Chapitre 9.5.5. - Guide mini-giratoires - page 11.			

4 - Piétons (P)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 1	Existe-t-il un passage piéton à proximité de l'arrêt de transport en commun (TC) ?	- GCU - Chapitre 6.6.3. - Guide transports scolaires : la sécurité aux points d'arrêt Chapitre 5.3.			
	P 2	La localisation de la traversée en carrefour est-elle pertinente ?	- GCU - Chapitres 6.6.1, 7.5.2, 8.6.3, 9.7.2. - GGVU - Chapitre 4. - SRR p.10.3.1 - 10.4.4.			
	P 3	Les passages piétons sont-ils prévus dans de bonnes conditions de sécurité ?	- GCU - Chapitre 6.6.1, 7.5.2, 8.6.3, 9.7.2.			
	P 4	La distance de visibilité est-elle suffisante au droit des traversées aménagées ?	- GCU - Chapitres 6.2 et 6.6.1. - GGVU - Chapitre 4. - SRR Chapitres 10.4.5 et 10.4.6. - GMVA - Chapitre 3.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 5	L'aménagement de la voie permet-il la traversée des piétons dans de bonnes conditions de sécurité (créniaux, refuges...) ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR Chapitre 10.4. - IISR L6 Art 109.2 			
	P 6	La largeur de trottoir est-elle suffisante ? (largeur sans obstacle)	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - Chapitre 4. - GCU - Chapitre 6.6.1. - NF P 98-350. - Loi du 11-02-2005.5. 			
	P 7	L'ensemble des catégories de piétons, en particulier les P.M.R. et les enfants a-t-il été pris en compte ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - Chapitre 4. - GCU - Chapitre 6.6.1. - NF P 98-350. - Loi du 11-02-2005. - GPTU - Chapitre 5.1. 			
	P 8	Les abaissements de trottoirs au droit des traversées piétonnes sont-ils conformes à la norme ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - Chapitre 4. - GCU - Chapitre 6.6.1. - NF P 98-350. - Loi du 11-02-2005. 			
	P 9	S'est-on assuré que la géométrie envisagée pour la voirie n'est pas trop contraignante pour certaines catégories d'usagers ? (risques d'empiétement sur le domaine piéton...)				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 10	Les matériaux prévus sont-ils cohérents avec l'usage attendu ? contribuent-ils à la sécurité et au confort des piétons ?				
	P 11	Les principes d'organisation du stationnement sont-ils compatibles avec la sécurité de toutes les catégories de piétons ?				
	P 12	La longueur des passages piétons est-elle correcte (longueur traversée) ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - Chapitre 6.6.1. - GGVU - Chapitre 4. 			
	P 13	A t on prévu un refuge de traversée ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - Chapitre 6.6.1. - SRR - Chapitre 10-5, 10-4-3.. 			
	P 14	Les îlots refuges sont-ils correctement aménagés et dimensionnés ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - Chapitre 6.6.1. - SRR - Chapitre 10-5-2. - Recommandations pour les surfaces tactiles au sol (rapport intermédiaire CERTU - 2003). 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 15	Dans le cas d'une 2x2 voies avec T.P.C., la traversée des piétons est-elle dissuadée en section courante ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - Chapitre 6.6.1. - SRR - Chapitre 10-5-2. 			
	P 16	Si la voie est interdite aux piétons, les aménagements mis en œuvre rendent-ils cette interdiction crédible ?				
	P 17	Les garde-corps prévus sont-ils correctement dimensionnés ?	Norme XP P98 405. CG 77			
	P 18	S'est on assuré que le mobilier et les autres équipements prévus dans l'emprise du trottoir ne constituaient pas des obstacles au cheminement des piétons, notamment les P.M.R. ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - chapitre4. - Décret n°2006-1658 "accessibilité". Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité" 			

5 - Personnes à mobilité réduite (PMR)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	PMR 1	S'il existe une rupture de niveau de plus de 40 centimètres, un garde-corps préhensile a-t-il été mis en place ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". - Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité"			
	PMR 2	Est-il réalisé un abaissé de trottoir de largeur 1,20 m minimum au droit des passages piétons ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". - Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité"			
	PMR 3	Des bandes d'éveil de vigilance normalisée sont-elles au droit des passages piétons ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". - Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité" - Norme NF 98-351			
	PMR 4	Si l'îlot sert de refuge (traversée en 2 temps) est-il équipé de 2 B.E.V. ?	- Recommandations pour les surfaces tactiles au sol (rapport intermédiaire CERTU - 2003)			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	PMR 5	Si l'escalier comporte 3 marches ou plus, comporte t-il une main courante préhensible de part et d'autre ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". - Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité"			
	PMR 6	Le nez de la première et dernière marche de l'escalier est il doté d'un dispositif contrastant ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". - Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité"			
	PMR 7	La largeur des places de stationnement des véhicules transportant des personnes handicapées est-elle de 3,30 mètres ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité"			
	PMR 8	Les usagers en fauteuil roulant disposeront-ils d'une surface suffisante au droit de la porte accessible pour permettre leur retournement ?	- Décret n°2006-1658 "accessibilité". - Arrêté du 15-01-2007 "accessibilité" - Guide : Les bus et leurs points d'arrêt accessibles à tous - CERTU -2008			
	PMR 9	L'implantation des dispositifs sonores évite t-elle toute confusion entre deux dispositifs donnant des indications différentes ?	- GCU			

6 - Cycliste (V)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	V 1	L'aménagement de la voie permet-il la traversée des cyclistes (créneaux, refuges...) ?	- RAC - Chapitre 4.1.			
	V 2	Si les cyclistes sont admis dans un couloir de bus, les conditions de sécurité sont-elles mises en œuvre pour faciliter la mixité cycles-bus ?	- RAC- Chapitre 3.5, 5.3 - GCU - Chapitre 6.6.2. - Fiche vélo n°5			
	V 3	En carrefour, les mouvements tournants des cyclistes sont-ils pris en compte ?	- RAC - Chapitre 4. - GCU - Chapitres 6.6.2, 7.6, 8.7.			
	V 4	S'est-on assuré que les poteaux (dont les supports de signalisation) et le mobilier urbain ne constituent pas des obstacles agressifs à la progression des cyclistes ?				
	V 5	L'ensemble des catégories de cyclistes a-t-il été pris en compte ?	- RAC - Chapitre 1.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	V 6	Si la voie est interdite aux cyclistes, les aménagements prévus rendent-ils cette interdiction crédible ?				
	V 7	Les points singuliers tiennent-ils compte de la circulation des cycles ?	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - Chapitre 1.1 et 3.2 - Fiche vélo - CR R 414-4. 			

7 - Aménagements cyclables (AC)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 1	Le phasage proposé en carrefour à feux est-il adapté aux cyclistes ?	- RAC Chapitre 4.1.			
	AC 2	Dans le cas d'un giratoire avec piste cyclable et îlots séparateurs suffisamment larges sur les branches du carrefour, les cyclistes cèdent-ils la priorité à chaque branche ?	- RAC Chapitre 4.2.			
	AC 3	La visibilité réciproque entre usagers est-elle suffisante ? (obstacles à la visibilité ?)	- RAC Chapitre 4.1. - GCU - Chapitre 6.6.2.			
	AC 4	La largeur des aménagements cyclables réalisés est-elle suffisante ?	- RAC Chapitre 3.2. - SRR – Chapitre 11-3. - Fiche vélo n°2			
	AC 5	Si une piste cyclable est réalisée au niveau du trottoir, la place du piéton est-elle suffisante ?	- Loi 2005-102 du 11-02-05. - RAC Chapitre 3.5.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 6	Si un aménagement cyclable est prévu en parallèle au trottoir, s'est-on assuré de l'absence de conflit au niveau des sorties d'immeubles avec les piétons, avec les voitures ?	- RAC Chapitre 3.5 - SRR Chapitre 11.2.4. - Fiche vélo n°7			
	AC 7	Les abaissements de bordures au droit des accès aux aménagements cyclables en site propre sont-ils réalisés et adaptés ?	- RAC Chapitre 1.2.			
	AC 8	S'est-on assuré que la géométrie de la voirie envisagée n'est pas trop contraignante pour certaines catégories d'usagers ? (risques d'empiètement sur le domaine cycliste...)	- RAC Chapitre 1.3.			
	AC 9	Les matériaux prévus sont-ils cohérents avec l'usage attendu ?	- RAC - Chapitre 6.			
		Contribuent-ils à la sécurité et au confort des cyclistes ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 10	Les conflits avec les véhicules en stationnement ont-ils été pris en compte ? (ouverture de portières, marche arrière...)	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - Chapitre 3. - SRR 11.2.4. - Fiches vélo n°2 et 7 			
	AC 11	La réinsertion des cyclistes dans la circulation se fait-elle sans risque ? (pas de rejet brutal)	<ul style="list-style-type: none"> - RAC Chapitre 5.2. - Fiche vélo n°8 			
	AC 12	En cas de garde-corps, celui-ci est-il conforme à la réglementation ?	<ul style="list-style-type: none"> - Norme XP P98 405. - GC 77 - RIC, Chapitre 13. 			
		Sa hauteur est-elle adaptée ?				
	AC 13	Le marquage de l'aménagement cyclable est-il interrompu lorsque la voie aménagée ou la piste perd la priorité ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 7ème partie. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 14	L'environnement de l'aménagement cyclable est-il conçu en sorte de ne pas générer un entretien excessif ou des risques de salissures génératrices de chutes (gravillons, containers à verre...) ?				
	AC 15	Les régimes de priorité sont-ils cohérents ?	- RAC – Chapitre 4.1.			

8 - Transports en commun (TC)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 1	A-t-on pris en compte tous les usagers de la voirie dans l'aménagement ?	<ul style="list-style-type: none"> - GPTU 4^{ème} partie. - RAC - Chapitre. 3.3.6 cohabitation vélo bus. - GAVTC 3^{ème} partie - Chapitre. 5. 			
	TC 2	L'aménagement du site TC est-il bien compréhensible par tous les usagers de l'espace public ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCVU - Chapitre VI. - GAVTC 3^{ème} partie - Chapitre 5. <p><i>Pour les transports guidés :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport d'étude CERTU/ CETE (novembre 2006). : matérialisation du Gabarit Limite d'Obstacle des Transports Guidés Urbains. 			
	TC 3	Le site réservé aux TC est-il correctement dimensionné pour éviter tout risque d'accrochage avec les autres usagers de l'espace public ?	<ul style="list-style-type: none"> - GAVTC 3^{ème} partie - Chapitre. 5 - pages 59 à 61. - GPTU - Chapitre 5.4. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 4	L'organisation du stationnement le long du site est-elle conçue afin d'éviter toute situation conflictuelle ?	- GAVTC 4 ^{ème} partie - page 73.			
	TC 5	Si le site propre est prévu franchissable par les véhicules a-t-on vérifié que cette disposition ne se fera pas au détriment de la sécurité ?	- GAVTC - Chapitre 4 - page 81. - GPTU - Chapitre 1.4.2.			
	TC 6	Si le site propre est infranchissable pour les véhicules, le séparateur physique sera-il bien visible et lisible de tous les usagers en particulier les 2 roues et les piétons ?	- GAVTC -4eme partie Chapitre 4-1			
	TC 7	La visibilité sera-t-elle suffisante aux accès et carrefours ?	- GCU - Chapitres 6.2, 7.4, 9.1.3. - GAVTC - 7eme partie Chapitre 3.3.			
	TC 8	Pour le franchissement d'un carrefour giratoire par un site TC, a-t-on pris en compte les recommandations spécifiques à cette configuration ?	- GAVTC 7 ^{ème} partie Chapitres 5.1, 5.6. - Guide de conception « giratoire et tramways » CERTU STRMTG (février 2008).			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 9	A-t-on pris en compte les risques de remontée de file ou d'encombrement du site TC dans le carrefour ?	- GCU - Chapitres 6.6.3, 7.7, 8.8, 9.10.			
	TC 10	A-t-on vérifié pour un TC guidé qu'il n'y aura pas d'obstacle fixe proche à l'aval du carrefour dans le sens de circulation du TC ?	- Guide d'implantation, des obstacles fixes à proximité des intersections - .STRMTG - 2007			
	TC 11	Le quai de la station ou de l'arrêt est-il correctement aménagé pour assurer un bon niveau de sécurité de toutes les catégories de piétons ?	- GAVTC 6 ^{ème} partie. - Arrêté du 15-01-2007 « accessibilité » - article 1, paragraphe 12.			
	TC 12	L'implantation des arrêts TC et la gestion des piétons en accès ont-t-elles été étudiées pour prévenir les risques d'accidents des piétons aux abords des stations ?	- GAVTC 6 ^{ème} partie Chapitre 3			

9 - Modération de la vitesse (MV)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 1	Les ralentisseurs sont-ils bien prévus sur des voies adaptées ?	- Guide « ralentisseurs de type dos d'âne et trapézoïdal » - CERTU - 2004.			
	MV 2	Les ralentisseurs sont-ils conformes aux normes ?	- Guide « ralentisseurs de type dos d'âne et trapézoïdal » - CERTU - 2004. - Norme NF P 98-300 du 16 mai 1994.			
	MV 3	La longueur du plateau en fonction de son type de configuration est-elle conforme aux recommandations techniques en vigueur ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 4	Le choix d'un aménagement de type plateau et son aménagement sont-ils en cohérence avec la vitesse prescrite ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 5	La transition trottoir / plateau est-elle perceptible par tous les usagers y compris les aveugles et mal-voyants ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 6	Les caractéristiques géométriques correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à provoquer un inconfort qui reste admissible pour les conducteurs sans constituer pour autant un danger ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 7	Le positionnement respectif du passage piétons et du plateau est-il cohérent ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 8	La signalisation horizontale et verticale prévue est-elle conforme aux recommandations techniques en vigueur ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 9	Les coussins sont-ils bien implantés sur des voies adaptées et en des endroits appropriés ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 10	Les caractéristiques géométriques correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à provoquer un inconfort qui reste admissible pour les conducteurs sans constituer pour autant un danger ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 11	Le mode d'implantation des coussins permettra-t-il d'éviter des comportements « déviants » ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 12	La signalisation verticale et horizontale prévue est-elle conforme aux recommandations techniques en vigueur ?	- Guide des coussins, et plateaux CERTU 2010.			
	MV 13	Les caractéristiques géométriques de la chicane correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à permettre une véritable rupture d'alignement sans pour autant provoquer un inconfort pouvant constituer un danger ?	- SFET - Chapitre 3.2.3.2. - Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			
	MV 14	La perception de l'aménagement est-elle suffisante ?	- SFET - Chapitre 3.2.3.2 et Chapitre 3.2.5. - Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			
	MV 15	Les caractéristiques géométriques de l'écluse correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à permettre un ralentissement notable sans pour autant constituer un danger ?	- Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			
	MV 16	La perception de l'aménagement est-elle suffisante ?	- SFET - Chapitre 3.2.3.2 et Chapitre 3.2.5. - Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 17	Dans le cas d'une écluse double, a-t-on vérifié qu'il n'existe pas un risque de trajectoire rectiligne directe pour un des sens de circulation ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - Chapitre 3.2.3.2 - Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011 			

10 - Section 70 (S70) hors VRU type U

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 1	La longueur de la section est-elle supérieure ou égale aux minima recommandés ?	- Guide sections 70 - Chapitre 2.2.2. - GMVA - Chapitre 3, voies 70.			
	S70 2	Le nombre d'accès directs sur la section 70 est-il limité ?	- Guide sections 70 - Chapitre 3.2. - GMVA - Chapitre 3, voies 70.			
	S70 3	La visibilité réciproque entre usager de la voirie et riverain débouchant sur la voirie ou freinant pour quitter la chaussée est-elle suffisante ?	- Guide sections 70 - Chapitre 2.3.2. - GCU - Chapitres 6.2 et 7.4.			
	S70 4	La section 70 est-elle prioritaire, sauf dans le cas d'un giratoire, d'un carrefour à feux ou d'un carrefour avec une route à grande circulation ?	- Guide sections 70 - Chapitre 3.3. - GMVA - Chapitre 3, voies 70.			
	S70 5	Si les besoins en TAG sont importants en section courante a-t-on prévu un aménagement adapté pour le stockage des véhicules ?	- Guide sections 70 - Chapitre 3.3. - GCU - Chapitre 7.3.2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 6	Le cheminement des piétons est-il bien assuré par un trottoir ou un accotement traité ?	- Guide sections 70 - Chapitre 3.4.			
	S70 7	A t-on vérifié que les passages piétons ne sont pas trop nombreux ?	- Guide sections 70 Chapitre 3.4. - GMVA- Chapitre 3, voies 70 - GCU - Chapitre 6.6.1.			
	S70 8	Les passages piétons en section courante (exceptionnels) sont-ils bien placés et traités correctement ?	- Guide sections 70 Chapitre 3.4. - GMVA- Chapitre 3, voies 70 - GCU - Chapitre 6.6.1. - Recommandation pour les surfaces tactiles au sol rapport intermédiaire CERTU - 2003			
	S70 9	Les arrêts bus sont-ils bien implantés hors chaussée et, si possible, à proximité immédiate des carrefours ?	- Guide sections 70 Chapitre 3.5. -GMVA- Chapitre 3, voies 70.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 10	Le stationnement est-il bien proscrit sur la section 70 ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide sections 70 Chapitre 3.6 - GMVA- Chapitre 3, voies 70 			
	S70 11	La circulation des cyclistes est-elle séparée de la circulation générale et aménagée par ailleurs ? (par exemple sur une piste cyclable)	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - Chapitre 3.1. - GCU - Chapitre 6.6.2. 			
	S70 12	Le début et la fin de la section sont-ils bien signalés ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide sections 70 Chapitre 4.1. 			

11 - Zone 30 / Zone de rencontre (Z30)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	Z30 1	L'aménagement prévu de l'ensemble de la zone 30 est-il cohérent avec la limitation de vitesse à 30 km/h ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30 - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 2	Les entrées et sorties de la zone 30 sont-elles correctement aménagées et signalées ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30 - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 3	Les cyclistes pourront-ils utiliser l'ensemble des voies de la zone 30 prévue dans les deux sens de circulation (y compris les rues à sens unique pour les voitures) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	Z30 4	A-t-on vérifié que l'aménagement de la Zone 30 répond aux besoins de sécurité des cyclistes ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30 - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 5	La largeur de la chaussée en zone 30 a t-elle été calibrée au strict nécessaire ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30 - GPTU - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
		Les marquages au sol en peinture (axes et rives) ont-ils été évités ?				
	Z30 6	Les intersections de la zone 30 sont-elles traitées en carrefours à priorité à droite ou en giratoire ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30 - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 7	Le stationnement dans la zone 30 est-il organisé sur la chaussée et/ou sur des emplacements hors chaussée ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 8	A-t-on vérifié qu'il n'y a pas de passage piéton avec un marquage réglementaire dans la zone 30 ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30. - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	Z30 9	L'aménagement prévu de l'ensemble de la zone de rencontre est-il cohérent avec la limitation de vitesse à 20 Km/h et la priorité accordée aux piétons ?	<ul style="list-style-type: none"> - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			

12 - Stationnement (ST)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	ST 1	A t-on vérifié que le stationnement ne constitue pas un obstacle physique au déplacement des autres modes ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - pages 50 à 55 - Arrêté du 15-01-2007 « accessibilité ». - Décret 2006-1658 « accessibilité ». - GPTU 			
	ST 2	L'organisation du stationnement mise en oeuvre évite-t-elle les manœuvres gênantes ou dangereuses ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - pages 50 à 55 - Les livraisons dans le centre ville (CETUR/ novembre 1979). - Le stationnement des motocyclettes et des cyclomoteurs en agglomération.- CERTU - 2009 - GPTU. 			
	ST 3	Le stationnement pour les PMR est-il organisé pour que les personnes qui l'utilisent puissent monter, descendre du véhicule et accéder au trottoir en sécurité ?	<ul style="list-style-type: none"> - Arrêté du 15-01-2007 « accessibilité». - Décret 2006-1658 « accessibilité». - GPTU. 			

13 - Signalisation (SI)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI 1	Les signaux (panneaux et marquages) utilisés sont-ils réglementaires ?	- IISR livre 1, 1 ^{ère} partie. - SRR - Chapitre 19.1.2.			
	SI 2	La signalisation correspond-t-elle à la typologie de la voie ?	- IISR livre 1, 1 ^{ère} partie. - SRR - Chapitre 19.2.5.1.			
	SI 3	L'implantation des signaux respecte-t-elle les conditions réglementaires ?	- IISR: 1 ^{ère} partie (art. 8 et 9), 2 ^{ème} partie (art. 25), 3 ^{ème} partie (art.42-6), 4 ^{ème} partie (art. 49), 5 ^{ème} , partie (art. 69.3). - SRR - chapitres 19.2.5.2 et 19.2.6. - GMVA - pages 93 et 94. - Circulaire n° 82.31 signalisation de direction.			
	SI 4	La signalisation verticale obligatoire est-elle présente ?	-IISR: 1 ^{ère} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} , 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 7 ^{ème} parties. - GCU - Chapitres 7.5, 8.5, 9.6.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI 5	La signalisation en place contribue-t-elle à la lisibilité de l'aménagement ?	- IISR 1 ^{ère} partie (art. 4). - SRR - chapitre 19.1.4 et 19.2.4.			
	SI 6	A-t-on vérifié que le nombre de mentions dans chaque direction n'est pas supérieur à 6 (dont 4 de la même couleur) ?	- IISR 1 ^{ère} partie - Circulaire N° 82.31 signalisation de direction.			
	SI 7	Les panneaux sont-ils vus par les usagers auxquels ils sont destinés ?	-IISR 1 ^{ère} partie - SRR - Chapitre 8 et Chapitre 19.2.6.2.			
	SI 8	La visibilité des panneaux est-elle satisfaisante ?	- SRR - Chapitre 19.2.6.2.			
	SI 9	Une signalisation pour arrêt bus est-elle en place ?	- IISR : 7 ^{ème} partie (art. 118.3) et 5 ^{ème} partie (art. 70.4).			
	SI 10	A-t-on vérifié que la lisibilité de la signalisation n'est pas perturbée par l'environnement ?	- SRR - Chapitre 19.3.6.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI 11	La signalisation est-elle appropriée ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 1^{ère} partie, 7^{ème} partie. - SRR chapitres 19.1.3 et 19.1.4. 			
	SI 12	La dimension et le traitement des îlots permettent-ils la mise en place de la signalisation ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 1^{ère} partie - GCU - Chapitres 7.3.5, 8.5.2, 9.3.9. 			
	SI 13	Le marquage réalisé assure-t-il un bon guidage des véhicules (trajectoires) ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 7^{ème} partie. 			
	SI 14	L'ancien marquage ou le marquage temporaire de chantier a-t-il été correctement effacé ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 8^{ème} partie art 122. 			
	SI 15	Y a-t-il cohérence entre la signalisation verticale et le marquage au sol ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 3^{ème} partie, 4^{ème} partie, 7^{ème} partie. - SRR - Chapitre 19.2.5.5. - Circulaire de 15 mai 1996 relative à l'utilisation de la couleur sur la chaussée. 			

14 - Équipements et divers (E)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	E 1	A-t-on vérifié que les bordures situées dans l'axe des trajectoires ou dans des zones à risques n'étaient pas de conception agressive ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - pages 271 à 272. - GCU - Chapitre 9. - IISR livre 1, 7^{ème} partie - art. 118.5. - IISR livre 1, 4^{ème} partie - art. 65. - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU - 2005 			
	E 2	A-t-on vérifié que les fossés, les dispositifs d'assainissement (têtes de buses par exemple), les talus de déblais (pente, rochers) et autres éléments en dur participant à l'aménagement (muret, protections acoustiques, ...) ne sont pas agressifs ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - ch 16.3 - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU - 2005 			
	E 3	A-t-on vérifié que les équipements ne constituent pas un obstacle ou un masque à la visibilité ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - Chapitre 6.2. - SRR - pages 158, p 185. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	E 4	Un dispositif de sécurité de retenue est-il prévu en cas de dénivelé supérieur à 2,50 m ou en cas de dénivellation brutale de plus de 1 m ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR pages 269 et 270 - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005 - Recommandations pour la en compte des deux roues motorisés- CERTU 2011 			
	E 5	Les dispositifs de sécurité de retenue proposés sont-ils justifiés, réglementaires et adaptés à leur usage ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - ch 16.2.3 - Circulaire n°88-49 du 9 mai 1988 - instruction relative aux dispositifs de retenue. - CG 77. - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005 - Recommandations pour la en compte des deux roues motorisés- CERTU 2011 			
	E 6	Sur ouvrage ou en cas de surplomb, la protection des usagers piétons ou cyclistes vis à vis d'une chute est-elle assurée ?	<ul style="list-style-type: none"> - CG 77 			

15 - Traitement paysager, mobilier urbain, matériaux (TP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TP 1	Les aménagements paysagers, les traitements, le mobilier, etc. facilitent-ils la lecture de l'aménagement ou de l'itinéraire ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - ch 13-15. - GCU - ch 6. - GPTU ch 9.13 			
	TP 2	A-t-on vérifié que la végétation existante ou future à maturité, les éléments en bord de voie, les panneaux, le mobilier urbain, la publicité... ne masquent pas (ou ne masqueront pas à terme) la visibilité ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - Chapitre 6.2. - SRR -ch 8.4.1 - GPTU ch 5.6.1 			
	TP 3	A-t-on vérifié que la position des arbres ou de la végétation à maturité (ou « y compris à terme »), des supports, du mobilier, de la publicité ou autres éléments délimitant les espaces n'entrave pas la circulation (tous modes) et les manœuvres des VL, bus et PL ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - ch 8.4.2 - GCU ch. 5.6 et 6.2 - GPTU ch 5.6 			
	TP 4	A-t-on vérifié que les bornes, le mobilier urbain et autres éléments susceptibles d'être heurtés ne sont pas susceptibles de constituer des obstacles pour les différents usagers	<ul style="list-style-type: none"> - GPTU ch 5.6 - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TP 5	A-t- on vérifié que les poubelles et les containers à ordures n'entravent pas la sécurité ?	- Encombrement des trottoirs : série de fiches une voirie tous CERTU -2010			
	TP 6	Les matériaux et couleurs de traitement des espaces circulés sont-ils adaptés et clairement différenciés selon les usages et perceptibles de nuit ?	- SFET -2ème partie- ch 12 - Circulaire de 15 mai 1996 relative à l'utilisation de la couleur sur la chaussée.			
	TP 7	Les plaques et tampons de regards sont-elles constituées de matériaux anti-dérapants ou situées hors de trajectoires des 2 roues motorisés et des vélos ?	- GPTU ch 5.8 - RAC ch 1.21 - Recommandations pour la en compte des deux roues motorisés- CERTU 2011			

16 - Situations particulières (SP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SP 1	La lecture de l'aménagement et la lisibilité des points singuliers (carrefours, passages piétons,...) paraît-elle maintenue de nuit ?	- SFET - pages 249 à 259. - GMASC - pages 17 à 18. - GGVU - pages 80 à 81.			
	SP 2	Le choix des matériaux de sol et l'aménagement des abords sont-ils compatibles avec les objectifs de sécurité pour des conditions météorologiques défavorables normalement attendues ?	- GMASC. - SRR – ch 21			
	SP 3	En cas de présence d'entreprises ou d'activités générant un fort trafic de pointe (VL, PL, TC, piétons, deux-roues): les conditions de sécurité sont-elles maintenues pendant les périodes correspondantes ?	- GPTU 3.2 et 5.3			
	SP 4	Cas des activités particulières ou manifestations locales générant un fort afflux de déplacements : s'est-on assuré que l'aménagement présentait des conditions optimales de sécurité ?	- GPTU 3.2 et 5.3			