

Grille de contrôle

Milieu urbain

Conception Détaillée

juin 2011

Contrôle de sécurité des projets routiers

Éléments pour une meilleure prise en compte de la sécurité des projets

Version 2011

Avertissement : quelle que soit l'étude, il est indispensable de renseigner le thème conception générale avant les autres thèmes					
		Etudes préalables	Avant-Projet	Conception Détaillée	Avant Mise en Service
1	Conception générale (CO)			24	
2	Géométrie (G)			8	
3	Carrefours plan (C)			5	
	• Carrefours Stop ou cédez le passage (CS)			3	
	• Carrefour à priorité à droite (CP)			2	
	• Carrefour à feux (CF)			33	
	• Carrefour giratoire (G)			11	
4	Piétons (P)			18	
5	Personnes à mobilité réduite (PMR)			9	
6	Cyclistes (V)			7	
7	Aménagements cyclables (AC)	sans objet		15	
8	Transports en commun (TC)			12	
9	Modération de la vitesse (MV)	sans objet		17	
10	Section à 70 km/h (S70)			12	
11	Zone 30 (Z30)			8	
12	Stationnement (ST)			6	
13	Signalisation (SI)	sans objet		11	
14	Équipements et divers (E)	sans objet		10	
15	Traitement paysager, mobilier urbain, matériaux (TP)			12	
16	Situations particulières (SP)			5	
	Nombre total de questions			228	

Conception détaillée

1 – Conception générale (CO)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
Méthodologie	CO ME 1	La commande est-elle claire (type de route, statut, vitesses de référence, périmètre ...) ? En matière de sécurité, le périmètre d'étude est-il justifié (limites de l'impact sécurité) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide CSPR " Démarche Qualité " - SFET - pages 16 et 17. - SRR - chapitre 24 et 25. 			
		En matière de sécurité, ce périmètre d'étude est-il justifié (limites de l'impact sécurité) ?				
	CO ME 2	Par rapport aux études de Projet, les modifications et évolutions du contexte ou du projet sont-elles sans conséquences pour la sécurité ?	- Guide CSPR " Démarche Qualité " 2004			
	CO ME 3	Les problèmes non résolus à la phase précédente ont-ils été traités au cours de cette phase ?	- Guide CSPR " Démarche Qualité 2004			
	CO ME 4	Une démarche qualité orientée vers la sécurité a-elle été mise en œuvre dans cette phase d'étude (cf. guide méthodologique SETRA) ?	- Guide CSPR " Démarche Qualité 2004			
		La fiche relative à la commande et la fiche de suivi ont-elles été produites conformément au guide ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
Méthodologie	CO ME 5	Des actions ou mesures d'accompagnement en faveur de la sécurité ont-elles été proposées ou décidées en complément du projet d'infrastructure (exemples : actions sur le comportement, mesures de contrôle de police ou de gestion, traitement de routes ou rue attenantes, traitements des façades, ...) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide CSPR " Démarche Qualité " 2004 - SFET - première partie. 			
	CO ME 6	Un recueil de données a-t-il été effectué en vue des études de bilan et de suivi après réalisation (indicateurs en matière de sécurité) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Sécurité des déplacements en agglomération - Guide méthodologique CERTU 2007- - SFET - pages 43 à 49. - SRR - chapitre 1.5. 			
	CO ME 7	Pour un aménagement sur place ou pour la poursuite d'un aménagement déjà réalisé, a-t-on éliminé les facteurs accidentogènes mis en évidence par l'analyse des accidents (ex.: géométrie, obstacles, visibilité, lisibilité, uni, adhérence, ...)?	<ul style="list-style-type: none"> - Sécurité des déplacements en agglomération -Guide méthodologique CERTU 2007 - SFET - pages 43 à 49. - SRR - chapitre 1.5. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	CO ME 8	Des dispositions en matière de sécurité ont-elles été prises au cours des différentes phases de chantier (de jour comme de nuit) ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 89 à 93. - IISR - 8^{ème} partie - - Manuel du chef de chantier volumes 1 et 2 - routes bidirectionnelles (Guides techniques SETRA avril 2000 et juillet 2002). 			
Fonctionnement aménagement	CO FA 1	A-t-on fait en sorte que l'aménagement réservé à un type particulier d'usage ne risque pas d'être utilisé pour un autre type d'usage ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - 2^{ème} partie - chapitre 2. - SRR - chapitre 7. - SRAC - chapitres 3 et 5. - IISR: 1^{ère} partie. 			
Fonctionnement Exploitation	CO FE 1	A-t-on vérifié que les suppressions et/ou les rétablissements d'accès ou itinéraires n'incitent pas à des comportements dangereux de la part des usagers (ou ne génèrent pas des pratiques nouvelles dangereuses à l'extérieur de l'aménagement) ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - chapitres 22.2, 24.2, 25.1 d, 25.2. - GCU - chapitre 4.3.1. - RAC - chapitre 1. 			
	CO FE 2	En cas de phasage (programmation des aménagements): les transitions provisoires correspondantes sont-elles traitées correctement de façon à répondre aux objectifs et exigences de sécurité ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 106 à 108, 237 à 245. - SRR 2, 5.12, 15, 22.2. 			
	CO FE 3	Les prises à contresens sont-elles rendues difficiles ?	<ul style="list-style-type: none"> -SRR - chapitres 2.2, 7, 13, 25. - SFET - pages 247 à 259. - GCU - chapitres 4 et 6 - RAC - chapitre 1. - IISR: 1^{ère} partie. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	CO FE 4	Les différents carrefours ou accès sont-ils cohérents avec le type de route ou de rue prévu (type de carrefour, répartition, regroupement ou suppression...) ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - chapitre 13.1. - SFET - pages 199 à 215. - GCU - chapitre 5. 			
	CO FE 5	L'aménagement présente-t-il une bonne lisibilité pour l'usager, de jour comme de nuit ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR 2.2, 13.2, 19.1.4, 19.2.2, 19.2.4. - SFET - 10, 11. - GCU - chapitre 6. - ARP - chapitre 7. - IISR: 1^{ère} partie 			
Fonctionnement Exploitation	CO FE 6	Cas où l'aménagement est accessible aux véhicules d'entretien (y compris déneigement), d'exploitation ou de secours : l'aménagement reste-t-il accessible en cas d'accident ou de panne d'un usager ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 137 à 141. - GCU - chapitre 6 - GGVU - pages 42 à 47. - SRR - chapitre 23. - GPTU - chapitre 4 			
Maîtrise de la vitesse	CO MV 1	L'aménagement incite-t-il globalement (type de voie, profil en travers, tracé, double sens ou sens unique, ...) à une modération de la vitesse?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 43 à 49 et 56 à 59. - SRR - chapitre 1.5. 			
Transitions et limites	CO TR 1	L'aménagement concerne-t-il une voie située aujourd'hui totalement ou partiellement en agglomération (au sens du code de la route) ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
		Les limites de l'agglomération sont-elles aujourd'hui justifiées et le resteront-elles?	<ul style="list-style-type: none"> - Code de la route - art. R 411-2. - SFET - pages 67 à 73. 			
		Le projet tient-il compte ou propose-t-il des éventuelles modifications à terme des limites de l'agglomération (au sens du code de la route) ou du milieu urbain ?				
		Le référentiel urbain est-il approprié?				
Transitions et limites	CO TR 2	L'aménagement se situe-t-il dans un environnement urbain ou en voie de le devenir à court terme ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - chapitre 3.5 et 5.2. 			
		Le traitement de l'aménagement est-il en relation avec ce milieu traversé ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	CO TR 3	La transition entre deux sections de caractéristiques différentes (changement de profil en travers, entrée de ville,...) est-elle lisible et suffisamment marquée pour permettre une modification du comportement indépendamment de la signalisation?	- SFET - 2 ^{ème} partie, - chapitres 3 ,4, 6 et 10.			
	CO TR 4	En cas de transition entre deux sections de caractéristiques différentes, les modalités de raccordement (géométrie et signalisation) et le traitement d'approche sont-ils corrects ?	- SFET - 2 ^{ème} partie, - chapitres 3 ,4, 6 et 10.			
Prise en compte des différents modes	CO Mo 1	A-t-on vérifié que la végétation existante ou future ne constitue pas une gêne pour la circulation des véhicules (contrainte de gabarit) susceptible de dégrader la sécurité des autres usagers ?	- GGVU - pages 90 à 93. - GPTU - chapitre 5.6.			
	CO Mo 2	L'aménagement dissocie-t-il les fonctions et les modes? Dans le cas contraire, la sécurité des usagers vulnérables a-t-elle été prise en compte ?	- SFET - pages 79 à 82, p 129 à 175. - SRR - chapitre 7. - GPTU - chapitres 1, 2, 4.			
Prise en compte des différents modes	CO Mo 3	Cas où le projet se situe sur un itinéraire de convois exceptionnels : a-t-on vérifié que les aménagements correspondants ne dégradent pas la sécurité des autres usagers ?	- SFET - pages 135 à 141. - SRR - chapitres 7 et 12.2. - GPTU – chapitres 4.3, 4.4.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explication	Suite donnée
	CO Mo 4	A-t-on recherché à éviter les configurations géométriques dangereuses pour les PL ? Les conséquences d'une éventuelle sortie de route d'un PL ont-elles été examinées, notamment vis à vis des usagers vulnérables ?	- SRR - chapitre 12.			

2-Géométrie (G)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	G 1	Le profil en travers permet-il le croisement de deux véhicules (VL-PL ou PL-PL) en toute sécurité et à des vitesses conformes aux objectifs attendus ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 137 à 141. - GCU - chapitre 6.4.1. - GPTU - chapitre 5.3. 			
	G 2	Cas des aménagements bidirectionnels à 3 voies : La voie centrale est-elle systématiquement soit affectée à l'un des sens de circulation, soit réservée aux manœuvres de tourne-à-gauche ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - page 28. 			
	G 3	En l'absence de trottoirs, a-t-on vérifié si les conditions de fonctionnement (notamment vitesse) de la voie justifiaient la mise en place d'une zone latérale dégagée de tout obstacle ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - pages 265 à 273. - GCU - chapitre 9.3.5. - Les accidents contre obstacles en milieu urbain – CERTU - 2005 			
	G 4	A-t-on vérifié que les rayons et les gabarits pour PL et TC ne viennent pas entraver la sécurité des circulations adjacentes (cycles et piétons notamment) ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 157 à 167. - GGVU - pages 42 à 45. - CGU - chapitres 6.6.2, 6.6.3, 9.8, 9.10. - RAC - page 18, - pages 40 à 43. 			
	G 5	Lors d'une disparition de file, a-t-on rabattu la voie de gauche ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - page 28. - IISR 7^{ème} partie - pages 20 à 21, - page 23, - pages 31 à 32. 			
	G 6	Le tracé et profil en long répondent-ils aux exigences de visibilité, notamment sur chaussée humide ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - chapitre 8. - GCU - chapitres 6.2 et 7.4. - ARP - page 77 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	G 7	Les éventuelles discontinuités dans les caractéristiques des voies sont-elles justifiées, notamment de part et d'autres des points d'échanges ?	▪ SEFT - 2eme partie chapitre 3.			
		A-t-on pris des dispositions pour en réduire les conséquences en matière d'insécurité ?	▪ SRR - chapitre 7.4. 2			
	G 8	Les caractéristiques de tracé en plan, de profil en long et de profil en travers sont-elles conformes aux règles correspondant au type de voie concernée et aux vitesses pratiquées ?	▪ SRR - chapitre 7.			

3 - Carrefours urbains plan : (C)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	C 1	Si le carrefour est implanté sur un point singulier, des aménagements de compensation ont-ils été projetés ?	- SRR - chapitre 13-3 - GCU - chapitres 6.1.1 et 6.2.			
	C 2	Le carrefour répond-t-il aux besoins de sécurité des usagers autres que motorisés : piétons, cycles, PMR ?	- GCU - chapitres 3.2.1, 3.2.2, 6.6.1, 6.6.2, 7.4, 7.6, 8.6, 8.7, 9.7, 9.8. - SRR - chapitre 13-1 § b).			
	C 3	Les épures de giration et les zones de stockage permettent-elles la libre et sûre circulation des poids-lourds et des transports exceptionnels ?	- SFET - pages 157 à 167. - GCU - chapitres 6.4, 6.6.3, 7.7, 8.8, 9.10. - Transports exceptionnels et aménagements de voirie en milieu urbain (CERTU, 2001).			
	C 4	Le dimensionnement (rayons, largeurs de voies) correspond-t-il aux niveaux de vitesse souhaités ?	- GCU - chapitres 6.3, 6.4, 7.3, 8.4, 9.3. GPTU - chapitre 5 .			
	C 5	Dans le cas d'un réaménagement de carrefour modifiant le régime de priorité antérieur, a-t-on prévu à la mise en service et pendant un certain temps une signalisation d'indication appropriée ?	- SRR chapitres 8.7 et 8.8.			

3.1 - Carrefour avec Stop ou cédez le passage (CS)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CS 1	Les distances de visibilité sur toutes les voies sont-elles suffisantes ?	- GCU - chapitres 7.1 et 7.4. - SRR chapitre 13.3.			
	CS 2	Les débouchés des rues non prioritaires ont-elles une seule voie de circulation (hors bande cyclable) ?	- SRR chapitre 13.2. - GCU - chapitres 6.2, 6.4.1, 7.3.1, 7.4.			
	CS 3	Sur deux fois deux voies et plus, le détail du traitement du TPC (séparateur, bordures, plantations) interdit-il physiquement le franchissement du TPC ?	- ARP chapitre 5.1 § b).			

3.2 - Carrefour avec priorité à droite (CP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CP 1	Toutes les branches du carrefour sont-elles traitées et perçues de façon équivalente ?	- GCU - chapitres 5.1.2, 6.1, 7.1.1. - SRR - page 224.			
	CP 2	Le débouché dans le carrefour de toutes les voies afférentes se fait-il sur une voie de circulation interdisant deux véhicules (ou plus) de front ?	- SRR - page 211. - GCU - chapitres 6.2, 6.4.1, 7.3.1, 7.4.			

3.3 - Carrefour à feux (CF)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 1	La géométrie est-elle cohérente avec le découpage en phases ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitres 8.1, 8.2, 8.3, 8.4. - IISR 6^{ème} partie, article 110-B § 2. - GCCF - chapitre 3. 			
	CF 2	Si la vitesse d'approche des véhicules est élevée, a-t-on prévu des mesures de limitation de vitesse à l'approche des feux par un aménagement adéquat de la voirie ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitres 5.3.2 et 6.3. - IISR 6^{ème} partie, article 110-B § 7. 			
	CF 3	Le fonctionnement nocturne et en heure creuse a-t-il été pris en compte ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - page 66 - IISR 6^{ème} partie, article 110-B § 2. - GCU - chapitre 5.3.2 			
	CF 4	Toutes les branches du carrefour sont-elles équipées de feux ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 6^{ème} partie, article 110-B § 4. 			
	CF 5	Le fonctionnement du carrefour est-il le plus simple possible ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 8.2.1 - IISR 6^{ème} partie, article 110-B § 3 			
	CF 6	Après avoir renoncé à toute autre solution, l'emploi de phases spéciales est-il nécessaire ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 8.2.2. - IISR 6^{ème} partie, article 110 B § 3. - GCCF - chapitre 5. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 7	Si une phase spéciale est prévue, existe-t-il un îlot séparateur affectant un couloir propre à chaque courant ?	- IISR 6 ^{ème} partie articles 110 § A et 110.1 § 1.			
		Supporte-t-il les signaux circulaires afférents à chacun des deux couloirs adjacents ?				
	CF 8	S'est-on assuré qu 'en présence d'une phase spéciale, celle-ci n'est pas en conflit avec d'autres usagers (véhicules ou piétons) ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110 B § 5.			
	CF 9	S'il existe un signal d'anticipation R15 ou R16, celui-ci est-il associé à un signal circulaire R11v ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110.5.			
		Son fonctionnement est-il réglementaire ?				
	CF 10	En présence d'un signal R16, le passage piétons en conflit direct est-il équipé d'une figurine piétons ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110.5.			
		Son fonctionnement est-il réglementaire ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 11	Dans le cas d'un itinéraire coordonné, la vitesse de coordination est-elle inférieure à 50 km/h si on se situe en agglomération ?	- Fiche CERTU carrefours à feux n° 8.			
	CF 12	La taille de la zone de conflit a-t-elle été réduite ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110 B § 2. - GCU - chapitre 8.1. - GCCF - chapitre 3.5.			
	CF 13	Les caractéristiques géométriques des couloirs de circulation ont-elles été examinées ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110. - GCU - chapitres 6.4.1 et 8.4.1. - GCCF - chapitre 3.7.			
	CF 14	La largeur des îlots supportant des feux est-elle satisfaisante ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110 et 1 ^{ère} partie article 8 § g. - GCU - chapitre 8.5.2.			
	CF 15	Est-il prévu un îlot pour répéter les feux à gauche, s'il y a plus de 3 files de circulation sur un couloir ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110.1 § 1.			
	CF 16	Le phasage est-il adapté aux piétons ?	- IISR 6 ^{ème} partie articles 110.C et 110.2. - GCU - chapitres 6.6.1 et 8.6. - GCCF - chapitre 6.			
	CF 17	Les temps de rouge de dégagement prévus sont-ils suffisants ?	- IISR, 6 ^{ème} partie - article 110 § C. - GCU - chapitres 8.2.1 et 8.6.1. - GCCF - chapitre 9.2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF18	Toutes les branches disposent-elles de traversées pour piétons ? Est-il prévu un refuge intermédiaire si la longueur de la traversée dépasse 12 mètres ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - page 120 § « positionnement des traversées ». - GCU - chapitres 6.6.1 et 8.6. - GCCF - chapitre 6. 			
	CF 19	Existe-t-il des signaux piétons sur les refuges lorsque la traversée s'effectue en deux temps ?	- IISR 6 ^{ème} partie article 110.2 § 3.			
	CF 20	Est-il prévu des dispositions particulières pour les piétons dans le cas d'un fonctionnement accès par accès ou d'un décalage à la fermeture ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 6^{ème} partie articles 110.B § 5 - Mise en conformité des carrefours à feux - chapitre 4.2.3 - GCU - chapitres 6.6.1 et 8.6.2. - GCCF - chapitre 5.5 et 5.7. 			
	CF 21	Les passages piétons matérialisés équipés de figurines sont-ils protégés par des signaux tricolores ? L'implantation des signaux est-elle correcte ?	- IISR 6 ^{ème} partie articles 110.2 § 1 et 2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 22	Les passages piétons sont-ils tous équipés de figurines ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 6^{ème} partie articles 110.B et 110.2. - Fiche carrefours à feux n°2 « Les signaux pour piétons » - page 2. - Guide mise en conformité des carrefours à feux, chapitre 3.1.2. 			
	CF 23	Si des boutons poussoirs d'appel piétons sont envisagés, ceux-ci sont-ils justifiés ?	<ul style="list-style-type: none"> - Fiches CERTU carrefours à feux n° 2 et n° 8. 			
	CF 24	L'implantation des dispositifs sonores évite-t-elle la confusion entre deux signaux voisins donnant des indications différentes ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR 6^{ème} partie article 110.2. - Normes NF S32-002 « Dispositifs répétiteurs de feux de circulation pour personnes aveugles et malvoyantes » (décembre 2004) - Répétiteurs de feux piétons pour personnes aveugles et malvoyantes, mise en œuvre (CERTU, juin 2006) - chapitre 4.6. 			
	CF 25	Si le carrefour comporte une piste ou une bande cyclable, a-t-on traité son débouché et sa gestion dans le carrefour ?	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - chapitre 4.1.4 - pages 56 à 58 - GCU - chapitre 8.7. - GCCF - chapitre 8. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 26	Si le carrefour comporte un site réservé aux transports collectifs, a-t-on examiné son débouché et sa gestion dans le carrefour ?	- GCU - chapitre 8.8. - GCCF - chapitre 7. - GGVU - pages 169 à 171.			
	CF 27	Si des signaux modaux sont utilisés, existe-t-il une phase spéciale et une voie réservée pour les véhicules concernés ?	- IISR 6ème partie article 110.3 § 1.			
	CF 28	La géométrie du carrefour est-elle compatible avec la giration des PL et des bus ?	- GCU - chapitres 6.4, 6.6.3, 7.7, 8.8, 9.10.			
	CF 29	Les signaux sont-ils implantés et orientés pour être vus de façon satisfaisante par les usagers auxquels ils sont destinés ?	- IISR 6ème partie articles 109.4 et 110.2.			
	CF 30	Les signaux circulaires R11 ont-ils été utilisés plutôt que des signaux directionnels R14 ?	- IISR 6ème partie article 110.B § 3.			
	CF 31	Les signaux tricolores R11 sont-ils implantés, à droite, sur le trottoir ou l'îlot qui borde le trottoir ?	- IISR 6ème partie article 110.1 § 1.			
	CF 32	S'est-on assuré qu'il n'existe pas de signaux implantés au delà de la zone de conflit ?	- IISR 6ème partie article 109.4.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	CF 33	S'est-on assuré qu'un même couloir de circulation ne comporte pas à la fois des signaux circulaires et directionnels ?	- IISR 6ème partie article 110.1 § 2.			

3.4 - Carrefour giratoire (GI)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	GI 1	Le calcul de fonctionnement prend-t-il en compte les traversées piétonnes ?	- GCU - chapitres 5.2 et 9.2.			
		Les longueurs de file d'attente seront-elles suffisamment faibles pour ne pas perturber les carrefours amont ?				
	GI 2	Les trafics justifient-ils la réalisation des entrées et sorties à 2 voies ?	- GCU - chapitres 6.1, 6.2, 9.1.2, 9.2, 9.3.7, 9.7, 9.8.			
		S'il y a une voie directe tourne à droite, a-t-on pris en compte les risques de mauvaise perception et d'entrecroisement trop près des points de conflit ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	GI 3	L'îlot central est-il ceinturé de bordures basses ou d'une bande franchissable pour la giration des PL, surtout pour de petits rayons Rg ?	- GCU - chapitre 9.3.5.			
	GI 4	Les branches à double sens sont-elles séparées par des îlots ?	- GCU - chapitres 6.6.1 et 9.3.9.			
		L'îlot est-il suffisamment large pour la traversée des piétons et vélos ainsi que l'implantation des équipements ?				
	GI 5	Le dévers de chaussée annulaire est-il inférieur au maximum conseillé et orienté vers l'extérieur ?	- GCU - chapitre 9.3.6.			
	GI 6	Le bordurage sur l'îlot central est-il constitué de bordures non agressives ?	- GCU - chapitre 9.3.5.			
	GI 7	A-t-on vérifié que l'îlot central ne supporte pas d'obstacles agressifs ou ne présente pas des risques d'arrêt brutal d'un véhicule en cas de sortie de chaussée, liés à une conception agressive ?	- GCU - chapitre 9.3.5.			
	GI 8	Le quart gauche de l'anneau est-il dégagé à 10m de l'entrée ?	- GCU - chapitre 9.1.3.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
		La visibilité est-elle en permanence dégagée sur l'anneau sur une couronne de 2m à l'intérieur de l'îlot central ?				
	GI 9	Le bordurage à droite cantonne-t-il bien les usagers sur leur file de circulation ?	- GCU - chapitre 9.3.4			
	GI 10	Dans le cas d'un mini-giratoire, au droit du cédez le passage, la géométrie de raccordement interdit-elle toute possibilité d'arrêt à plus d'un véhicule de front ?	- Guide mini-giratoires CERTU 1997 pages 8 et 9. - GCU - chapitre 9.5.			
	GI 11	Dans le cas d'un mini-giratoire, l'îlot central est-il bien perceptible de jour comme de nuit ?	- Guide mini-giratoires - CERTU 1997- pages 7, 9 et 16. - CGU - chapitre 9.5.5.			

4 - Piétons (P)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 1	Existe-t-il un passage piéton à proximité de l'arrêt de transport en commun (TC) ?	- GCU - chapitre 6.6.3. - Le transport des scolaires : la sécurité aux points d'arrêt CERTU – 2009 - § 5.3.			
	P 2	La localisation de la traversée en carrefour est-elle pertinente ?	- GCU - chapitres 6.6.1, 7.5.2, 8.6.3, 9.7.2. - GGVU - chapitre 4. - SRR chapitres 10.3.1 - 10.4.4.			
	P 3	Les passages piétons sont-ils prévus dans de bonnes conditions de sécurité ?	- GCU - chapitres 6.6.1, 7.5.2, 8.6.3, 9.7.2.			
	P 4	La distance de visibilité est-elle suffisante au droit des traversées aménagées ?	- GCU - chapitres 6.2 et 6.6.1. - GGVU - chapitre 4. - SRR 10.4.5., 10.4.6. - GMV - chapitre 3.			
	P 5	L'aménagement de la voie permet-il la traversée des piétons dans de bonnes conditions de sécurité (créneaux, refuges...) ?	- SRR - chapitre 10.4. - IISR L6 Art 109.2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 6	La largeur de trottoir est-elle suffisante ? (largeur sans obstacle)	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - chapitre 4. - GCU - chapitre 6.6.1. - NF P 98-350. - Loi du 11-02-2005 			
	P 7	L'ensemble des catégories de piétons, en particulier les P.M.R. et les enfants a-t-il été pris en compte ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - chapitre 4. - GCU - chapitre 6.6.1. - NF P 98-350. - Loi du 11-02-2005. - GPTU - chapitre 5.1. 			
	P 8	Les abaissements de trottoirs au droit des traversées piétonnes sont-ils conformes à la norme ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - chapitre 4. - GCU - chapitre 6.6.1. - NF P 98-350. - Loi du 11-02-2005 			
	P 9	S'est-on assuré que la géométrie envisagée pour la voirie n'est pas trop contraignante pour certaines catégories d'usagers ? (risques d'empiétement sur le domaine piéton...)				
	P 10	Les matériaux prévus sont-ils cohérents avec l'usage attendu ?				
		contribuent-ils à la sécurité et au confort des piétons ?				
	P 11	Les principes d'organisation du stationnement sont-ils compatibles avec la sécurité de toutes les catégories de piétons ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	P 12	La longueur des passages piétons est-elle correcte ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 6.6.1. - GGVU - chapitre 4. 			
	P 13	A t on prévu un refuge de traversée ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 6.6.1. - SRR -chapitres 10-5, 10-4-3. 			
	P 14	Les îlots refuges sont-ils correctement aménagés et dimensionnés ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 6.6.1. - SRR – chapitres 10-5, 10-4-3. - Recommandations pour les surfaces tactiles au sol rapport intermédiaire - CERTU - 2003 			
	P 15	Dans le cas d'une 2x2 voies avec T.P.C., la traversée des piétons est-elle dissuadée en section courante ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 6.6.1. - SRR - chapitre 10.5.2. 			
	P 16	Si la voie est interdite aux piétons, les aménagements prévus rendent-ils cette interdiction crédible ?				
	P 17	Les garde-corps prévus sont-ils correctement dimensionnés ?	<ul style="list-style-type: none"> - Norme XP p98 405. - GC 77 			
	P 18	S'est on assuré que le mobilier et les autres équipements prévus dans l'emprise du trottoir ne constituaient pas des obstacles au cheminement des piétons, notamment les P.M.R. ?	<ul style="list-style-type: none"> - GGVU - chapitre 4 - Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007 « accessibilité » 			

5 - Personnes à mobilité réduite (PMR)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	PMR 1	S'il existe une rupture de niveau de plus de 40 centimètres, est-il prévu un garde-corps préhensile ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007«accessibilité »			
	PMR 2	Est-il prévu un abaissé de trottoir de largeur 1,20 m minimum au droit des passages piétons ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007«accessibilité »			
	PMR 3	Est-il prévu une bande d'éveil de vigilance normalisée au droit des passages piétons ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007«accessibilité » - Norme NF P 98-351.			
	PMR 4	Si l'îlot sert de refuge (traversée en 2 temps) est-il équipé de 2 B.E.V. ?	- Recommandations pour les surfaces tactiles au sol rapport intermédiaire - CERTU – 2003			
	PMR 5	Si l'escalier comporte 3 marches ou plus, comporte t-il une main courante préhensible de part et d'autre ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007«accessibilité »			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	PMR 6	Le nez de la première et dernière marche de l'escalier est-il doté d'un dispositif contrastant ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007.«accessibilité »			
	PMR 7	La largeur des places réservées au stationnement des véhicules transportant des personnes handicapées est-elle de 3,30 mètres ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007«accessibilité »			
	PMR 8	Les usagers en fauteuil roulant disposeront-ils d'une surface suffisante au droit de la porte accessible pour permettre leur retournement ?	- Décret n°2006-1658 «accessibilité » - Arrêté du 15 janvier 2007«accessibilité » - Guide : « Les bus et leurs points d'arrêt accessibles à tous »- CERTU - 2008			
	PMR 9	L'implantation des dispositifs sonores évite-t-elle toute confusion entre deux dispositifs donnant des indications différentes ?	-Guide Carrefours Urbains 8.6.3			

6 - Cycliste (V)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	V 1	L'aménagement de la voie permet-il la traversée des cyclistes (créneaux, refuges...) ?	- RAC 4.1.			
	V 2	Si les cyclistes sont admis dans un couloir de bus, les conditions de sécurité sont-elles mises en œuvre pour faciliter la mixité cycles-bus ?	- RAC- chapitre 3.5, 5.3. - GCU - chapitre 6.6.2. - Fiche vélo n° 5.			
	V 3	En carrefour, les mouvements tournants des cyclistes sont-ils pris en compte ?	- RAC - chapitre 4. - GCU - chapitres 6.6.2, 7.6, 8.7.			
	V 4	S'est-on assuré que les poteaux (dont les supports de signalisation) et le mobilier urbain ne constituent pas des obstacles agressifs à la progression des cyclistes ?				
	V 5	L'ensemble des catégories de cyclistes a-t-il été pris en compte ?	- RAC - chapitre 1.			
	V 6	Si la voie est interdite aux cyclistes, les aménagements prévus rendent-ils cette interdiction crédible ?				

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Réponse Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	V 7	Les points singuliers tiennent-ils compte de la circulation des cycles ?	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - chapitres 1.1 et 3.2. - Fiches vélo n°7 - CR R 414-4. 			

7 - Aménagements cyclables (AC)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 1	Le phasage proposé en carrefour à feux est-il adapté aux cyclistes ?	- RAC - chapitre 4.1.			
	AC 2	Dans le cas d'un giratoire avec piste cyclable et îlots séparateurs suffisamment larges sur les branches du carrefour, les cyclistes cèdent-ils la priorité à chaque branche ?	- RAC - chapitre 4.2.			
	AC 3	La visibilité réciproque entre usagers est-elle suffisante ? (obstacles à la visibilité ?)	<ul style="list-style-type: none"> - RAC 4.1. - GCU - chapitre 6.6.2. 			
	AC 4	La largeur prévue pour l'aménagement cyclable est-elle suffisante ?	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - chapitre 3.2. - SRR - chapitre 11-3. - Fiche vélo n° 2. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 5	Si une piste cyclable est réalisée au niveau du trottoir, la place du piéton est-elle suffisante ?	- Loi 2005-102 du 11-02-05. - RAC - chapitre 3.5.			
	AC 6	Si un aménagement cyclable est prévu en parallèle au trottoir, s'est-on assuré de l'absence de conflit au niveau des sorties d'immeubles avec les piétons, avec les voitures ?	- RAC chapitre 3.5. - SRR chapitre 11.2.4. - Fiche vélo n° 7.			
	AC 7	Les abaissements de bordures au droit des accès aux aménagements cyclables en site propre sont-ils prévus ?	- RAC - chapitre 1.2.			
	AC 8	S'est-on assuré que la géométrie de la voirie envisagée n'est pas trop contraignante pour certaines catégories d'usagers ? (risques d'empiétement sur le domaine cycliste...)	- RAC – chapitre -1.3.			
	AC 9	Les matériaux prévus sont-ils cohérents avec l'usage attendu ?	- RAC – chapitre 6			
		Contribuent-ils à la sécurité et au confort des cyclistes ?				
	AC 10	Les conflits avec les véhicules en stationnement ont-ils été pris en compte ? (ouverture de portières, marche arrière...)	- RAC - chapitre 3 et 5.2 - SRR - chapitre 11.2.4. - Fiche vélo n° 2, 7 et 8			
	AC 11	La réinsertion des cyclistes dans la circulation se fait-elle sans risque ? (pas de rejet brutal)	- RAC - chapitre 5.2. - Fiche vélo n°8			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	AC 12	En cas de garde-corps, celui-ci est-il conforme à la réglementation ?	<ul style="list-style-type: none"> - Norme XP p98 405. - Guide de conception des OA. - RIC - chapitre 13. 			
		Sa hauteur est-elle adaptée ?				
	AC 13	Le marquage de l'aménagement cyclable est-il interrompu lorsque la voie aménagée ou la piste perd la priorité ?	- IISR - 7ème partie.			
	AC 14	L'environnement de l'aménagement cyclable est-il conçu en sorte de ne pas générer un entretien excessif ou des risques de salissures génératrices de chutes (gravillons, containers à verre...)	- RAC - chapitre 6.			
	AC 15	Les régimes de priorité sont-ils cohérents ?	- RAC - 4.1.			

8 - Transports en commun (TC)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 1	A-t-on vérifié dans la détermination du profil en travers, que l'espace accordé au TC ne se fera pas au détriment de la sécurité des autres usagers, en particulier des cyclistes et des piétons ?	<ul style="list-style-type: none"> - GPTU 4^{ème} partie. - Guide « Recommandations pour les aménagements cyclables » (septembre 2008) - chapitre 3.3.6 cohabitation vélo bus. - GAVTC 3^{ème} partie - chapitre 5. 			
	TC 2	Le site TC est t-il bien visible, et lisible par tous les usagers de l'espace public ?	<ul style="list-style-type: none"> - CVU - chapitre VI. - GAVTC 3^{ème} partie - chapitre 5. - <i>Pour les transport guidés :</i> Rapport d'étude CERTU/ CETE (novembre 2006).Matérialisation du Gabarit Limite d'Obstacle des Transports Guidés Urbains. 			
	TC 3	Le site réservé aux TC est-il correctement dimensionné pour éviter tout risque d'accrochage avec les autres usagers de l'espace public ?	<ul style="list-style-type: none"> - GAVTC 3^{ème} partie - chapitre 5 - pages 59 à 61. - Guide profil en travers - chapitre. 5.4. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 4	A-t-on vérifié que le stationnement le long du site pourra se faire dans de bonnes conditions de sécurité ?	- GAVTC 4 ^{ème} partie - page 73. - Rapport d'étude CERTU/ CETE (novembre 2006). Matérialisation du Gabarit limite d'Obstacle des Transports Guidés Urbains.			
	TC 5	Si le site propre est prévu franchissable par les véhicules a-t-on vérifié que cette disposition ne se fera pas au détriment de la sécurité ?	- GAVTC - chapitre 4 - page 81. - GPTU- chapitre 1.4.2.			
	TC 6	Si le site propre est prévu infranchissable pour les véhicules, le séparateur physique sera-il bien visible et lisible de tous les usagers en particulier les 2 roues motorisés et les piétons ?	- GAVTC chapitre 4 - 1			
	TC 7	La visibilité sera-t-elle suffisante aux accès et carrefours ?	- GCU - chapitres 6.2, 7.4, 9.1.3. - GAVTC - chapitre 3.3.			
	TC 8	Pour le franchissement d'un carrefour giratoire par un site TC, a-t-on pris en compte les recommandations spécifiques à cette configuration ?	- GAVTC 7ème partie chapitres 5.1 et 5.6. - Guide de conception Giratoire et tramways CERTU / STRMTG (février 2008).			
	TC 9	A-t-on pris en compte les risques de remontée de file ou d'encombrement du site TC dans le carrefour ?	GCU - chapitres 6.6.3, 7.7, 8.8, 9.10.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui /Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TC 10	A-t-on vérifié pour un TC guidé qu'il n'y aura pas d'obstacle fixe proche à l'aval du carrefour dans le sens de circulation du TC ?	- Guide d'implantation, des obstacles fixes à proximité des intersections STRMTG (avril 2007)			
	TC 11	Le quai de la station ou de l'arrêt est-il correctement aménagé pour assurer un bon niveau de sécurité de toutes les catégories de piétons ?	- GAVTC 6 ^{ème} partie. - Arrêté du 15 janvier 2007 «accessibilité » - article 1, - paragraphe 12.			
	TC 12	L'implantation des arrêts TC et la gestion des piétons en accès ont-t-elles été étudiées pour prévenir les risques d'accidents des piétons aux abords des stations ?	- GAVTC 6 ^{ème} partie – chapitre 3.8.			

9 - Modération de la vitesse (MV)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 1	Les ralentisseurs sont-ils bien prévus sur des voies adaptées ?	- Guide « ralentisseurs type dos d'âne et trapézoïdal ».			
	MV 2	Les ralentisseurs sont-ils conformes aux normes ?	- Guide « ralentisseurs type dos d'âne et trapézoïdal ». - Norme NF P 98-300 du 16 mai 1994.			
	MV 3	La longueur du plateau en fonction de son type de configuration est-elle conforme aux recommandations techniques en vigueur ?	- Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 4	Le choix d'un aménagement de type plateau et son aménagement sont-ils en cohérence avec la vitesse prescrite ?	- Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 5	La transition trottoir / plateau est-elle perceptible par tous les usagers y compris les aveugles et mal-voyants ?	- Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 6	Les caractéristiques géométriques correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à provoquer un inconfort qui reste admissible pour les conducteurs sans constituer pour autant un danger ?	- Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 7	Le positionnement respectif du passage piétons et du plateau est-il cohérent ?	- Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 8	La signalisation horizontale et verticale prévue est-elle conforme aux recommandations techniques en vigueur ?	▪ Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 9	Les coussins sont-ils bien implantés sur des voies adaptées et en des endroits appropriés ?	▪ Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 10	Les caractéristiques géométriques correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à provoquer un inconfort qui reste admissible pour les conducteurs sans constituer pour autant un danger ?	▪ Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 11	Le mode d'implantation des coussins permettra-t-il d'éviter des comportements « déviants » ?	▪ Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 12	La signalisation verticale et horizontale prévue est-elle conforme aux recommandations techniques en vigueur ?	▪ Guide des coussins et plateaux CERTU 2010			
	MV 13	Les caractéristiques géométriques de la chicane correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à permettre une véritable rupture d'alignement sans pour autant provoquer un inconfort pouvant constituer un danger ?	▪ SFET- chapitre - 3.2.3.2. ▪ Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			
	MV 14	La perception de l'aménagement est-elle suffisante ?	▪ SFET- chapitre - 3.2.3.2 et chapitre 3.2.5. ▪ Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	MV 15	Les caractéristiques géométriques de l'écluse correspondent-elles aux valeurs conseillées de façon à permettre un ralentissement notable sans pour autant constituer un danger ?	- Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			
	MV 16	La perception de l'aménagement est-elle suffisante ?	- Savoir-faire et techniques – chapitre 3.2.3.2 et chapitre 3.2.5. - Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			
	MV 17	Dans le cas d'une écluse double, a-t-on vérifié qu'il n'existe pas un risque de trajectoire rectiligne directe pour un des sens de circulation ?	- SFET - chapitre 3.2.3.2. - Guide Chicanes et Écluses à paraître en 2011.			

10 - Section 70 (S70) hors VRU type U

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 1	La longueur de la section est-elle supérieure ou égale aux minima recommandés ?	- Guide sections 70 – chapitre 2.2.2 - GMVA - chapitre 3, voies 70.			
	S70 2	Le nombre d'accès directs sur la section 70 est-il limité ?	- Guide sections 70 chapitre 3.2 - GMVA - chapitre 3, voies 70.			
	S70 3	La visibilité réciproque entre usager de la voirie et riverain débouchant sur la voirie ou freinant pour quitter la chaussée est-elle suffisante ?	- Guide sections 70 chapitre 2.3.2. - GCU - chapitres 6.2 et 7.4.			
	S70 4	La section 70 est-elle prioritaire, sauf dans le cas d'un giratoire, d'un carrefour à feux ou d'un carrefour avec une route à grande circulation ?	- Guide sections 70 chapitre 3.3. - GMV - chapitre 3, voies 70.			
	S70 5	Si les besoins en TAG sont importants en section courante (trafic estimé ou mesuré entre 100 et 200 véh/j), a-t-on prévu un aménagement adapté pour le stockage des véhicules ?	- Guide sections 70 chapitre 3.3. - GCU - chapitre 7.3.2.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 6	Le cheminement des piétons est-il bien assuré par un trottoir ou un accotement traité ?	- Guide sections 70 - chapitre - 3.4.			
	S70 7	A t-on vérifié que les passages piétons ne sont pas trop nombreux ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide sections 70 – chapitre - 3.4. - GMVA - chapitre 3, voies 70 - GCU - chapitre 6.6.1. 			
	S70 8	Les passages piétons en section courante (exceptionnels) sont-ils bien placés et traités correctement ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide sections 70 chapitre 3.4. - GMVA - chapitre 3, voies 70 - GCU - chapitre 6.6.1. - Guide dispositifs podotactiles. 			
	S70 9	Les arrêts bus sont-ils bien implantés dans de bonnes conditions de sécurité, et si possible à proximité immédiate des carrefours ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide sections 70 chapitre 3.5. - GMVA - chapitre 3, voies 70. 			
	S70 10	Le stationnement est-il proscrit sur la section 70 ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide sections 70 chapitre 3.6. - GMVA - chapitre 3, voies 70. 			
	S70 11	La circulation des cyclistes est-elle séparée de la circulation générale et aménagée par ailleurs ? (par exemple sur une piste cyclable)	<ul style="list-style-type: none"> - RAC - chapitre 3.1. - GCU - chapitre 6.6.2 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	S70 12	Est-il bien prévu de signaler le début et la fin de la section ?	<ul style="list-style-type: none"> Guide sections 70 chapitre 4.1. 			

11 - Zone 30 / Zone de rencontre (Z30)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	Z30 1	L'aménagement prévu de l'ensemble de la zone 30 est-il cohérent avec la limitation de vitesse à 30 km/h ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30. - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 2	Les entrées et sorties de la zone 30 sont-elles correctement aménagées et signalées ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30 - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 3	Les cyclistes pourront-ils utiliser l'ensemble des voies de la zone 30 prévue dans les deux sens de circulation (y compris les rues à sens unique pour les voitures) ?	<ul style="list-style-type: none"> - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 4	A-t-on vérifié que l'aménagement de la Zone 30 répond bien aux besoins de sécurité des cyclistes ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30. - Fiches techniques ZCP. - Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 5	La largeur de la chaussée en zone 30 a-t-elle été calibrée au strict nécessaire ?	<ul style="list-style-type: none"> - Guide zone 30. - GPTU 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
		Les marquages au sol en peinture (axes et rives) ont-ils été évités ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fiches techniques ZCP. ▪ Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 6	Les piétons disposent-ils d'un espace affecté pour leurs déplacements dans la zone 30 ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fiches techniques ZCP. ▪ Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 7	A-t-on vérifié que l'aménagement de la zone 30 permet la traversée des piétons dans de bonnes conditions de sécurité ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Guide zone 30. ▪ Fiches techniques ZCP. ▪ Fiches techniques ZCA. 			
	Z30 8	L'aménagement prévu de l'ensemble de la zone de rencontre est-il cohérent avec la limitation de vitesse à 20 Km/h et la priorité accordée aux piétons ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fiches techniques ZCP. ▪ Fiches techniques ZCA. 			

12 - Stationnement (ST)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	ST 1	L'offre de stationnement correspond-t-elle à ce qui a été décidé ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GGVU - pages 48 à 55. ▪ Les enquêtes de stationnement - guide méthodologique CERTU - 2000 			
	ST 2	Les principes d'aménagement sont-ils adaptés à l'usage du stationnement : disposition, largeur, longueur, réglementation ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GGVU - pages 48 à 55. ▪ GPTU ▪ Le stationnement des cyclomoteurs et des motocyclettes en agglomération- CERTU - 2009. 			
	ST 3	S'est-on assuré que le stationnement prévu ne constitue pas un obstacle à la progression de certains usagers ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GGVU - pages 50 à 55. ▪ SRR - chapitre 10. ▪ Arrêté du 15-01-2007 « accessibilité de la voirie aux personnes handicapées ». ▪ Décret 2006-1658. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	ST 4	A-t-on vérifié que l'organisation prévue pour le stationnement ne génère pas de manœuvres susceptibles d'être dangereuses ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GGVU - pages 50 à 55. ▪ SRR - page 272. ▪ Les livraisons dans le centre ville (CETUR/ novembre 1979). ▪ Le stationnement des cyclomoteurs et des motocyclettes en agglomération- CERTU - 2009. ▪ GPTU 			
	ST 5	Les aménagements respectent-ils les contraintes de visibilité, par rapport aux piétons et par rapport aux autres modes ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SFET - pages 143 à 145. ▪ GCU - chapitre 6.2. ▪ GPTU 			
	ST 6	Est-il prévu un nombre suffisant de places pour les P.M.R. répondant aux critères d'accessibilité ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arrêté du 15-01-2007 « accessibilité de la voirie aux personnes handicapées ». ▪ Décret 2006-1658. ▪ GPTU 			

13 - Signalisation (SI)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI 1	Les signaux (panneaux et marquages) utilisés sont-ils réglementaires ?	<ul style="list-style-type: none"> - Arrêté de 24 novembre 1967 modifié. - IISR - SRR - chapitre - 19.1.2. 			
	SI 2	La signalisation est-elle appropriée ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 1^{ère} et 7^{ème} parties. - SRR chapitres 19.1.3 et 19.1.4. 			
	SI 3	La signalisation correspond-t-elle à la typologie de la voie ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR - 1^{ère} partie. - SRR chapitre - 19.2.5.1. 			
	SI 4	L'implantation des signaux respecte-t-elle les conditions réglementaires ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 1^{ère} partie (art. 8 et 9), 2^{ème} partie (art. 25), 3^{ème} partie (art.42-6), 4^{ème} partie (art. 49), 5^{ème}, partie (art. 69.3). - SRR – chapitres 19.2.5.2 et 19.2.6. - GVMA - page 93. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI 5	La signalisation (verticale et horizontale) obligatoire ou nécessaire est-elle présente ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème} et 7^{ème} parties. - GCU - chapitres 7.5, 8.5, 9.6. 			
	SI 6	La signalisation prévue contribue-t-elle à la lisibilité de l'aménagement ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 1^{ère} partie (art. 4). - SRR chapitre 19.1.4 et 19.2.4. 			
	SI 7	A-t-on vérifié que certains éléments (végétaux, minéraux, mobilier urbain, ...) ne sont pas susceptibles de masquer la visibilité des panneaux ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR – chapitre 19.2.6.2. 			
	SI 8	Une signalisation, pour arrêt bus est-elle prévue ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR : 7^{ème} partie (art. 118.3) et 5^{ème} partie (art. 70.4). 			
	SI 9	Le marquage, tel qu'il est prévu, assure-t-il un bon guidage des véhicules (trajectoires) ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 7^{ème} partie. 			
	SI 10	Y a-t-il cohérence entre la signalisation verticale et le marquage au sol ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 3^{ème}, 4^{ème}, 7^{ème} parties. - SRR chapitre 19.2.5.5. • Circulaire du 15 mai 1996 relative à l'utilisation de la couleur sur chaussée. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI D1	Le nombre maximum de mentions est-il conforme à la réglementation ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ IISR: 1 ère partie (art.4). ▪ Circulaire n° 82-31 du 22 mars 1982, et instruction interministérielle relative à la signalisation de direction (§6.3.1). ▪ Circulaire n° 95-13 du 6 janvier 1995 relative à la signalisation de direction sur les autoroutes et routes express. 			
	SI D2	Le sous dossier « projet de définition » tient-il compte de façon pertinente des documents de référence en vigueur ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulaire du 7 janvier 2008 (et circulaire du 5 mai 1994, annexe IV, en attendant les compléments fournis par le guide d'application de la circulaire du 7 janvier 2008) fixant les modalités d'élaboration, d'instruction, d'approbation et d'évaluation des opérations d'investissement sur le réseau routier national. ▪ Circulaire n° 92-63 du 19 octobre 1992, modifiée par la circulaire n° 2002-24 du 29 mars 2002, relative aux procédures d'approbation des dossiers de signalisation des axes du réseau structurant. ▪ Circulaire n°98-11 du 12 janvier 1998 relative aux 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI D3	Les mentions signalées sont-elles conformes au schéma directeur approuvé ?	procédures techniques d'approbation des dossiers de signalisation de direction hors réseau routier national structurant.			
		La continuité des mentions est-elle assurée?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulaire n°82-31 du 22 mars 1982 et Instruction ministérielle relative à la signalisation de direction. 			
	SI D4	Les séquences de signalisation sont-elles conformes à la réglementation ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulaire n° 82-31 du 22 mars 1982, et instruction interministérielle relative à la signalisation de direction (chapitre 6.3.1). ▪ Circulaire n° 95-13 du 6 janvier 1995 relative à la signalisation de direction sur les autoroutes et routes 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI D5	La définition et le dimensionnement des éléments de base (type et hauteur des caractères, idéogrammes, flèches, symboles, classe de rétroréflexion, ...) sont-ils conformes ?	express.			
	SI D6	La signalisation de direction est-elle cohérente avec la signalisation horizontale et verticale de police ?	<ul style="list-style-type: none"> - Circulaire n° 82-31 du 22 mars 1982, et instruction interministérielle relative à la signalisation de direction - chapitre 6.3.1- - Circulaire n° 95-13 du 6 janvier 1995 relative à la signalisation de direction sur les autoroutes et routes express. - IISR 			
	SI TP1	La dimension et le traitement des îlots permettent-ils la mise en place de la signalisation ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitres 7.3.5, 8.5.2, 9.3.9. - IISR 1^{ère} partie 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SI TP2	Les types de supports et leurs implantations ont ils été choisis en vue de minimiser les risques en cas de sortie de chaussée	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - chapitres - 16.2.3.d et 19.2.6.1. - Accidents contre obstacles en milieu urbain Dossier CERTU 164 - Deux roues motorisés et obstacles Dossier CERTU février 2011 			
	SI TP3	A-t-on vérifié que la hauteur prévue des panneaux situés sur trottoir ou sur un cheminement piéton est de 2,20 mètres (entre l'arrête inférieure du panneau et le sol) ?	<ul style="list-style-type: none"> - IISR: 1^{ère} partie (art. 9). - GCU - chapitre 6.2.3. 			

14 - Équipements et divers (E)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	E 1	A-t-on vérifié que les bordures situées dans l'axe des trajectoires ou dans des situations défavorables n'étaient pas de conception agressive ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SFET - pages 179 à 180, 221, 225. ▪ SRR - pages 271 à 273. ▪ Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005- chapitre 2.2.3. ▪ Fiche savoir faire de base en sécurité routière n°14 			
	E 2	A-t-on vérifié que les fossés, les dispositifs d'assainissement (têtes de buses par exemple), les talus de déblais (pente, rochers) et autres éléments en dur participant à l'aménagement (muret, protections acoustiques, ...) ne sont pas agressifs ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SRR - chapitre -16.3. ▪ Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005- chapitre - 2.2.3. 			
	E 3	La présence et la position des obstacles sur chaussée, sur accotements, dans l'axe des trajectoires sont-elles compatibles avec les conditions de fonctionnement de la voie, notamment en terme de vitesse ?	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SRR - chapitre - 16.3. ▪ Accidents contre obstacles en milieu urbain -CERTU -2005- chapitre - 2.2.3. ▪ GCU - chapitre - 9.3.5. 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	E 4	A-t-on vérifié que les équipements ne constituent pas un obstacle ou un masque à la visibilité ?	<ul style="list-style-type: none"> - GCU - chapitre 6.2. - SFET - page 143. - SRR - pages 158,185. 			
	E 5	Un dispositif de retenue est-il prévu en cas de dénivelé supérieur à 2,50 m ou en cas de dénivellation brutale de plus de 1 m ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - pages 269 à 270. - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005 - Recommandation pour la prise en compte des 2 roues motorisés - CERTU -2011 			
	E 6	Les dispositifs de sécurité de retenue proposés sont-ils justifiés, réglementaires et adaptés à leur usage ?	<ul style="list-style-type: none"> - Accidents contre obstacles en milieu urbain - CERTU -2005 			
	E 7	Sur ouvrage ou en cas de surplomb, la protection des usagers piétons ou deux roues vis à vis d'une chute est-elle assurée ?	<ul style="list-style-type: none"> - Normes NF EN 1317-1. - GC 77 - RAC ch ap 3.6.2 			
	E 8	Les risques d'accumulation d'eaux ont-ils été pris en compte de manière à ce qu'un bon écoulement des eaux de ruissellement soit assuré sur les chaussées, en TPC, sur trottoirs et dans les ouvrages d'évacuation longitudinaux ?	<ul style="list-style-type: none"> - GPTU 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	E 9	A-t-on vérifié que les caniveaux longitudinaux n'engendrent pas une réduction de la largeur roulable préjudiciable pour la sécurité ?	<ul style="list-style-type: none"> - GPTU 5. 8 - RAC ch 1.2.1 			
	E 10	A-t-on vérifié que les grilles d'évacuation des eaux pluviales et les divers tampons de regards situés sur chaussée ou trottoirs ne constituent pas un inconfort ou un danger pour les vélos, 2RM et piétons ?	<ul style="list-style-type: none"> - RAC ch 1.2.1 - Recommandation pour la prise en compte des 2 roues motorisés - CERTU -2011 - GPTU 			

15 - Traitement paysager, mobilier urbain, matériaux (TP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TP 1	Les aménagements paysagers, les traitements, le mobilier, etc... facilitent-ils la lecture de l'aménagement ou de l'itinéraire ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - chapitres 13 à 15. - GCU - chapitre 6.1 - GPTU 5.6.2 			
	TP 2	L'image de l'aménagement est-il cohérent avec sa fonction ?	<ul style="list-style-type: none"> - SFET - pages 113 à 151. 			
	TP 3	A-t-on vérifié que la végétation existante ou future, les éléments en bord de voie, les panneaux, le mobilier urbain, la publicité... ne masquent pas (ou ne masqueront pas à terme) la visibilité ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - chapitre 8. - SFET - page 273. - GPTU. - GCU - chapitre 6.2. 			
	TP 4	A-t-on vérifié que la position des arbres ou de la végétation, des supports, du mobilier, de la publicité ou autres éléments délimitant les espaces n'entrave pas la circulation (tous modes) et les manœuvres des VL et PL ?	<ul style="list-style-type: none"> - SRR - chapitre 8.4 - GPTU ch 5.6 - GCU ch 5.6 et 6.2 			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TP 5	Les conditions d'entretien permettant de garantir le maintien de la sécurité dans le temps ont-elles été définies ?	- Accidents contre obstacles en milieu urbain CERTU -2005 - GPTU ch 5.6			
	TP 6	A-t-on vérifié que les plantations existantes ou futures situées dans les abords immédiats des voies des diverses solutions d'aménagement ne constituent pas des obstacles agressifs ?	- Accidents contre obstacles en milieu urbain CERTU -2005 - GPTU ch 5.6			
	TP 7	Les végétaux choisis à échéance de croissance ne débordront-ils pas des limites projetées ?	- SFET - page 273. - GPTU ch 5.6 2			
	TP 8	A-t-on vérifié que les bornes, le mobilier urbain et autres éléments susceptibles d'être heurtés ne sont pas susceptibles de constituer des obstacles ?	- SRR - chapitre 16.3. - Accidents contre obstacles en milieu urbain CERTU -2005			
	TP 9	La présence des poubelles et containers à ordures a-t-elle été prise en compte ?	- GPTU ch 5.1.2.			
	TP 10	Les matériaux et couleurs de traitement des espaces circulés sont-ils adaptés et clairement différenciés selon les usages et perceptibles de nuit ?	- SFET - pages 261 à 265.			

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	TP 11	S'est on assuré que les aménagements de sécurité prévus ne risquent pas d'être rejetés par la suite, pour cause de nuisance (bruit notamment) ?	- SFET - pages 265 et 277.			
	TP 12	Les matériaux, leurs couleurs et leurs assises sont-ils résistants et persistants dans le temps ?	- SFET - page 269.			

16 - Situations particulières (SP)

Sous-thème	Numéro	Questions	Documents de référence	Oui / Non / Sans objet	Si réponse NON constat et explications	Suite donnée
	SP 1	La lecture de l'aménagement et la lisibilité des points singuliers (carrefours, passages piétons,...) paraît-elle maintenue de nuit ?	- SFET - pages 249 à 259. - SRR - pages 120-121, 336 à 341. - GGVU - pages 80-81.			
	SP 2	A-t-on vérifié que les enseignes lumineuses ne risquent pas d'être source de confusion pour l'usager (lisibilité de nuit) ?	- SRR - pages 340			
	SP 3	Le choix des matériaux de sol et l'aménagement des abords sont-ils compatibles avec les objectifs de sécurité pour des conditions météorologiques défavorables normalement attendues ?	- GMASC. - SRR - page 344.			
	SP 4	En cas de présence d'entreprises ou d'activités générant un fort trafic de pointe (VL, PL, TC, piétons, deux-roues): les conditions de sécurité sont-elles maintenues pendant les périodes correspondantes ?	-GPTU chapitres 3.2 et 5.3			
	SP 5	Cas des activités particulières ou manifestations locales générant un fort afflux de déplacements : s'est-on assuré que l'aménagement présentait des conditions optimales de sécurité ?	-GPTU chapitres 3.2 et 5.3			